

文/图 记者 贾亮 通讯员 白继农 罗苓秋 杨丽

作为交警,24年扎根执勤一线,克服恶劣天气、汽车尾气、长时间站立、持续加班对体力、毅力的挑战,将最美好的青春年华奉献在辖区道路交通管理工作上。

作为中队长,他不讲条件,只讲奉献,率先垂范,以身作则,一心扑在工作上,整个队伍的凝聚力、向心力、战斗力不断提升,带出了一支“嗷嗷叫”的队伍。

作为执法者,他牢记“认认真真办事、清清白白做人”的人生信条,不为物质诱惑而动心。

从警24年,他用理性、平和、文明、规范的执法,共处理各类交通违法行为10万余起,无一涉法上访案件和有理投诉发生。

下面,让我们来认识他——张店交警大队九中队中队长刘鹏。



【题记】

人生是一个永不停息的工厂,那里没有懒人的位置。工作吧!创造吧!

——[法]罗曼·罗兰



天降大雨,刘鹏冒雨在路口执勤疏导交通。

刘鹏到建筑工地调研渣土运输。

警队里的“大熊猫”

说他是“大熊猫”,可不是因为他是特殊珍稀保护对象,而是同事们觉得他为了工作,都不怎么睡觉,总是两个黑眼圈,耷拉着大眼袋,跟个大熊猫似的。

刘鹏,1995年参加公安交通管理工作,2013年8月任淄博市公安局交通警察支队张店大队四中队中队长,今年6月调任九中队中队长。

九中队比较特殊。其他中队都是白天上班,有固定的辖区。九中队是个专门夜查的中队,昼伏夜出,晚上上班,作息和别人反着。也没有固定的辖区,各中队的辖区到了晚上一般脑子都归九中队。

刘鹏今年6月到任,其实到现在还算九中队的“新兵”。“新兵”的第一个考验,就是工作的时差。

从警24年来,刘鹏一直是正常作息,常年6点多起床,7点多到警队,生物钟早已习惯。一下子从白天模式切换到晚上,这时差真一时半会倒不过来。

现在的刘鹏,晚上和同事夜查到凌晨一两点,回到家3点多,逼着自己赶紧睡觉。可还是到早上6点多就醒,比闹钟还准,想再睡也睡不着。

还是早上7点多到队上,同事们白天休息,他就利用白天处理前一晚查处的车辆和违法。忙活一天,到了傍晚其他中队下了班,吃上口饭,刘鹏再和九中队的同事上班,又忙到凌晨。

在夜色中守护道路交通安全,查处酒驾醉驾是一项重要工作,执法过程中难免会遇到各种情况。7月中旬有天夜里快11点了,刘鹏带领民警查获了一起醉驾。

醉驾入刑,司机对严重后果很清楚。为逃避刑事处罚,面对交警执法,当事人极不配合,多次企图逃跑。

为让司机归案,刘鹏一直忙到凌晨4点,最终将证据固定,材料完善,将其绳之以法,维护了法律尊严。

24年扎根路面 颠倒日夜守平安

新来的中队长挺“刺毛”

除了晚上查纠酒驾醉驾等严重交通违法,九中队还有一项非常繁重的任务,就是整治规范夜色中出没的渣土车和混凝土车。

相信大家都有体会,深夜在路上时常会遭遇成群结队的渣土车,一路撒漏渣土,扬起沙尘。渣土车驾驶员借着夜色掩护,或在车牌上动手脚,超速、闯红灯等违法现象突出。城市建设离不开渣土运输,但渣土运输过程中车辆飘撒遗漏、号牌污损等一些交通违法现象,影响了城市环境,也成为市民投诉的焦点。

“张店一共25家渣土运输公司,有462台渣土车;44家混凝土运输公司,有752台混凝土车……”说起这些数字,刘鹏如数家珍一般。

调任九中队后,刘鹏以整治交通违法现象突出的渣土车、混凝土车为己任,一个多月时间里,刘鹏跑遍了全区25家渣土运输公司。

他走进运输企业,跟企业负责人算经济账、名誉账、安全账,引导企业合规经营,依法得利。刘鹏让各家企业负责人和渣土车司机们打招呼:“就和司机们说,新来的这个中队长挺‘刺毛’,只要被他抓住,一定是顶格处罚。”

刘鹏和企业负责人打比喻,其实张店好几百台渣土车都守着一个“锅”吃饭,这个“锅”就是渣土运输市场。交警是其中一个监管部门,但主要是做好服务保障,只要合规经营、规范运输,交警就会守护好这个“锅”的安全,让大家都有饭吃。

“交警和运输企业不是对立的,交警是和违法驾驶员、违规企业有矛盾,归根结底是和大家一起维护好共同的饭碗。”刘鹏说,站在运输企业和渣土车司机的角度,换位思考去做管理服

务,很快就赢得了对方的尊重和信任。

实际上,渣土车、混凝土车的路面整治,对张店交警大队而言是一棒接一棒的接力过程。张店交警此前就对两类车辆连同运载民工的面包车、三轮车专门成立了“四车”管理办公室,持续规范化管理。

