

国庆70周年群众游行和联欢活动内容公布 约10万群众游行 联欢时长90分钟

本报综合消息 9月25日,庆祝中华人民共和国成立70周年活动新闻中心举办第二场专题集体采访,邀请庆祝大会服务保障和群众游行指挥部执行指挥张革,志愿者指挥部执行指挥熊卓等介绍群众游行和联欢活动情况。

群众游行总时长约65分钟

张革介绍,群众游行以“同心

共筑中国梦”为主题,约10万名群众、70组彩车组成36个方阵和3个情境式行进,沿长安街由东向西通过天安门核心区,以“自由、生动、欢愉、活泼”的形式进行情感表达。群众游行由序幕、主体、尾声组成,以时间为轴线分为“建国创业”“改革开放”“伟大复兴”三个部分,总时长约65分钟。

为了能够把新时代群众构成的特点展现出来,精心挑选了能

够凸显本领域特点的群众,比如有工人、农民、教师、学生、医生、快递小哥、广场舞大妈、朝阳群众等群体,最大的66岁,最小的6岁。

张革还介绍了方阵的基本思路。一是充分体现“围绕一条主线、突出一个重点、展示三段成就、共筑伟大梦想”的指导思想。二是充分展示“突出新时代、突出群众性、体现科技应用、彰显大国风范”的主要特点。三是群众游

行活动强调整体性设计、叙事性表达和沉浸式体验。

志愿者以90后、00后为主

熊卓介绍,前期面向高校、社区、企业、社会各界招募和培训了十六万余名高素质的志愿者。其中直接服务庆祝大会和联欢活动的志愿者一万余人,服务大型成就展和国庆游园活动的志愿者四

千余人,服务城市运行和保障的志愿者近十五万人。

直接服务庆祝大会和联欢活动的志愿者,以90后、00后为主。其中90后约占63%,00后约占30%。吸引了一批在青年中具有较大影响力和代表性的青年榜样参与,起到了非常好的示范带动作用。

另据了解,时长90分钟的联欢活动将由6万余名群众组成。

■ 相关新闻

联欢活动将呈现七大看点

联欢活动指挥部联欢演出部常务副部长庞微介绍,国庆70周年联欢活动将于10月1日晚8时在天安门广场举行,总时长90分钟。整个联欢活动由主题表演、中心联欢表演、群众联欢、烟花表演四个功能表演区组成。

一、主题表演

主要承载重大主题呈现,是联欢活动的核心呈现、重要亮点和创新之处。主题表演区设在金水桥南端的长安街上,3290名联欢群众将通过手持光影屏和表演道具进行组图、立体呈现,分《红旗颂》《我们走在大路上》《在希望的田野上》《领航新时代》四个章节,艺术化表现中华民族从站起来、富起来到强起来的伟大飞跃。

二、中心联欢表演

中心联欢表演和主题表演共用同一个区域,由有关省区市的特色群众艺术团体3650人参加联欢,以各地特色群众文化展示为主。选用了近40首为群众所熟悉所喜爱的经典歌曲,同时还组织创作了“礼赞新时代”声乐套曲。其中,精选了《我和我的祖国》等16首歌曲由全场联欢群众合唱,以整个天安门广场同唱一首歌、共跳一支舞的方式,营造全场“同心高唱团结歌、齐声高歌奋斗曲”的恢宏场面。

三、群众联欢

庞微介绍,在主题表演区东西两侧共设立10个群众联欢区块,分别以“幸福生活”“同心筑梦”“时代风采”“放飞梦想”“鱼水情深”“健康中国”“砥砺前行”“绿

水青山”“美丽乡村”“拥抱世界”主题,结合各区块参与人员的行业、身份特点,编排主题鲜明、内容丰富、热情欢快、各具风格的歌舞,形成盛大联欢场面,充分展示新时代人民群众的获得感、幸福感和自豪感,展示新时代奋斗者意气风发的精神状态。

四、烟花表演

庞微介绍,烟花表演重在渲染节日气氛,营造欢乐场景。通过高空、中空、低空烟花燃放和特殊烟花装置表演,分波次、多新意地展现烟花艺术的魅力,并配合联欢活动,形成地空一体的绚丽场景。

