

淄博江湖之 小清河复航(下)

因时而衰 因需而复

复航在即 从淄博扬帆出海不再是梦

文/图 记者 郝峰 王兵 王莉莉

小清河航运从繁盛到萧条,再到如今即将复航,在河上撑船半辈子的摆渡人见证了它的兴衰起落。因泉而生,因盐而盛,因时而衰,如今又因需将复,任时光随水波蜿蜒流淌,小清河一直在静静地沉淀着历史,也将重新焕发生机,散发时代的活力。



李振东站在河岸边,河上一叶小舟载着一名村民从河对岸过来。李振东把渡船改成了自助模式,无论哪边有人过河,只要拉拉绳索就能轻松过河了。

■ 小清河复航三问

水不足怎么补? 城市中水是主力

小清河曾是黄金水道,至今已有近900年的历史。以前小清河上有很多船,后来由于人口和用水量增加,小清河水源不足,同时由于其他交通方式的迅猛发展,小清河于1997年停航。

小清河复航后,还会出现水源不足的问题吗?据小清河复航工程项目设计相关负责人杨尊伟介绍,现在来说,一般小清河持续性的补水主要依靠汛期下雨和日常城市中水,而城市生活中水是主要来源。当然,有时也会有一些引黄灌溉的尾水、南水北调通过小清河时放的水等。复航之后,小清河的水源将主要来自沿线城市排放的中水。

什么级别的船能通行? 千吨级货船

小清河通航后,将成为贯穿山东省中部工业走廊的一条内河水运大通道,也将是沿线的多个城市直接通向海洋的对外开放通道。杨尊伟说,小清河复航规划为内河Ⅲ级限制性航道,将通行千吨大船。届时,单船运输最大可运送1500吨,船队可运输7000多吨,相当于两列火车的运量。

要运什么? 沿线企业所需原料

近十几年来,小清河沿线企业发展迅速,规模以上工业企业有20多家,主要有信发集团、魏桥集团、西王集团、京博控股等企业,行业涉及钢铁、造纸、化工、纺织、粮油、工业盐等,这些企业所需的原材料80%依赖进口。

目前小清河处于断航阶段,腹地企业大宗物资主要由龙口、青岛等沿海港口通过公路或者由铁路转公路运输,不仅物流成本高,而且对公路造成很大压力。小清河2030年的预测运量为4020万吨,相当于再造一条胶济铁路,可以大大降低沿线企业的物流成本,减轻该地区公路运输压力。当然,除了货船,游船也可以通行。

本报综合

小清河因时而衰—— 摆渡人的情怀保留至今

“王家庄子孙家桥,不当瓦工就烧窑;滑溜杆子没啥干,小清河里玩对槽。”这是上世纪90年代以前,小清河南岸的村子中盛传的一首民间歌谣,意思是,当地民众多从事瓦工窑工,除此之外,小清河上摆渡、拉纤、搬运也是村民们养家糊口的重要方式。这首歌谣,桓台县荆家镇孙家桥村67岁的老摆渡人李振东哼唱至今。

8月1日,记者在见到老摆渡人李振东时,他正在孙家桥码头上摆渡村民,绳索在他手中一松一紧,船只便缓缓向前走。“干了一辈子,放不下了……”老人说,自己从1976年开始撑船摆渡,到现在已有43年的时间。在这条河上,他经历了南北商贸的繁盛期,也经历了河水变质、商旅不通的萧条期。谈起小清河的那些年,老人滔滔不绝。40多年间,从木船到铁船,从小船到大船。摆渡鼎盛时,大船一趟能载20多人,走亲访友的、过河上学的、过往赶集的……