刘鹏到任后,主张在持续加强“四车”路面管控的基础上,强化科技应用监管,打造“四车”监管中心,与指挥中心、智慧办深度融合,强化大数据分析研判,落实一系列监管措施。

刘鹏透露,依托“四车”监管中心,下一步通过地图导航软件,就可以规划出渣土车的行驶路线。结合车载GPS实时定位和路面监控卡口的核查,渣土车只要不按通行证上的时间和路线行驶闯入禁区,系统就会自动报警,给违法驾驶员以约束和震慑。

五连发手枪已上膛

穿上警服这些年,刘鹏一直在勤务的一线。在路上执勤,什么人都会碰上,什么危险都可能遇到。十几年前在执勤中发生的一件事,刘鹏至今记忆犹新。2002年的一天,刘鹏当时在柳泉路与人民路路口执勤,一辆白色的尼桑小轿车远远向路口驶来。

凭着多年的工作经验和交警的职业敏感,眼尖的刘鹏发现,尼桑的车牌似乎不太对劲,有造假嫌疑。刚好尼桑的前方是红灯,又有其他车辆挡着,尼桑停在了路口上。刘鹏上前例行盘查。

当时车上前排主副驾驶坐着俩男的,在刘鹏示意其将车辆熄火时,两人无动于衷,眼神游离,看上去很紧张。

就在刘鹏准备将手伸进车窗拔下车钥匙时,尼桑突然启

动,加速逃窜。

事有蹊跷必有妖。

刘鹏赶紧开着警车尾随,并上报大队指挥中心在前方拦截。

一路跟到淄博饭店附近的一个院子里,尼桑的车门敞着,两人已经没了踪影。经过进一步核查,刘鹏的判断没有错,尼桑挂的牌子确是一个伪造的假牌。按照规定,刘鹏将车辆暂扣回大队,以待进一步处理。

原来以为这事就暂告一段落,没想到当晚,张店公安分局的刑警就找到了刘鹏,并告诉了他一个震惊的消息。

原来,尼桑车里的两人见警车一路跟着他们,就随便拐进了路边的一个院子,仓皇弃车而逃。就在俩人离开院子前,院里的人曾看到他们把一个小袋子随手扔到了一个报刊箱里。

等刘鹏和同事处理完被弃的尼桑走后,院里的人想起了那个小袋子,好奇地从报刊箱里弄出来。一看,好家伙,是一把手枪,赶紧报了警。

后来,那两个家伙被抓,据其交代,他们是收钱替人消灭的亡命之徒,专门干寻仇报复的营生。

当刘鹏在路口盘查他们时,那把五连发的手枪,子弹早已上膛,一直顶着火,就放在副驾驶的座位下面。

刘鹏后来想想,如果当时双方发生冲突,说不定闹出什么乱子,想来一身冷汗。

还有一次,在世纪路上,刘鹏和同事在拦截一辆套牌报废车时,司机加速逃窜,把一个同事顶在前引擎盖上冲过了繁华的路口。

当刘鹏领着同事尾随到昌国路,将车辆和车上两人控制时,车上拉着的20多块电动车电瓶一并起获。

有段时间,张店盗窃电动车电瓶案件多发,刘鹏抓到的这两人正是多起案件的嫌疑人。

走心的创举

公安交通管理工作直接与服务群众面对面打交道,每一起执法行为都关系着群众的切身利益,影响着交警部门在群众心目中的形象。工作中,刘鹏始终把群众放在心中最高位置,不断探索为民服务的新思路、新方法,千方百计地为群众做好事、办实事、解难事。

张店中心城区道路复杂,每个路口、每个堵点都有其特殊情况,交通组织和管理措施不能“一刀切”。任职四中队期间,刘鹏就靠在路上观察交通情况,往往一靠就是一整天,正是这股子钻劲,由他参与主创的“校园错峰放学”、张店区实验中学“公交助学”、世纪路“逆向可变车道”等管控措施,取得了显著效果。

尤其是“公交助学”举措,受到了多方好评。刘鹏通过与张店区实验中学和淄博市公共汽车公司对接,在放学高峰,专门调拨6辆公交车到校门,让学生享受到出校门上车门的便利和安全,有效缓解了校门口此前大量私家车带来的交通拥堵。

世纪路是淄博新区和老区的交界线,下班高峰时由南向西进入新区的车流量非常大,原有的一条左转弯车道无法满足通行需求。对此,刘鹏积极向大队建言献策,在共青团路路口、新村路路口设立了逆向可变车道,一个信号灯内的通车数量大幅增加,有效缓解了路口潮汐现象严重的问题。

走心的创举,为辖区道路交通安全管理带来了改观,更重要的是,让广大交通参与者切切实实感受到了发展的红利和交通警察为民服务的一颗滚烫初心。

近年来,因工作突出,刘鹏先后被评为“淄博市创建文明城市先进个人”“张店区十佳政法干警”等荣誉称号,被淄博市公安局记三等功3次、嘉奖1次。