

乡村教育建设,校车不该缺席

观点
提要

一些乡村学校的教学楼、办公楼建设得很气派,但你进去转一圈就会发现,很多教室、多功能室、办公室都是闲置的,里面都是灰尘,甚至在角落里还布满蜘蛛网。这就让人困惑了:有钱建设这么好的学校,却没钱安排校车,这究竟是因为什么?要知道,一般来说,一所乡村学校的教师不过三五十人,一辆校车就能解决教师的通勤问题,偏偏就是解决不了。

继洋说事

王继洋

最近有个在农村当教师的同学,在自己的朋友圈诉苦:“国家层面都在呼吁让教师扎根乡村教育,可对我们这些住在市区的教师来说,每天上下班在路上时间超过了2个小时,实在是身心俱疲。”在网上聊得知,这个朋友的女儿今年读初四,他和妻子在工作之余,对女儿的学业自然是不敢懈怠,甚至有了设法调到城区学校的念头:“如果有校车的话,我自然可以轻松很多。真不明白,为什么不给乡村学校配校车?”

虽然朋友的诉苦属于个案,

但不得不承认的一点就是,虽然如今很多乡村学校的硬件设施丝毫不比城区学校差,甚至还会强于城区学校,但依然出现了越来越多的乡村家庭把孩子送到城区读书,一些乡村学校的老师人心思动的情况。面对这样的情况,相信很多人都会感到困惑,毕竟,政府层面在乡村教育上的投入逐年增加,一些乡村学校的教师收入也不低,为什么还是留不住人呢?

其实我们也不能苛责那些不愿意扎根乡村的教师,毕竟,他们也是人,也有家庭,也有追求美好生活权力——想想看,当那些只能蹭同事的车,甚至一路辗转乘公交车通勤的教师来说,每天光是用在通勤上的时间

就2个小时甚至更长时间,这无疑会影响他们的幸福感和获得感。尤其是下一步不少学校还会为了照顾学生,让部分教师在放学后值班看管孩子,一直等到家长来接。这样一来,属于乡村教师个人可支配的时间会被进一步压缩……

2015年,中央全面深化改革领导小组审议通过《乡村教师支持计划(2015—2020年)》,旨在造就一支素质优良、甘于奉献、扎根乡村的教师队伍。如今,我们的乡村教师队伍建设正在稳步推进,城乡教育资源的差距在逐步缩小。但与此同时,对于乡村教师的生存环境也需要相关部门加以重视——拿出更多的诚意,解决那些乡村教师生活中的

痛点问题。这些问题解决了,乡村教育无疑会成为更多教师向往的舞台。

值得一提的是,一些乡村学校的教学楼、办公楼建设得很气派,但你进去转一圈就会发现,很多教室、多功能室、办公室都是闲置的,里面都是灰尘,甚至在角落里还布满蜘蛛网。这就让人困惑了:有钱建设这么好的学校,却没钱安排校车,这究竟是因为什么?要知道,一般来说,一所乡村学校的教师不过三五十人,一辆校车就能解决教师的通勤问题,偏偏就是解决不了。

留住乡村教师,均衡城乡教育资源是大势所趋,而校车问题,不该在这样的时代洪流中缺席。

“炒鞋”风当止

程彦暄

据《中国青年报》报道,9月3日,在淘宝某体育用品店的一场球鞋拍卖会上,一双TS&AJ从晚8时1元开拍,截止到晚10时,最终成交价为34732元。随着越来越多商家打出联名、定制、限量的宣传口号,用于炒作鞋子的独特性和稀缺性,提升鞋子的附加值,“一鞋难求”的情况愈演愈烈。商家采用饥饿营销的方式,使得市场供不应求;利用消费者购买鞋的急迫心理,一定程度上催生了“炒鞋”这一行业。

球鞋本不是什么稀缺资源,放在几年前,人们绝不会相信这一功能单一的“球鞋”能被炒出“天价”。

2015年,可谓是球鞋市场的分水岭,那年前后,球鞋开始与明星们“挂”在一起,成为了一种时尚、文化元素。球鞋市场不再沉寂,开始越发躁动,耐克、阿迪达斯等品牌商开始通过限量、抽签等方式,不断刺激着球鞋市场。英国《金融时报》曾做过统计,2015年全球运动鞋代理商的限量版运动鞋销售额约为67亿元。

需求带来了交易,供不应求则成就了“炒作”。一些颇有“商业头脑”的中间商纷纷盯准了“限量球鞋”这一肥肉,他们或雇人排队抢购,或与线下球鞋店搞内幕交易,从而最大限度垄断限量版运动鞋,进而囤积牟取暴利。

诚如耐克平台所说:“炒作变得越发恶性,这会毁了原本健康的球鞋市场。”的确,当正版球鞋被炒得越来越贵时,也就间接地刺激了“盗版”的滋生。对于动辄过万的球鞋,一些追求潮流的球鞋爱好者,不得不去购买价格较低的“假鞋”。更“有趣”的是,根据品质的不同,还产生了“盗版”鄙视链,纯原的鄙视公司级的,公司级的鄙视真标的,真标的鄙视超A的,超A的鄙视通货的。