五、表演台表演

主题表演区南侧是表演台。表演台的部分为配合主题表演、

中心联欢表演的演出区,由武术学校和北京市怀柔区、密云区、门头沟区的2502人进行特色联欢,渲染联欢氛围。另一部分为千人交响乐团和千人合唱团的演出区,千人交响乐团由中央和地方16支交响乐团1028人组成,千人合唱团由北京市大中小学校学生1400人组成。千人交响乐团主要参与联欢活动主题表演各章节,烟花表演各波次的伴奏,千人合唱团伴随联欢活动全程表演。如此大规模的交响乐团、合唱团在广场上一同呈现,这在世界上是首次。

需要说明的是,表演台由白天庆祝大会的观礼台适度调整而成,最大限度进行利用,并根据装置功能特点进行创意设计,实现

联欢呈现样式的创新。这是国庆70周年庆祝活动白天与晚上资源共享、相互衔接的重要体现。

六、大型装置

在联欢活动开场时,将通过大型装置配合主题表演进行呈现,形成一个激动人心的开场。配合联欢活动主题表演部分章节,还将通过特殊大型装置施放特效造型烟花,呈现主题鲜明的舞美效果。

七、光影呈现

统筹天安门城楼、人民大会堂、国家博物馆、正阳门城楼等广场周围建筑的亮化工程,运用高新技术设备,提升联欢活动整体照明亮度和效果,营造出大气磅礴、动感十足、色彩绚丽的联欢场面。

据新华社、《北京青年报》等

全球建设规模最大 北京大兴国际机场正式通航

据新华社北京9月25日电 25日16时20分许,7架大型客机依次从跑道起飞,标志着北京大兴国际机场正式通航。

北京大兴国际机场位于北京市大兴区和河北省廊坊市广阳区之间,与天安门直线距离为46公里,是目前全球建设规模最大的新建机场。航站楼综合体建筑140万平方米,可停靠飞机的指廊展开长度超过4000米。机场规划四纵两横6条民用跑道,本期建设三纵一横四条跑道、268个停机位。机场建成了“五纵两横”的交通网络,1小时通达京津冀。

北京大兴国际机场工程建设难度世界少有,其航站楼是世界最大的减隔震建筑,建设了世界最大单块混凝土板。初步统计,大兴机场已经创造了40余项国际、国内第一,技术专利103项,新工法65项,国产化率达98%以上。上千家施工单位,施工高峰期间5万余人同时作业,全过程保持了“安全生产零事故”。

北京大兴国际机场航站楼是世界首个实现高铁下穿的航站楼,双层出发车道边世界首



北京大兴国际机场航拍图。

创,有效保证了旅客进出机场效率。机场跑道在国内首次采用“全向型”布局,在航空器地面引导、低能见度条件运行等多方面运用世界领先航行新技术,确保了运行效率和品质。机场在全球枢纽机场中首次实现了场内通用车辆100%新能源车,是国内可再生能源利用率最高的机场。

截至目前,共有66家航空公司意向入驻北京大兴国际机场,其中20家境内航空公司、46

家港澳台地区及外国航空公司。2019年冬春航季,北京大兴机场预计开通116条航线,其中国内航线101条,国际航线15条;覆盖全球112个航点,包括国内航点97个,国际航点15个。

未来,北京大兴国际机场与北京首都国际机场两场年旅客吞吐量将突破2.5亿人次,北京将成为航空双枢纽城市。北京大兴国际机场还将服务北京和雄安新区建设,为京津冀协同发展提供新动力。

我国两栖攻击舰首舰下水 具有较强两栖作战能力

新华社上海9月25日电 中国海军首艘两栖攻击舰下水仪式25日上午在上海举行。

9时20分许,仪式在庄严的国歌声中开始,军地领导共同为两栖攻击舰首舰下水剪彩。剪彩后,香槟酒瓶在舰左舷舷台自动敲碎,舰艏彩球打开,飞行甲板喷射出的彩带随风飘舞,现场船舶鸣笛。与此同时,坞门注水口开启,向船坞内注水。

该舰是我国自主研制的首型两栖攻击舰,具有较强的两栖作战和执行多样化任务能力。下一步,该舰将按计划开展设备调试、系泊航行试验等工作。

国家有关部委、中央军委装备发展部、海军和上海市、中国船舶工业集团有限公司领导,以及科研建造人员、部队官兵代表等参加仪式。



9月25日上午,中国海军首艘两栖攻击舰下水仪式在上海举行。
新华社发