



## 共青团路三标段项目负责人闫海亮： 十年一剑 初心不改

文/图 记者 王莉莉 见习记者 高阳

“我2007年毕业,12年来一直从事道路建设工作,就这样一直做到了现在。”从工地赶回来的闫海亮,边洗着手上的泥土边对记者说。十年磨一剑,从普通的施工员到现场负责人再到项目经理,闫海亮经历了十年的时间,十年间他一直坚守着道路建设一线工作者的职责。

1986年出生的他去年参加了柳泉路改造工程,积累了宝贵的市政工程施工经验,今年又担负起共青团路改造工程的三标段负责人的重任,承担起市政工程负责人的职责。闫海亮坦言,一开始心里确实充满压力,为了不影响市民的出行,需要尽快为百姓提供方便快捷的通行道路。共青团路改造工程地下管道复杂,影响市民出行的范围广,尤其是自己负责的三标段,不仅包括道路工程,还包含涝淄河的桥梁工程,但是鉴于之前柳泉路改造的经验,此次改造工程虽然充满了难题,但他不畏挑战。

记者获悉,共青团路改造工程三标段虽然不是商业区,但道路两侧居民区多,在施工到

小区出入口时,经常有老百姓问施工人员什么时候完工,“这相当于在老百姓家门口干活啊。”闫海亮打趣到,为了不影响小区居民的出行,他灵活调整施工方案,在重要的小区出入口,采取一半施工一半通行的方案,在未完工的出入口处盖上铁板,使居民能够方便出入。

虽然闫海亮面对记者还有些腼腆,但从他的言语和讲述中能感受到作为年轻工作者的活跃思维。据悉,由于三标段的非机动车道上障碍物多,闫海亮结合三标段的现场环境,及时调整施工方案,在道路罩面上,采取不同于一、二标段的方案,选择先铺设主干道的沥青,后铺设两侧辅道,既减小了施工难度,又加快了

施工进度。

2019年8月10日下午,天空下起了雨,随着超强台风“利奇马”逼近山东,淄博迎来了百年一遇的强降雨。11日上午11点20分左右,涝淄河的水位已经漫过桥体,工程拓宽部分的桥板本应于10日准备浇筑混凝土完工,但为了泄洪,根据上级指示,三标段将新拓宽的涝淄河南半幅桥体全部现场拆除。台风过后,闫海亮及施工人员立刻转入灾后重建工作,为了不影响工期,他又加大了机械、人员的投入力度,仅用6天时间就完成了南侧桥体的重建工作。

“开工头三个月都没回家一趟。”虽然闫海亮是青州人,但说他是淄博人也不为过,从2008年初来到淄博成为

一名道路建设者至今,闫海亮的汗水都挥洒在了淄博的土地上。33岁的闫海亮已是两个孩子的爸爸,今年5月1日,家里人特意趁劳动节从青州赶来看望他,但闫海亮正忙于辅道建设,连同父母妻儿吃个午饭的时间也难抽出来,“一家老小上午十点来的,中午没能跟他们一起吃顿饭,下午他们就回去了,我下午两点还有会。”他无奈地说。

在记者采访过程中,闫海亮电话不断,共青团路改造工程已经接近尾声,道路工程的施工人员可以松一口气了,但作为项目经理的他,仍在为三标段的改造工程奔波着,因为接下来还有工程验收、审计等一系列工作在等着他。

## 筌路蓝缕,春华秋实

——记山东鲁中公路建设有限公司



S907博草线

山东鲁中公路建设有限公司是住房和城乡建设部审定的大型公路施工企业。公司前身为淄博市公路管理局工程处,成立于1958年,2001年12月改制为股份制企业,更为现名。注册资本4.00113亿元。

公司拥有下列资质:公路工程施工总承包壹级资质;桥梁工程专业承包壹级资质;公路路基工程专业承包壹级资质;公路路面工程专业承包壹级资质;公路交通工程(公路安全设施)专业承包壹级资质;市政公用工程施工总承包贰级

质;公路养护二类甲级资质;工程测绘乙级资质;检验检测公路工程综合乙级资质等。并通过了ISO9001国际质量体系认证以及质量管理、环境管理、职业健康安全“三标一体”认证、交通运输建筑施工企业安全标准化一级达标认证。

筌路蓝缕,春华秋实。在60余年的发展历程中,公司秉持“鲁中崛起,筑通天下”的核心理念,以强大的专业实力和过硬的施工品质深耕筑路市场,足迹遍布全国17个省、市、自治区、直辖市,以及非洲等海

外市场,修建了近1000公里高等级公路和大型桥梁,并多次获得国家交通部、各省市人民政府、交通厅、公路局等单位嘉奖。

新时代,新担当,新作为。鲁中公路将以“认同、关怀、感恩、奉献”的企业精神为导引,精细管理,高效开拓,参与并赢得从区域到全国乃至国际的市场竞争,力争10年内跻身国内一流公路建筑商和公路全领域服务提供商,为社会、员工和所有合作伙伴创造最大价值。



淄博市黄土崖段孝妇河桥



山东鲁中公路建设有限公司



齐心协力