

伦敦峰会在即 北约内部吵翻天

马克龙：北约正经历“脑死亡” 埃尔多安：你该去检查一下



法国总统马克龙

北大西洋公约组织定于12月初召开峰会，但是多个成员国最近几天吵翻天，不少人担心峰会期间“会继续吵下去”。



土耳其总统埃尔多安

多国吵个没完 马克龙狠批北约 默克尔、埃尔多安反驳

北约成员国领导人定于12月初抵达英国首都伦敦参加峰会。北约成立70周年之际，北约高层希望借这次峰会展示“成功结盟”形象，但内部近来争吵愈发激烈。

法国总统埃马纽埃尔·马克龙11月初批评美国、土耳其各行其是，不与北约其他成员国充分协商。按他说法，北约内部缺乏协调合作，正在经历“脑死亡”。

德国总理安格拉·默克尔随后指责，马克龙没必要作出这种“空泛的评论”。

土耳其外交部长梅夫吕特·恰武什奥卢11月28日反斥法方是“恐怖主义的赞助人”，因为法方定期在总统府接见“叙利亚民主军”人员。土耳其把“叙利亚民主军”麾下库尔德武装视作“恐怖组织”。

马克龙当天表示，不会就“脑死亡”说法道歉。

土耳其总统雷杰普·塔伊

普·埃尔多安11月29日继续向马克龙喊话：“你该去检查一下，自己是不是脑死亡……要不要把土耳其赶出北约，是你说了算吗？”埃尔多安表示，会去北约“说道说道”。

法国外交部当天召见土耳其驻法国大使，就埃尔多安作出“不可接受”言论，要求土方“给个说法”。

另外，一名美国官员告诉法新社记者，就土耳其采购俄制S-400型防空导弹系统，预期北约其他成员国将在峰会期间继续施压土耳其放弃购买。

力避重蹈覆辙 希望维持内部团结形象 避免会场局面再度失控

去年7月，在比利时首都布鲁塞尔举行的北约峰会由于美国总统唐纳德·特朗普猛批德国等盟友，会议议程“脱离轨道”，混乱收场。

按法新社说法，北约高层今年精心安排峰会议程，希望维持内部团结形象，避免会场局面再度失控。

北约各国领导人将在峰会期间签署一系列协议，而协议内容无一例外，早已商定一致，只为避免在峰会期间“出幺蛾子”。

值得注意的是，峰会前一周，北约“分批次”宣布一系列采购决定。一名不愿公开姓名的欧洲外交官告诉法新社记者，这些决定意在向美国总统特朗普发送“政治信号”，希望特朗普满意。

例如，北约正在与美国波音公司磋商巨额订单，考虑采购波音侦察机。北约秘书长延斯·斯托尔滕贝格希望，此举能取悦美方，从而营造“有话好好说”的气氛。

特朗普多次批评北约成员国防务支出不达标，把重担推到美方肩头。

北约成员国2014年同意，10年内将各自防务支出增加到相当于国内生产总值2%的水平。德国总理默克尔本周说，预期德国“21世纪30年代早期”以前难以实现这一目标。

一名美国官员估算，北约29个成员国中有18国能在2024年年底前达到2%支出目标。

新闻观察

北约这些年频受“内伤”

痛揭伤疤，反映马克龙困惑，北约内部分歧太多。

军费分摊争吵多年。美方要求欧洲国家大幅增加军费支出，德国等国态度犹豫。

能源战略矛盾激化。欧洲多国出于能源安全需求与俄罗斯合作开发“北溪-2”天然气管道项目，美方威胁制裁加以阻挠。

军购政策裂痕加深。美欧极力反对土耳其从俄罗斯购买S-400型防空导弹系统，却难以阻止这个北约成员国继续接收俄制先进装备。

相互推责，触发盟友间担忧，北约内部协调太少。

美国单方面退出伊朗核问题全面协议和《巴黎协定》，对欧洲重要外交成果置之不理。

美国突然决定从叙利亚东北部撤军，土耳其不顾反对坚持发动越境攻势，将更多欧洲地缘政治及安全利益置于风险中。

据新华社电

获释澳大利亚人员讲述被塔利班绑架的故事

人质被关3年多 “海豹”6次营救失败

一名澳大利亚人3年多前在阿富汗遭塔利班武装人员绑架，历经劫难，上月中旬获释。他12月1日召开记者会，讲述不为人知的背后故事，披露美国海军特种部队“海豹”突击队营救6次均告失败。

