

中央军委举行晋升上将军衔仪式 7位军官晋升上将军衔

新华社北京12月12日电 中央军委晋升上将军衔仪式12日在北京八一大楼隆重举行。中央军委主席习近平向晋升上将军衔的军官颁发命令状。

下午4时50分许，晋衔仪式在庄严的国歌声中开始。中央军委副主席许其亮宣读了中央军委

主席习近平签署的晋升上将军衔命令。中央军委副主席张又侠主持晋衔仪式。

这次晋升上将军衔的军官是：东部战区司令员何卫东、东部战区政治委员何平、南部战区政治委员王建武、北部战区司令员李桥铭、火箭军司令员周亚宁、战

略支援部队司令员李凤彪、军事科学院院长杨学军。

晋升上将军衔的7位军官军容严整、精神抖擞来到主席台前。习近平向他们颁发命令状，同他们亲切握手，表示祝贺。佩戴了上将军衔肩章的7位军官向习近平敬礼，向参加仪式的全体同志

敬礼，全场响起热烈的掌声。

晋衔仪式在嘹亮的军歌声中结束。随后，习近平等领导同志同晋升上将军衔的军官合影。

中央军委委员魏凤和、李作成、苗华、张升民，以及军委机关各部门领导，驻京大单位副战区级以上领导等参加晋衔仪式。

化妆品不良反应 山东发布标准 系首个国内地方标准

本报综合消息 12日，记者从山东省药监局了解到，日前，山东省药品不良反应监测中心起草的《化妆品不良反应皮损形态判断标准及处理原则》经山东省市场监督管理局批准，作为山东省地方标准发布。这是国内首个化妆品不良反应地方标准，填补了国内相关领域空白。

化妆品不良反应监测是化妆品上市后安全监管的重要手段，为保障百姓用妆安全发挥着重要作用。化妆品不良反应及皮肤损害的准确判断对化妆品不良反应数据的分析评价至关重要，该项研究切实解决了不同职业不同专业背景的不良反应报告人员对化妆品不良反应知识掌握水平不一，导致对化妆品不良反应尤其是皮损形态的判定存在偏差，影响监测数据质量等问题。

全球首架商用电动飞机完成首飞

当地时间12月10日，世界上第一架全电动商用飞机从加拿大温哥华起飞，完成了首次试飞。

据报道，这架飞机改装自一架水上飞机，试飞当日由海港航空公司创始人兼首席执行官格雷格·麦克杜格尔驾驶。报道称，麦克杜格尔驾驶着这架飞机在温哥华国际机场附近的弗雷泽河上进行了短暂的飞行，当天太阳升起后不久，就有大约100名旁观者围观。

本报综合



九部门联合发文促进旅游消费 加大力度落实职工带薪休假制度

据发改委网站消息，近日，发改委等九部门联合发布《关于改善节假日旅游出行环境促进旅游消费的实施意见》(以下简称意见)。意见指出，要加大力度落实职工带薪休假制度，推动错峰出行。意见称，为进一步缓解节假日集中出行导致的交通拥堵问题，优化节假日旅游出行环境，促进旅游消费，持续推动我国旅游高质量发展，更好满足人民群众日益增长的美好生活需要，现提出以下实施意见。

完善交通基础设施 优化节假日出行环境

提升高等级公路网通行效率。完善高等级公路网建设，加快推进高速公路待贯通路段建设以及交通拥堵路段扩容改造，优化干线公路与城市道路衔接，在现有基础上合理提升路网运行能力。

