



上世纪50年代起,铁路部门发售的卡片式常备客票。 资料照片



1984年起,铁路部门发售的计算机软纸客票II型客票。 资料照片



2000年,铁路部门发售的计算机软纸客票(长条形码、红色底纹)。 资料照片

再见,纸质火车票! 电子客票来了

淄博3座火车站今起启用 市民可刷身份证进站乘车



12月9日,淄博火车站对电子客票业务进行试运行,旅客免取票,可凭本人身份证进站检票乘车。

文/图 记者 张培
通讯员 梁兆福 邵明春

晨报淄博12月9日讯 记者今天从中国铁路济南局集团有限公司获悉,从12月10日起,胶济客专淄博火车站和济青高铁淄博北站、临淄北站正式启用电子客票,旅客不必再换取纸质车票,只需凭借有效身份证件便可进站检票乘车。

据了解,铁路电子客票是以电子数据形式体现的铁路旅客运输合同,旅客购票后,铁路运输企业将不再出具纸质车票。

今天,记者走访发现,淄博火车站有13台自动售票机、6个人工售票窗口及候车室3台凭条机,均可打印旅客购票信息单。经工作人员调试,淄博火车站、淄博北站、临淄北站的电子客票业务可正常使用,旅客今后可免于取票,直接刷本人身份证进站。上述3座火车站开通电子客票业务后,旅客可使用中华人民共和国居民身份证、外国人永久居留身份证、港澳台居民居住证等可识读证件购买铁路电子客票。旅客可凭购票时所使用的本人有效身份证件原件,通过自助闸机办理验证、进出站检票手续;使用其他证件购票的旅客,凭购票时所使用的乘车人有效身份证件原件,通过火车站的人工窗口办理验证、进出站手续。

旅客通过12306网站购票成功后,可通过网站自行打印或下载购票信息单,也可到车站指定窗口或自动售票机打印。铁路工作人员提醒,旅客在购票时一定要

使用正确的乘车人手机号码,以便于接收购票信息或列车运行变更信息。购票信息单仅作为旅客购票的信息提示,不能作为进出站、乘车的凭证使用。

铁路工作人员介绍,持儿童票的旅客乘车时,须凭购票时所使用的儿童本人或同行成年人的有效身份证件原件,通过人工通道完成实名制验证、进出站检票手续;符合购买学生票、残疾军人票条件的旅客,乘车前应到车站售票窗口,办理一次本人居民身份证件与学生优惠卡或残疾军人优惠证件的核验手续(学生票需每学年乘车前办理一次),通过核验手续的旅客,购票后可凭居民身份证原件,自助办理实名制验证和进出站检票手续。需要打印报销凭证的旅客,可于开车前或乘车之日起30日内,凭购票时所使用的有效身份证件原件,到车站售票窗口和自动售票机换取纸质报销凭证;旅客也可在乘车之日起30日内,到任意火车站的人工售票窗口取回纸质车票。旅客使用电子支付方式通过车站售票窗口、自动售票机和12306网站购买的铁路电子客票,均可通过12306网站或车站指定窗口办理改签、退票手续。已打印报销凭证或使用现金方式购买铁路电子客票的旅客,须到车站指定窗口按规定办理改签、退票手续。办理改签、退票手续时,须收回报销凭证。铁路工作人员建议,旅客最好在完成乘车后再打印报销凭证。

这些火车票 总有一款是你的回忆

上世纪50年代 卡片式常备客票

卡片式客票为铁路常备客票。该票样式由英国人托马斯·爱多蒙桑于19世纪中期发明,票面尺寸为57×30毫米,称为1号票。中国铁路早期通用1号票,1949年后使用2号票,票面尺寸为57×25毫米。

上世纪60-70年代 铁路计算机客票研究的开端

上世纪70年代,中国铁道科学研究院电子所与铁路其他单位合作,开始对铁路计算机客票研究并取得初步成果。

经铁道部批准,1979年7月20日在上海站和北京站试售计算机客票。这是中国铁路的首批计算机打印客票,称为I型票。

1984年 计算机软纸客票II型客票

计算机客票发售发展为“一带八”的多窗口系统,即一台主机带动八台制票机,可在八个窗口同时售票。真空式计算机客票票面改为横式,称为II型票。

1996年 统一软件计算机软纸客票

1996年5月,铁道部启动全路客票系统的建设,制定采用热转印技术的统一客票样式,开发研制《铁路车站级客票发售和预订系统》统一应用软件1.0版本。当年8月23日,在西安车站应用该软件实现计算机售票。