6次营救失败

这名获释人质名为蒂莫西·威克斯，澳大利亚新南威尔士州沃加沃加人，现年50岁。他与同在阿富汗美国大学执教的美国同事凯文·金2016年在校园外遭塔利班武装人员绑架。

多家媒体今年11月19日以不同消息来源报道，塔利班方面当天释放这两名人质，以换取阿富汗政府释放几名与塔利班有关联的囚犯。

两名人质获释后乘坐美方直升机离开。威克斯12月1日在澳大利亚悉尼举行的记者会上现身，向关心他的人报平安，追忆那段艰难时光。

威克斯说，美军“海豹”突击队一直在试图营救他们，据他估

计，至少营救6次，“好几次与我们失之交臂”。

他回忆，今年4月的一天，两人在凌晨2时被看守他们的武装人员叫醒，对方声称遭到极端组织“伊斯兰国”袭击，需要“避一避”，把他们转移到房间下方的地道。

威克斯说：“我现在才明白，那次是‘海豹’突击队来救我们。他们就在门外。我们刚被塞入地道，前门传来一声巨响。看守我们的人冲上前去，一阵机关枪扫射。他们推我进地道时，我朝后摔倒在地，翻滚碰撞，失去意识。”

威克斯说，武装人员经常把他俩关在不见亮光的陋室里，不时转移关押地点，一会在阿富汗境内偏远地带，一会在邻国巴基斯坦边境地区。

“从未放弃希望”

尽管遭遇横祸，威克斯从未失去希望。他说：“我从来没有放弃希望。我想，处在那种情形，如果再放弃希望，那么我还剩什么？”

“我知道我最终会离开那个



威克斯(居中)与家人在一起。

地方，只是时间比我想象得还长一点。”

想起获释那天，威克斯难以忘记。他说，当时心里多少还是有些忐忑，直到看见美军“黑鹰”直升机来接他们，压在心头那块大石头终于落地。

他回忆：“一阵(直升机扬起的)尘土中突然出现6名美军特种部队士兵。他们走到我们跟前，其中一人拥抱我，边抱边问我‘你还好吗？’接着，他把我送

上直升机。”

威克斯向美国总统唐纳德·特朗普和澳大利亚总理斯科特·莫里森为人质获释所作努力表示感谢。

威克斯说，那段经历对他产生“巨大且无法想象的影响”。他哽咽：“有时候我觉得自己快要死了，回不到那些我热爱的人身边了。但老天又让我回来了。我还活着，毫发无伤，重获自由。” 据新华社电

开车时用手机 日本惩处加重

罚款最多增加3倍 没引发危险仍可坐牢

据新华社电 12月1日开始，在日本驾驶机动车时操作手机会受到更严厉惩处，罚款最多增加3倍，即使没有引发危险仍然可能坐牢。

经修订的道路交通法当天生效。开车时接打手机、收发信息或看智能手机显示屏等行为，即便没有引发危险，罚款数额大幅提高：大型汽车、普通汽车、摩托车和轻便摩托车分别从7000日元、6000日元、6000日元和5000日元(约合450元、385元和320元人民币)升至2.5万日元、1.8万日元、1.5万日元和1.2万日元(1605元、1188元、963元和770元人民币)；扣分从1分变为3分；如果累犯，面临刑事处罚，从5万日元(3210元人民币)以下罚金变为6个月以下监禁或10万日元(6420元人民币)以下罚金。

如果引发危险，直接受到刑事处罚，面临1年以下监禁或30万日元(1.92万元人民币)以下罚金，刑期和数额比旧规增加7个月和25万日元(1.6万元人民币)；扣分从2分变为6分，暂停驾驶资格。

依据警察厅数据，日本2018年发生2790起开车用手机引发的交通事故，是10年前的2.3倍，其中死亡事故42起。

日本媒体报道，2018年违反交通法规的行为中，开车打手机排名第三，仅次于超速和违法停车。

伦敦桥恐袭 暴露英制度漏洞

约74名恐怖分子提前获释

本报综合消息 据外媒12月1日报道，英国首相约翰逊称，大约74名被定罪的恐怖分子已经提前获释，并表示这些人应该完成全部刑期。

报道称，约翰逊是在伦敦桥日前发生恐袭案背景下发表上述言论的。此前有消息称，嫌犯是一名被定罪的恐怖分子，2018年刚从监狱获释。

“从法律上讲，没有办法阻止他根据被判定的罪名提前出狱”，约翰逊在接受BBC采访时说，尽管如此，凶手的手机和互联网接入都受到了限制。

英国知名地标伦敦桥日前发生恐怖袭击事件，嫌疑人刺死2人，致伤3人。据称，嫌犯2012年因恐怖主义罪名获刑16年，2018年提前获释。

声明

被保险人李健，在中国人寿投保车险，保单号：805112019310110013016，发票代码：031001800304，发票号码：16614280，不慎遗失，特此声明。