



在长城站,可以欣赏乔治王岛冰川和积雪的美景。

资料照片

南极长城科考站向游客开放 现在就可以递交申请 花费超10万 你来不来?

想去南极看一看?这事儿变得越来越容易了。近日自然资源部网站发布开放赴南极长城站旅游申请。拟赴长城站开展旅游的企业,可从9月15日开始向自然资源部递交申请。也就是说,游客在中国的南极科考站里感受南极美景的场景,将很快实现。但记者从多渠道了解后发现,南极游线路人均一般在10万元以上,一些高端线路甚至超过30万元。掏出六位数的票子去看南极,你来不来?

政策新 长城站将成“打卡”地

根据自然资源部近日发布的《赴南极长城站开展旅游活动申请指南(试行)》,长城站1号栋作为南极历史遗址和纪念物对外开放,长城站其他建筑不对外开放。

按照指南,拟申请赴长城站开展旅游的企业,可以在每年9月15日至9月30日期间的工作日,向自然资源部政务大厅现场递交中文版书面材料。

申请企业要以单位名义正式发函,提出访问长城站申请,并按照船舶航线和登岸计划,提交中英文环评;做出安全、环保责任自负的书面承诺;此外,还需要提交承租船舶获得相关国

家管理部门批准开展极地旅游活动的许可、旅游企业营业执照和经营许可证,以及旅游企业与承租船舶的南极船期合同。

南极素有“科学天堂”之称。1985年2月20日,中国第一个南极考察站——长城站宣布落成,填补了我国科学事业上的一项空白。长城站位于南极洲南设得兰群岛的乔治王岛,东临麦克斯维尔湾。1号栋作为长城站建站时第一个永久性建筑物,标志着中国极地考察事业发展的起点。对于中国游客来说,在长城站留下一张照片成为登陆南极中最重要的“打卡”事项。

价格贵 5万曾是最低价

根据国际南极旅游组织协会发布的数据,我国南极旅游人数逐年快速增长,从2005年不到100人次升至2017年近5300人次,成为南极旅游仅次于美国的第二大客源国。南极游产品需要花多少钱?游客又该如何选择南极游产品?携程旅游2018年发布的《中国人极地旅游报告》,我国游客通过在线旅游平台选择的南极、北极、极光线路人均花费超5万元,极客群体从北上广等一线城市向二三

线城市扩散。其中,南极产品价格平均在10万元到20万元,一些直飞南极点、南极奢华邮轮产品,价格在30万元以上。

记者从携程旗下高端奢游品牌鸿鹄逸游了解到,一般来说,南极邮轮游一般有3种路线:南极半岛巡游、穿越南极点和南极三岛(福克兰群岛、南乔治亚岛、南极半岛)。除了邮轮,还可以选择飞机直达南极大陆,穿越德雷克海峡,往返耗时间可以从4天降到5个小时,也可以空海联运。

在选择南极游产品时,提示游客首先是邮轮,要考虑安全保障,也要考虑行程中是否有登陆的活动,另外也要看舱房的舒适度以及配备的服务。去年,飞猪推出低于5万元的南极专线,将2000名中国游客送达南极,是史上最大规模的南极游。工作人员介绍,2019船季的南极游飞猪扩大包船至5个船期,近2500名中国游客登陆南极,新的一年南极游将于2020年1月出发,中国游客还可以用最熟悉的移动支付方式,在世界的尽头购买纪念品了。

环保严 登陆前要“搜身”

南极不同于其他旅游胜地,

由于温度低,自净能力很差。一块香蕉皮,在南极需要180年的时间才能被分解,而人类的排泄物则需要更长时间。据央视报道,在南极中山站,上厕所后不是用水冲,而是用火烧。焚烧过的排泄物会被打包运回国内,这一举措也是为了最大限度地减少人类活动对南极的环境污染。环保这件事儿,最重要还是要看游客在当地的为。全球南极公约中对游客的行为有着严格的规定,例如不能触碰南极的动物,更不能喂食动物,不能遗留任何垃圾,不能捡拾包括石头在内的任何物品等。

飞猪平台针对中国游客列出了30多项环保规范和注意事项,标准堪称严苛,例如手册中规定登陆前要用吸尘器对衣服及口袋“搜身”,防止无意中隐藏物种留在南极,还要更换经过消毒的特制登陆靴等。

近年来驶向地球最南端的一艘艘邮轮,是行驶着的环保主义课堂,也是中国游客素质的一面镜子。中国游客过去两年去南极体现出了高素质,海达路德的探险队长Karin Strand在主导完成第一趟飞猪南极游后,就在社交软件上大赞中国游客,称“这是我带过最好的一批中国游客”。

