



谁来管管？ 这些难题咋解决？

大桥建成了却只半幅桥面能通车，被当成停车场的另一半桥面何时能完工通车？自己的营业房闲置几年后，再去时发现院子里竟然搭起了简易房，这些违建何时能拆除？生活区的人行道被外卖骑手的摩托车占据，居民只能从机动车道“借道”，何时才能把人行道还给居民？小区停车难问题普遍存在，荷香园小区的新老业主们为此闹矛盾，甚至有人为抢车位扎人家轮胎，停车难题咋解决？今天，晨报“舆论在线”就来听听一些居民的心里话。

桥难通

半幅桥面通行 半幅桥面成收费停车场

建了三四年 这座大桥何时正常通车

文/图 记者 蒲法奇

晨报淄博11月21日讯 在淄川区普照寺北面的河上有座通济桥，此桥横跨般阳河，将通济街与城区南部的交通串联起来。近来自有市民反映，此桥自从建成后，只有一半桥面可以正常通行，而且最近闲置的部分桥面被规划成了停车场。

15日，记者来到通济桥附近看到，桥北侧与通济街相连，南侧连接着沿河路，桥面中间被护栏隔开，东侧建成了自助缴费停车场，不时有车辆从西半部分桥面通行。

一名在附近收停车费的工作人员告诉记者，桥面设置成



半幅桥面是停车场，车辆只能从大桥西半部分通行。

停车场也就是最近几个月的事，至于为何将此地规划为停车场，他并不知情。

“这座桥建成有三四年的时间了，建成时北侧桥头东半部分就被矮墙堵住了，停车场

入口也是最近打通的。”一名在附近住了近20年的市民告诉记者，停车场入口处写着“施工间隙、临时停车”。

记者看到，在通济桥与北侧的居民楼之间有一条小路，而桥面的宽度是与之相连的通济街路面宽度的两倍，如果按照目前桥面宽度正常施工，会影响道路的正常通行。

“听说是因为拆迁问题导致大桥无法正常完工。不管是什么原因，希望有关部门能尽快想办法解决。”一名市民说。

对于通济桥为何无法正常通车，以及何时能正常通车的问题，本报将持续关注。

车难停



11月21日，荷香园小区，有的业主将车停在人行道上。

新老业主 抢车位闹矛盾

停车难问题何时能解决

文/图 记者 张培

晨报淄博11月21日讯 近来，淄博中心城区荷香园小区的业主因为抢停车位发生争执。有的业主在公共停车位停车后车胎被扎破，导致业主之间的矛盾升级。

今天上午，记者来到荷香园小区。业主陈先生说，他是2015年搬进该小区的，当时小区的停车位已经都被老业主占了。物业每月对每个车位收取30元的停车服务费。“因为我们住进来得晚，当时车位早没有了，我们想交钱停车，物业也不收了。”业主刘先生说。

记者看到，一名男业主开车驶入小区，将车停在了楼前划的停车位上。对于小区停车难问题，他说，停车难问题是最近3年才出现的，以前他们这些较早住进小区的业主，都给物业交停车服务费，把车停在自己租用的车位上。那些后来住进小区的业主，自己找地方停车。从去年冬天开始，小区成立了业主委员会，有人提出物业收取停车服务费不合理，应该取消，不少老业主也支持该提议。

该业主介绍，从今年6月1日起，通过政府部门的干预，小区物业不再收取停车服务费了。有的业主认为，既然物业不收费了，小区内的停车位就是公共的，每个业主都有权利使用，于是就经常出现两个业主因为抢占停车位发生争吵甚至扎车胎的事情。

荷香园小区物业管理处的负责人告诉记者，该小区有27栋住宅楼，共有725户，小区目前的公共区域无法满足每家一个车位的需求，需要重新改造公共绿地，增设停车位，社区居委会正在督办协调此事。

对此，记者从时代社区居委会了解到，目前正在征集该小区业主意见，如超过三分之二业主同意，将帮助该小区进行停车位改造，力争尽早妥善处理此事，满足业主停车需求。

门难进

院里搭满简易房 营业房被堵难进门

这些违建啥时候能拆除

文/图 记者 孙渤海

晨报淄博11月21日讯 市民吴女士在张店区商场西街有一套营业房，过去多年没有使用。今年，她想把房子再利用起来，却发现进不去了。原来，房子外面的院内搭建了很多简易房等，把进出房子的通道堵上了。

21日中午，蒲女士告诉记者，她朋友吴女士在张店区商场西街有一套营业房，她受委托帮忙处理该问题。蒲女士给记者看的房产证照片显示，吴女士的营业房位于商场西街中段3号楼的一层，面积40多平方米。



21日，蒲女士指着院子里搭建的简易房说，营业房被堵住进不去了。

蒲女士告诉记者，吴女士拥有这套房子已很多年，曾经

当仓库使用，后来很长时间没再用，也没有对外出租。“今年

她想再用这套房子，大概7月份的时候来看的，发现院里搭建起了很多建筑物，都不知道从哪能进房子了。”蒲女士说。

进入该楼院子的出入口有卷帘门阻挡，蒲女士带领记者从其他入口来到了二楼走廊。记者打开走廊窗户发现，很多简易房等几乎将面积不大的院子“填满”。

蒲女士说，她曾拨打12345政务服务热线，得到过街道办的答复，说这是违建，要拆除，但到现在还没拆。21日下午，记者联系了有关街道办，想了解是否是违建、何时拆除等信息，截至发稿未得到回应。

路难行

外卖骑手摩托车“抢占”生活区人行道

何时把路还给居民

文/图 记者 张培

晨报淄博11月21日讯 近来，张店一生活区内，先后出现两家“外卖中心”，外卖骑手越来越多，他们把摩托车停放在生活区的人行道上，导致居民正常通行受到影响。

今天早晨，张店城中小区西北村的于先生告诉记者，该生活区处于繁华商圈，生活区内出现两家“外卖中心”，每天都有很多外卖骑手将摩托车停在人行道上，几乎把整条人行道给堵住了，给居民出行带来不便。

“特别是放学时间，学生们都要绕着走，来往的车挺多，就怕孩子遇到危险。”于先生说。



外卖骑手占用生活区的人行道停放摩托车，影响居民正常通行。

今天中午，根据于先生的指引，记者从西二路与城中西内环路路口往西走，发现该处道路相对较窄，过往车辆以摩

托车、电动车居多。在该路口向西约60米处，有一排沿街商铺，其中有一家“外卖中心”。不少骑手正在等候送餐任务，他们的

摩托车就停在人行道上。

记者继续向西走，在一个三岔路口南侧，也有一排沿街房，另一家“外卖中心”在此运营，很多身着黄色工装骑手将摩托车停在路边，几乎占据了一半人行道。

外卖骑手王先生透露，他们每天要在此等待平台分配送餐任务，大家的摩托车的确占用了生活区的人行道和车道，由于附近没有宽敞的停车区，即便居民有意见，他们也没别的办法。

记者将这一情况反映给了张店区综合行政执法局公园中队，工作人员表示，将尽快安排执法人员到现场巡查处理。