

违停贴条争议背后的真问题

观点
提要

车辆违停的现象难以杜绝,不是因为交警贴条太敬业,而是还不够敬业——要想重点整治,应该天天贴、狠狠罚;如果人手不够,可以利用无处不在的摄像头采集证据。与此同时,政府相关部门其实完全可以学习和借鉴国外的做法,将购车与停车捆绑起来加以管理。唯有双管齐下,才能解决车辆违停背后的真问题。

继洋说事

□ 王继洋

由于小区是人车分流,所以没买车位的车主只能晚上回家将车停在路边,次日一早就把车开走,这样交警部门不贴条,又能解决停车难题,看起来像是皆大欢喜。但时不时会有交警会在早上六七点,一边拍照一边沿路给违停车辆贴条。对此,业主群里引发争议:站在工作的立场上,交警部门很敬业;但站在车主立场上,这样做有些缺乏人情味……

说交警部门缺少人情味的,

显然是没有买车位的车主,可是他们可能不会了解,很多人早上不到7点就得出门送孩子上学,路边违停的车辆堵在外面影响车辆正常进出呀!所以站在有车位的车主立场上,还是交警部门不够敬业——如果不是偶尔过来贴条,而是天天贴条,也许路边的违停车辆早就自己想办法去找合法的停车点了。

在其他一些国家,买车的前提是必须有停车位,这个停车位你可以是买的也可以是租的,而且租车位的话还得有人担保才行,否则你有钱也买不到车。他们是将汽车的销售和管理捆绑在一起,所以很少会出现车辆违停问题。遗憾的是,我国目前鼓

励个人买车,但在诸如停车这样的现实问题上缺少相应规划,导致了如今的违停乱象。

有意思的是,淄博的几个大型综合商业体停车收费后,引发一片吐槽声,可是当你去跟他们的管理人员交流时,就会发现他们也是一肚子苦水——周围小区把综合商业体的停车场当成了自家停车场,导致停车场车满为患,本想进场购物的消费者因为停车难而不再入场……所以说到底,综合商业体停车收费其实是被逼出来的。

也许有人会说,晚上路边闲着也是闲着,停个车也没什么大不了。可问题在于,一旦小区有意外情况,急救车、消防车进不

去,对于不少小区业主来说不算算是灭顶之灾呢?有些人将车停在商场停车场,因为度假或出差一走就是好几天,车子在那自然也是一停好多天,人家商场不收费又能找谁去诉苦?

所以,车辆违停的现象难以杜绝,不是因为交警贴条太敬业,而是还不够敬业——要想重点整治,应该天天贴、狠狠罚;如果人手不够,可以利用无处不在的摄像头采集证据。与此同时,政府相关部门其实完全可以学习和借鉴国外的做法,将购车与停车捆绑起来加以管理。唯有双管齐下,才能解决车辆违停背后的真问题。

该放的抓紧放

□ 陈炜伟 安蓓

《中共中央国务院关于营造更好发展环境支持民营企业改革发展的意见》(以下简称《意见》)12月22日对外发布。《意见》提出,优化公平竞争的市场环境,进一步放开民营企业市场准入,并提出一系列有针对性的举措,为民营企业参与市场竞争松绑开路,为企业改革发展壮大拓展空间。

民营经济是推动我国发展不可或缺的力量,是创业就业的主要领域、技术创新的重要主体、国家税收的重要来源。当前,各种有形无形的准入障碍,依然是民营企业发展的重要掣肘因素。进一步放开民营企业市场准入,既能更好稳预期、强信心、增活力,也能让优质企业、优质服务脱颖而出,提升全社会供给质量,满足人民群众日益增长的美好生活需要,推动经济高质量发展。

放开准入,要在“减”字上下功夫。要进一步精简市场准入行政审批事项,制定清晰透明、公平公正、操作性强的市场准入规则,多设“路标”、少设“路障”。今年,全国统一的负面清单制度,真正做到清单面前“人人平等”、清单之外领域“英雄不问出处”,全面排查、系统清理各类显性和隐性壁垒,坚决打破民营企业发展遭遇的“卷帘门”“玻璃门”“旋转门”。

放开准入,要在“进”字上寻突破。针对部分垄断行业改革不到位,意见提出支持民营企业以参股形式开展基础电信运营业务,支持民营企业进入油气勘探开发、炼化和销售领域等,凸显问题导向、目标导向。方向既已明确,该放的要抓紧放。要在电力、电信、铁路、石油、天然气等重点行业和领域放开竞争性业务,在基础设施、社会事业、金融服务业等领域大幅放宽市场准入,研究制定这些行业和领域市场准入具体路径和办法,明确路线图和时间表。

放开准入,要在“实”字上多着墨。各地区、各部门要全面落实放宽市场准入的政策措施,明确任务分工,将改革要求和任务量化为可实施的具体举措。同时要持续跟踪、定期评估政策落实情况,确保纸面上的文件转化为高含金量的措施,确保政策红利转化为民企实实在在的获得感。