1997年 计算机软纸客票

1997年,计算机软纸客票的底纹改为红色,统一应用软件2.0版本实现了部分联网售票。

2000年 计算机软纸客票

2000年,计算机软纸客票改为长条形码,铁路客票发售和预订系统使用统一软件4.0版本,完成了全国铁路售票联网运行。

2007年 试用期磁介质客票

2007年4月,中国铁路实施第六次大提速,在部分路段开行“和谐号”动车组。为实现自动检票,铁道部决定在动车组逐步推行磁介质客票。当年7月1日,上海站、上海南站、南京站和杭州站首次发售磁介质客票,试行刷卡乘车。

2008年 磁介质客票

2008年8月1日,京津城际铁路开通运营,并正式使用磁介质客票,统一软件5.0版,对自动售检票作业提供了全面支撑。从此,中国铁路客票采用红色底纹的计算机软纸客票、蓝色底纹的磁介质客票。

2010年 计算机软纸客票

2010年1月30日,12306网站开通运行,彻底改变了中国铁路客票的发售方式。2010年,计算机软纸客票信息条形码改为二维

码,提高了数据采集和信息处理的速度。

2012年 计算机实名制软纸客票

2012年,计算机软纸客票改为实名制,隐去身份证号中的四位号码,全路实现互联网、实名制售票。

2015年 计算机实名制软纸客票改版

2015年,在站名后增加了“站”字,增加了对旅客的提示信息。磁介质客票(二维码、蓝色底纹)同步改版。

2015年,12306系统构建中国铁路总公司、中国铁道科学研究院双中心双活架构,单日售票能力达1000万张。

2018年 电子客票(无纸客票)

按照铁路总公司统一部署,从2018年11月22日起,海南环岛高铁实行电子客票服务试点,取消了纸质车票,旅客凭身份证等有效证件购票、检票、乘车。电子客票(无纸客票)是中国铁路售票系统的最新发展,科技创新使铁路客票逐步发展到“无”。

2019年 进一步扩大电子客票应用试点范围

继海南环岛高铁之后,铁路部门将进一步扩大电子客票应用试点范围。 本报综合

我省普通高考外语听力考试明年1月8日进行

考生有2次考试机会 间隔约20分钟

记者 曲心健 报道

晨报淄博12月9日讯 今天,记者从山东省教育招生考试院了解到,《山东省招生考试委员会办公室关于山东省2020年普通高等学校招生全国统一考试(夏季)外语科目听力考试安排的通知》发布,2020年我省普通高等学校招生全国统一考试

(夏季)外语科目考试分听力、笔试两部分进行。

外语听力考试安排在2020年1月8日上午进行,考生有两次考试机会,两次听力考试间隔约20分钟,考试时间为9:00开始,11:00前结束。考生须于2020年1月4日至7日(每天9:00至20:00)登录省教育招生考试院

普通高等学校招生考试信息平台(<http://wsbm.sdzk.cn>)自行打印外语听力考试准考证,考生登录信息平台时除需要输入个人登录密码外,还需输入接收到的手机短信密码。准考证需使用A4幅面白色复印纸竖向打印。考生须按准考证上的要求参加考试。

据悉,2020年山东夏季高考将不分文理科,统招科目为语文、数学、外语3科。考生根据自己所报专业要求,从思想政治、历史、地理、物理、化学、生物6个科目中选择3个科目参加学业水平等级考试,等级考试成绩按等级转换规则转换后计入高校招生录取总成绩。考试时间

为每年6月份。其中,外语考试分听力、笔试两部分进行。外语考试听力部分有2次考试机会,取最高原始分计入高考成绩,安排在高三上学期末进行;笔试部分有1次考试机会,与国家统一高考同期进行。外语考试条件成熟时,山东省将增加口语测试并采用机考方式进行。