鞋是用来穿的,不是用来炒的。面对“炒鞋”乱象,电商平台责无旁贷,应在严把商品“上架”关的同时,加强对交易环节的监管,如下单过程中禁止用户频繁点击恶意锁库存,提升买家恶意取消交易的违约金等。

购鞋需理性,交易需冷静。作为消费者,与其去省吃俭用、费劲心思地抢购一双限量版球鞋,不如去联合抵制这种不公平的交易行为,须知,对中间商们越是“容忍”“纵容”,他们越是会更加变本加厉。只有当消费者不再为“天价”买单,才能有效打击“炒鞋”市场,进而维护球鞋爱好者、消费者的利益,促进球鞋文化的健康传播与发展。



大众报业集团十大名牌专栏
诗评画议

父母拒付生活费,
举债谋生心无愧。
借贷看似挺无情,
独立苦读显可贵。

绘画 王怀申 配诗 王继洋

近日,00后复旦大学新生曾健宇向父母“借钱”上大学一事,引发了广大网友的热议……据曾健宇同学介绍,他在暑期通过做家教已经挣得了3000元,其中一部分用来交了学杂费,剩下的是找父母“借”的。目前,曾健宇每月的生活费为1700元。此前,父亲和他谈:“你18岁以后的钱都是向我借的,以后都要还的。”曾健宇自己也表示,以后会将钱还给父母。
据9月10日央广网

违停3小时罚款3000元未必过高

观点
提要

一般违停中的200元罚款,并不意味着特殊违停中3000余元的罚款过高。要知道,虽然将车辆停放在公共绿地中并非严格意义上的违章停车,即不属于违反交通安全法规的违停。但此类违停的危害后果未必轻微。要知道,很多公共绿地的草坪建设、维护、修补费用往往较高,并不像违停普通道路上那样只是占用了道路空间,没有导致其他直接损害。

史洪举

据央广网报道,近日,在广东深圳龙岗区,一车主将车在公共绿化带上停了3个小时,结果被罚款3230元。原来是,街道执法队员根据《深圳经济特区绿化条例》相关规定,在公共绿地停放车辆,将按照所占用或者损毁绿地面积,处以每平方米五百元以上两千元以下的罚款。经执法人员测量,该车停放的面积为6.46平方米,于是按照每平方米五百元,对涉事车主开具了一张3230元的罚单。经过执法队员的解释,车主认识到了错误,并在当天缴纳了罚款。

很多有车一族可能都知道,违章停车的罚款大多为200元。而深圳市的这位车主却因将车辆停在公共绿化带上而被罚款3230

元,这似乎是天价罚款了。但如果梳理相关规定,且从维护规则严肃性角度出发,这样的罚款未必畸高。相反,较高的罚款也可起到倒逼作用,让人们意识到违反规则的高昂代价。

如前所述,对于一般的违章停车,所处罚款多数为200元。这是公安交管部门根据道路交通安全法等相关规定作出的处罚。而且,此类处罚多数针对一般性质的违章停车,如不按道路规划的车位停车,所停车辆阻碍盲道等。如果违停的车辆阻碍了交通出行,还有可能被拖离现场。要是对交通秩序带来严重危害,譬如故意将车辆停放在交通要道而阻碍通行,行为人还有可能承担治安管理处罚责任乃至刑事责任。

也就是说,200元罚款所针对的不过是轻微违法行为。这也体现出了行政处罚中的罚过相当原则。但是,一般违停中的200元罚款,并不意味着特殊违停中3000余元的罚款过高。要知道,虽然将车辆停放在公共绿地中并非严格意义上的违章停车,即不属于违反交通安全法规的违停。但此类违停的危害后果未必轻微。要知道,很多公共绿地的草坪建设、维护、修补费用往往较高,并不像违停普通道路上那样只是占用了道路空间,没有导致其他直接损害。

那么,按照所占用的绿地面积来作为处罚依据,则并无不妥之处。而且,由于在道路上的违停和在公共绿地上的违停侵害的

是不同利益,受不同的法律调整,也就不能简单地将两者的罚款仅作金额大小的对比,进而得出在公共绿地上违停处罚过重的结论。此外,现实中,很多人在道路上违停时,抱着交警可能不会来查处的侥幸心理,而在公共绿地上违停,则多数是明目张胆的故意而为,主观恶性更大。

其实,这一事件给人们带来的警示意义不容小觑。人们在社会活动和交易活动中,理当遵守规则,不刻意突破规则寻找捷径。否则,既有可能因为违反公德而受到谴责,更有可能因触犯法律而承担更重的责任。也只有以敬畏规则,遵守底线的心态作为自己的日常行为准则,才能规避相应的法律风险。