

聆听来自建设一线的声音 细品共青团路改造之味

11-15 鲁中晨报 2019年10月1日 星期二 编辑 钱红 美编 王涛 校对 张征



昼夜施工保进度

抗洪抢险保安全

精准改造保功能

提升配套保品质

滋味一：老路翻新 短路程却是一块“硬骨头”

文/图
记者 王莉莉
见习记者 高阳
今年7月底，共青团路改造工程（世纪路—东四路）道路建设任务完成，实现正式通车。通车的近两个月时间里，这段道路长度约5300米的双向四车道上，如今已是路宽道阔，往来无阻。每天从共青团路穿城而过的市民耿树强，就是此路改造后的受益者之一。“这要在以前，别说上下班的时间，就是普通时段也不大愿意从共青团路经过啊，这大概可以算得上城区最堵的路段了吧。再看看现在，人车分流，交通顺畅，路走顺溜了，心里也敞亮儿。”耿树强笑着说。

前期要进行道路事项审批，施工期间要统筹考虑道路交通、市政设施、园林绿化、沿线环境等，力求达到最佳的整体效果。整个施工过程中，全线建设慢行一体，通过设置护栏实现机非分离，提高交通安全；取消路边停车，疏通辅路交通，提升道路通行能力；通过对雨污管线清淤改造、电力及通信电缆落地改造，有效解决路面积水、雨污混流、架空蜘蛛网等城市病；同步建设热力、给水、消火栓、城市家具等，提升道路配套服务水平、完善城市功能；通过对街道“一体化”的改造建设，把道路改造范围延伸至街道两侧建筑立面，提升城市整体形象……短短几千米的共青团路改造工程，有太多细节需要考虑。“坦白说，改造工程算不上多大，但却是一块‘硬骨头’。”共青团路改造工程前期，淄博市城建重点工程建设指挥部市政工程处负责人穆守峰曾如此表示。

据悉，共青团路改造项目的建设内容包括：机动车道路面补强，沿线建设辅路及慢行一体，改造雨水管道、污水管道、给水管道、道路照明、高压线落地，配套建设交通设施、道路绿化、城市家具等，项目总投资约2.58亿元。由于改造路段地处商业及医疗中心，是淄博市最为繁华的街道之一，沿线以商业及居住区为主，出入口众多，人流密集，自西向东依次与世纪路等11条现状主干道相交，交通流量大，地下管线复杂，施工难度大。“沿线改造前道路破损、设施陈旧、路面积水、人车混行，整体环境杂乱，影响城市形象和使用功能。”穆守峰介绍说，如同人有生老病死，道路也有生命。许多老路在岁月年轮的碾压下，光彩不再。行路难的呼声成为老路改造的动因所在。

此外，共青团路改造工程的

难点不仅仅体现在改造内容的复杂多样化上。“该条道路属于城区使用频率较高的道路之一，如何在保证安全文明施工的情况下，不影响周边市民正常出行，是我们前期考虑最多的问题。”采访中，共青团路改造工程监理负责人孙标坦言，前期施工中，来自道路交通方面的压力最大。

滋味二：条件受限 2/3施工作业均在夜间完成

如何变压力为动力？此次，共青团路改造工程的建设铁军们面对重重压力，打了一场漂亮的翻身仗。

为确保工程的顺利实施，最大程度减小工程给群众生活及交通出行带来的影响，现场采取昼夜施工方式，以加快工程进度。同时，噪音较大的作业放在白天施工，避免夜间施工扰民。“共青团路沿线分布着医院、商超及众多居民区，交通压力非常大，无法对其进行封闭施工，而且半封闭施工的时间也不宜过长。因此，施工中，对于噪音较小的施工作业，主要实行夜间施工。整个改造过程中，有2/3的施工作业是在夜间完成的。”据孙标介绍，共青团路改造，是他从事17年监理工作以来，夜间施工时间最长、施工作业最大的一个工程。