据《北京晚报》

叙利亚总统 宣布大赦

新华社大马士革9月15日电 叙利亚总统巴沙尔·阿萨德15日宣布大赦,先前犯下逃兵役等一些罪行的罪犯将获减刑或免刑。

根据大赦令,死刑可减至终身劳役,终身劳役可减至20年劳役,无期徒刑可减至20年有期徒刑。法令还包括免除患绝症犯人刑期等条款。

目前尚未归案的涉案人员,须在3个月内自首才能获得赦免。身处境外的逃兵役者,自首期限为6个月。此外,走私武器和毒品、犯有叛国罪和间谍罪的罪犯不在此次大赦范围内。

叙利亚危机期间有大批适龄青年逃兵役,其中不少人离开叙利亚成为难民。根据叙利亚法律,逃兵役者可能面临数年监禁。不过,巴沙尔此前曾多次赦免逃兵役人员。

就“排放门”事件 澳大利亚车主 与大众达成和解

据新华社电 德国大众汽车公司16日与购买其汽车的澳大利亚车主就“排放门”事件达成和解协议,协议金额高达1.27亿澳大利亚元(约合8730万美元)。

依据双方达成的协议,澳大利亚大约10万名车主可以向大众索赔,不过大众在协议中担责不认错。这份协议还需澳大利亚联邦法院批准方可生效。

大众在澳大利亚面临多起诉讼,其中一起集体诉讼原告方首席律师朱利安·席梅尔告诉法新社记者:“这是向上万名声称因柴油排放事件遭受财务损失的澳大利亚车主还以公道的重要一步。”

德国大众2015年9月曝出柴油车尾气检测造假丑闻,波及全球1100万辆柴油车。在澳大利亚,超过9.7万辆大众柴油车安装了排放测试“作弊”软件。

大众在一份声明中说,把这次和解视为“解决柴油(车尾气检测造假)问题的又一步”,每名受影响的车主预期获赔1400澳元。

澳大利亚竞争和消费者委员会起诉大众的案件还没有裁决。这家监管机构指控大众违反多项当地法律,如果法院裁决大众败诉,这家德国汽车制造企业将面临高额罚款。

围绕“排放门”,德国大众先前与美国和加拿大的汽车消费者达成数十亿美元的和解协议。

国家社保公共服务平台正式上线 可刷脸认证养老金

本报综合消息 经过一个月的试运行,国家社会保险公共服务平台9月15日正式上线。通过该平台,可以实现“刷脸”完成社会保险待遇资格认证,也可以测算自己将来能领多少养老金。

人社部表示,国家社会保险公共服务平台是全国统一的社会保险公共服务的总门户,重点为参保人和参保单位提供全国性、跨地区的社会保险公共服务,首期开通8类18项全国性统一服务。

选择“社保查询”服务时,可按“多地参保、集中展现”的形式

来查询自己的社会保险缴费、待遇等年度个人权益信息。

选择“待遇资格认证”服务时,可以“刷脸”完成社会保险待遇资格认证,也可以通过选择“代人认证”服务,帮家人进行待遇资格认证。

选择“养老金测算”服务时,可以根据目前的养老保险缴费情况,估算出未来能领到的养老金情况。

选择“关系转移”服务时,可以及时了解社会保险关系转移业务的办理进度情况。

选择“境外免缴申请”时,到与我国签订了社保双边协定的

国家就业的人员,通过网上即可完成境外免缴证明申请,并实时查询业务办理进度。

选择“异地就医”查询服务时,可以随时查询跨省异地就医费用和备案信息,对异地就医服务做到“心中有数”。

选择“我的社保卡”服务时,可以查询自己的社保卡和电子社保卡的应用状态,获知周边的服务网点和服务渠道。

也可以通过“各地办事大厅”,直达各地社会保险网上平台,体验更多的本地化、个性化服务。

据悉,民众可以访问国家社

会保险公共服务平台门户(si.12333.gov.cn)或下载“掌上12333”手机APP,通过用户注册登录后体验相关服务。已申领了电子社保卡的人员,可打开电子社保卡“扫一扫”功能,快速扫码登录,并可以直接在电子社保卡页面查询办理相关社保服务。

人社部表示,后续国家社会保险公共服务平台还将推出更多全国统一的社会保险线上服务,逐步开通更多的授权访问渠道,让大家真正感受到“社保服务就在我身边”。