现在,老人把渡船改成了自助模式,无论哪边有人过河,只要拉拉绳索就能轻松过河了。“这是一代人的记忆……”从老人望向渡船的眼神中,记者感受到了一种属于摆渡人的情怀。

据了解,过去的王明桥、高苑桥、孙家桥、祁家等小清河南岸村庄属高青地,1958

年划归桓台。据资料记载,1891年小清河进行过一次取直展宽治理,河道向北迁移;由此小清河恢复航运,船只可由羊角沟直达济南黄台桥。小清河恢复通航后,在高青境内设有坡庄、岔河(今桓台)航运码头,济南的煤炭木石、东营的鱼虾海货、周村的绸缎布匹、博山的砖瓦陶瓷,均在此转运。除去官方的航运码头外,小清河沿岸还有许多民用码头,像王明桥、高苑桥、孙家桥、祁家都有南北过往的船只。其中,祁家码头被民间称为“大码头”,为商用码头。孙家桥码头是“小码头”,是供村民种地、赶集等出门用的民用码头。

随着陆路交通的不断发展,小清河于1997年停航,码头、摆渡等这些字眼渐渐淡出人们的视线。

现如今,小清河沿岸淄博境内仅剩下了孙家桥小码头还在,一叶孤舟大部分时间静静地躺在河边。每到农忙时,村民才会想起它,老摆渡人李振东,是现如今这段河上唯一的摆渡人。

一天天、一年年过去,乘船过河的人越来越少,老人的小船也变得越来越不重要,但这名老摆渡人还是每天必到河上来,哪怕无人乘船渡河。

小小的码头,不但见证了小清河沿岸人民一百多年的历史变迁,更畅通了南北的往来……

小清河因需而复—— 建淄博港货物吞吐量达千万吨

记者翻阅相关资料获悉,这条穿越古济水而来的大河,在宋金时期伪齐皇帝刘豫遣民众开挖后成名,在清廷洋务派盛宣怀主导疏浚后昌盛。直到现代工业发展,人口扩张,居住和交通对用地的占有,人们开始背水而居甚至离水而去,这便是水运时代消退不可避免的命运。

但是幸运的是,当历史长河流淌到21世纪之初,我们重拾城市之水的宝贵。

小清河究竟为何复航?如何复航?这些话题成了沿岸人民茶余饭后的谈资。

一名家住小清河荆家作业区附近的村民听说消息后十分激动:“十来岁的时候,还能在河边看到纤夫拉船的场景。后来就再没见过跑船的,河道也变得越来越窄。听说是要复航,从去年开始,就有人来将河道两边种的杂树给清理了。”据桓台县交通管理部门介绍:“目前小清河复航项目淄博段的河道建设将永久占地2170亩。小清河河道建设力争今年12月份开始,港口建设预计在明年开始动工。例如,淄博港中最重要的荆家作业区,将规划整个航道的南岸成为港口发展区、通用泊位船区还有生产辅助区。现在初步规划已经有预留土地了,由于作业范围过大,使用土地手续需要逐级上报,等到整个规划获批以后,才能继续进行

下一步工作。”记者从淄博市交通部门获悉,小清河复航工程(淄博段),航道起点为水牛韩枢纽以上,终点为崔家生产桥下,淄博段将规划建设以桓台港区(荆家作业区、马桥作业区)为核心港区,高青港区为重要港区(花沟作业区)的淄博港,港口岸线为9275米。建设Ⅲ级限制性航道42.8公里,航道底宽内河段45米,最小水深3.8米。

根据淄博市政府批复的《淄博港总体规划(2019-2040)》显示,淄博港的性质为山东内河一般港口,是区域综合交通运输体系的重要组成部分,由桓台港区、高青港区组成,主要以干散货、液体散货和件杂货运输为主,积极发展集装箱运输业务。主要为淄博市及周边地区企业原材料进口和产品出口以及城市生产生活服务。规划2020年、2030年、2040年淄博港货物吞吐量分别为1150万吨、1660万吨和2100万吨。

因泉而生,因盐而盛,因时而衰,如今又因需将复,无论时代如何变迁,人们心目中的小清河永远是一条美丽的河,流淌着历史的深沉,也散发着时代的活力,小清河沉淀下来的文化基因,更是从未中断过。

试想三五年之后的我们,乘船徜徉在清清河水中,又会对历史和现实有着怎样的感慨呢?