“没有办法，施工条件受限，我们只能想办法克服困难。”采访中，工程一标段相关施工负责人表示，改造路段通行压力大，无法进行封闭施工，只能采取夜间施工、白天开放通行的交叉施工法来保证施工进度。“加大人员、机械的投入力度，在指挥部的统一调配下，科学开展施工，施工人员实行轮班制作业。”9月25日，沿线居民李晨提到共青团路改造带给他的感受时，不由自主伸出了大拇指。“前一天下午回家的时候，小区出入口的路口还是老样子，第二天早上出门的时候变成新路

了，没有影响大家的出行，真的要为这些建设铁军们点赞！不仅是道路建设方面，像管线改造等很多工程也都是在三伏天里完成的，施工进度和质量，大家都看在眼里。前不久台风过境，改造后的共青团路并未出现大面积的积水，这足以证明沿线道路的改造效果。”

据悉，改造工程开工前，指挥部已安排工作人员提前印发了“施工安排明白纸”，提前告知沿线单位、小区群众关于施工的组织安排，帮助市民提前做好交通出行计划，尽力减小由于工程施工给市民生活及出行带来的不便。各出口设置软质透明围挡封闭和安全警示标志，并在交通高峰期设专人疏导交通。整个施工过程中，忙而不乱，道路通行有序，施工作业面也得到了有效保障。

采访中，穆守峰表示，此次参与共青团路改造的监理企业和三家施工单位是建设队伍中的典范，资质高、经验丰富，共青团路改造工程工期紧、任务重，施工难度不言而喻，但各参建单位努力克服一切困难，保质保量完成了道路建设任务。“台风过境时，共青团路的‘表现’经受住了严峻考验，工程质量毋庸置疑。”9月27日，记者从相关部门的一组统计数据中看到，通过断面改造、交叉口优化以及信号灯优化配时，共青团路单向通行能力由每小时980辆提升至1250辆，道路服务水平和交通品质大幅提升。

滋味三：资源整合 全路段节约土地资源约31亩

共青团路红线47米，历史悠久，道路两侧与城市同龄的法桐树，已形成枝又合围的绿荫长廊，是淄博市城市绿化的重要成就，也是城市发展的历史见证。然而，14米车行道以及两侧路内停车现象，致使老城区共青团路通

行能力和服务水平长期处于低效状态，因此，守护城市绿荫、提高通行能力是本段道路改造设计的核心思路。

采访中，设计部门相关负责人告诉记者，基于该思路，维持现状车行道宽度，作为机动车主要通行空间，设计新建2—3.5米绿化隔离带保护现有法桐行道树，城市绿荫得以保留，绿色长廊得到守护。充分利用行道树外侧至单位院落间的有限空间，建设辅道及慢行一体车道，实现道路的拓宽。此外为节省空间、节约土地资源，辅道与慢行一体车道采用共板设置，两者之间不再设置分隔带，而采用护栏进行硬性隔离，在实现机非分行的同时，将道路横断面建设总宽度缩减4米，全路段节约土地资源总计约31亩。另外，护栏及隔离柱的设置，避免了路内停车现象，维护行人及非机动车的慢行空间，保证交通安全。

“共青团路建成年代久远，存在市政配套设施滞后城市发展，沿线公共资源零散、空间闭塞、道路环境品质不高等问题。”采访中，穆守峰表示，改造过程中，通过排查、改造、扩建低标准排水管道、补全市政配套设施、落地架空线路等多种手段，全方位增强城市韧性，保证城市安全高效运行。通过拆除、改建沿线围墙，连通城市公园，形成宽敞舒适道路空间；新建公交站台24处，补全各类城市家具350余套，建立贴心的城市公共生活系统。通过对街道“一体化”的改造建设，把道路改造范围延伸至街道两侧建筑立面，提升城市整体形象；全线改造停车场35000平方米，建立整齐划一的路域环境。

通过一系列精准改造、精心修缮，现如今的共青团路已是旧貌换新颜，重新焕发出了青春活力，建设者们为广大市民创造出了品质更高、更舒适、更贴心的公共空间。