提升高速公路配套服务功能。合理优化高速公路服务区 and 停车区布局，完善服务设施，因地制宜提供多元化服务。

完善高速公路与景区连接路建设。在高速公路规划、建设中充分考虑与重点景区连接道路的衔接，完善交通引导标识设置。

健全公共交通配套服务。节假日期间在机场码头、旅游集散中心、景区换乘站等重点地区加开临时接驳交通。

加大投入力度 着力增加旅游产品供给

加强旅游产品和旅游景区规划布局。集中力量打造一批新的精品景区、重点线路和特色旅游

目的地，给民众提供更多出游选择。

丰富节假日旅游产品供给。依托革命历史文化和历史文物遗迹，着力开发文化体验游、研学旅行游、乡村民宿游、休闲度假游、红色教育游等。

优化热门景区配套设施建设。结合景区出入口，分散布局静态停车设施，提升既有停车设施资源保障能力。增加景区停车位数量，强化ETC在停车场等车辆集中场所的应用。

提升景区管理水平 优化民众出游体验

实施景区流量控制和门票预约制度。在符合安全保障等相关条件的基础上，适当延长游览开放时间，鼓励开发夜间游览项目。

大力发展“智慧景区”。运用虚拟现实(VR)、4D、5D等人工智能技术打造立体、动态展示平台，为游客提供线上体验和游览线路选择。

探索节假日景区车辆进入预约管理。在旅游不受较大影响的前提下，结合往年景区统计分析，合理确定预约配额。综合采用微

信、手机APP、景区官网等多渠道提供预约服务。

加大力度 落实职工带薪休假制度

加快推动落实带薪休假。用人单位对履行落实带薪年休假制度负主体责任。工会组织对维护本单位职工带薪休假权益负主要责任，将带薪年休假落实情况纳入职工大会、职工代表大会审议事项，定期向本单位职工进行报告和说明。组织部门、人力资源和社会保障部门按照职责分工对用人单位落实职工带薪年休假情况进行监督检查。

完善带薪休假相关制度建设。鼓励进行错峰旅游，引导、鼓励职工和其所在单位更加灵活地安排带薪休假。鼓励用人单位在年初结合工作需要和职工休假意愿统筹安排当年休假，优先考虑子女上学的职工在寒暑假的休假安排。严格落实《义务教育课程设置实施方案》，在保证开齐开足国家课程的前提下，各地可以结合气候环境等情况统筹寒暑假时间，制定出台中小学放春假或秋假的

办法，引导职工家庭在适宜出行季节带薪休假。加强用人单位休假配套制度建设，积极推行岗位AB角制度，不断完善职工休假保障制度，做到工作不断、秩序不乱。

加强沟通协作 健全工作机制

健全工作机制。国家层面要建立健全节假日及高峰期旅游交通工作协调机制，强化部门间协同配合，推动节假日问题常态化解决。

注重统筹协调。各地区要提前制定分流引导预案，加强交通疏导管控，维护车辆通行秩序；对日常易拥堵路段，要加快推进扩容改造等工作。

加强出行预警。充分利用大数据加强预警分析和信息发布，引导游客在节假日期间理性出行。

强化应急管理。各地区要加强景区周边路网监测，对有拥堵苗头的路段要早发现、早处置。

本报综合

俄航母起火 10人受伤

据新华社电 俄罗斯“库兹涅佐夫海军元帅”号航空母舰12日在维修港口起火。俄罗斯媒体报道，伤者人数增至10人。

“库兹涅佐夫”号航母是俄罗斯唯一现役航母，在俄北部摩尔曼斯克的港口接受维修和现代化改造已有两年。

俄罗斯新闻社援引兹兹多奇卡造船厂消息人士的话报道，焊接作业引发火灾。

塔斯社报道，航母上层甲板起火。事发当时“库兹涅佐夫”号航母上有超过400人。

火势据信得到控制。俄罗斯卫星通讯社援引应急部门消息报道，受伤人数增至10人。

“库兹涅佐夫”号航母1991年服役，先前没有经过完整大修和全面升级改造。俄罗斯军方期望在维修和现代化改造后，“库兹涅佐夫”号能延长服役20年。

俄方先前预计，“库兹涅佐夫”号航母2020年完成修复，2021年回归北方舰队服役。不过，一台吊车去年10月从高处砸中航母甲板，甲板留下一个大约5米长、4米宽的洞。这一状况引发外界有关修复作业可能延期的猜测。