实践证明,民营企业并不惧怕市场竞争,需要的是公平竞争的机会和舞台。人们期待,在意见指导下,相关政策细则及时出台、加快落地,让民企改革发展机遇更广泛、后劲更足。

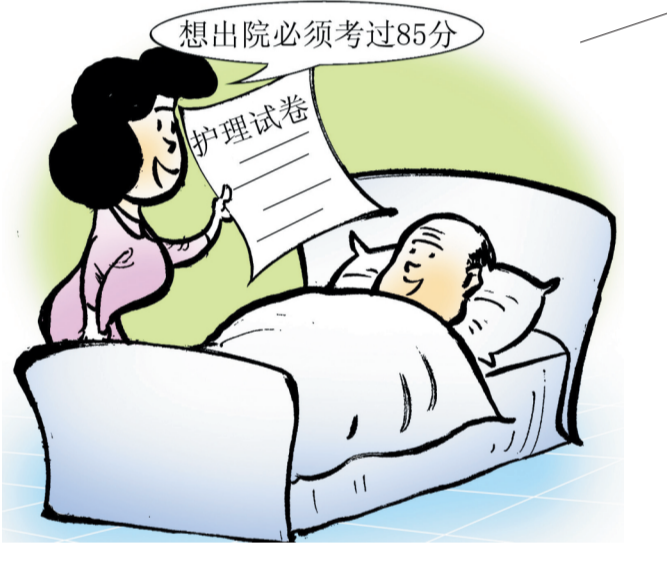
大众报业集团十大名牌专栏

诗评画议

医嘱若不当回事,病情加重悔已迟。
如今出院先考试,医者仁心莫忽视。

绘画 陶小莫 配诗 王继洋

“奶奶,您今天就可以出院了,先看下我们这个试卷,考过85分,就能回家了。”近日,陕西西安中心医院骨科二科推出一项护理教育新举措,患者必须参加“考试”,成绩合格后方可出院。据该院骨科二科护士长山卉介绍,出院试卷主要包括基本病况、饮食、药物、功能锻炼、复诊时间等5个方面的内容,共11道题,由护士提问,患者口述回答,“骨科疾病往往病程比较长,所以在出院前安排考试,也是希望患者回家后能够正确进行康复训练,早日恢复健康。”
据12月23日《北京青年报》



惠民工程烂尾6年,有效问责才能解决问题

观点
提要

行政级别为“股级”的当地土地资源整理中心无法协调和对接级别高于它的基层地方政府、电力部门,当地自然资源局官员的一番吐槽或许道出了惠民工程迟迟无法落地的最现实原因。基层具体工作的运行,其重要程度往往过于依赖相当级别的领导是否“高度重视”,受制于主导部门本身的所谓级别和影响力,这当然不是不作为的理由,但可能成为基层事务部门的现实困境——级别不够,实事也只能虚办。

□ 兰笃

据央广网报道,河南南阳宛城区多个乡镇早在6年前就已经完工的数百眼农田机井一直无法投入使用。12月22日下午,当地官方“迅速召开紧急会议”,承认报道内容基本属实,表态称将组建专项工作组,“立即开展工作,逐项解决问题,确保该农田机井项目最短时间内发挥作用”。

国家财政专项拨款4000万元建设的惠民工程,主体建成后却被拦在了电力接入环节,长期无法投入使用,着实是匪夷所思的事情。机井灌溉设施近在眼前,当地农民却在项目建成6年后依然苦于干旱天灾,究竟是哪里出了问题?央媒报道后,当地官方的反应“迅速且紧急”,但对媒体介入前长达数年的惠民工程烂尾问题,地方究竟有怎样的困难,使得打通这惠民工程的

“最后一公里”反复督促、几轮追责都没有实质性推动?

按照当地电力部门的说法,“项目立项5年后,才第一次有人与电力部门对接”,而此时“所有机井电力设备已经完全不符合2017年电力标准”。位列“国土资源—土地整理项目”的机井建设,其设计、施工过程并未及时对接、知会电力部门,使得项目建设中的电力配套沦为无效施工;与此同时,因为多年搁置,后续的补救方案“无处报账”,而无处报账意味着不能重新立项推动……

虽然无法用事后的结果去苛责电力部门的“不配合”,但在新旧电力标准的衔接过程中,将新的机井项目以旧的系统标准去做升级和改造,是否该有方案可循?即便电力部门无法主导不合规划项目的改造与补救,但放任数百眼机井长期闲置,应当说地方电力部门对此同样负有责

任。逐级上报或者通过现在已经相当便捷的信息发布渠道,去反映、推动和督促曾经的惠民工程尽快投入使用,并不是什么难事。新官不理旧账,才过去6年的惠民工程就成了无人问津的烂摊子,此番个案中诸多机构的不作为让人触目惊心。

行政级别为“股级”的当地土地资源整理中心无法协调和对接级别高于它的基层地方政府、电力部门,当地自然资源局官员的一番吐槽或许道出了惠民工程迟迟无法落地的最现实原因。基层具体工作的运行,其重要程度往往过于依赖相当级别的领导是否“高度重视”,受制于主导部门本身的所谓级别和影响力,这当然不是不作为的理由,但可能成为基层事务部门的现实困境——级别不够,实事也只能虚办。

有国家财政专项拨款加持

的惠民工程,地方逐级应有专门的落实、对接机制,最直接的基层部门推动不力背后,是否也与上级部门习惯于用文件落实文件、用会议贯彻会议精神的工作方式有关?这次的机井烂尾,说“官僚主义害死人”可能言过其实,但说官僚主义渴死庄稼却不算过分。

甚至在到了问责(或者说几轮反复问责)阶段,能看到官员被追究、被处分,却看不到引发这些问责、督导的具体问题被实际解决。“不是处理了干部,就是负起了责任,解决了问题”,问责的流于形式让问责本身失去威慑力和实质的推动力。

在当地表态中最值得持续关注表述,就是“逐项解决问题”一句。问责本身不是目的,问责是为了推动问题解决,从而真正打通惠民工程的这“最后一公里”。