

坚守初心担使命 赤诚供热暖民心

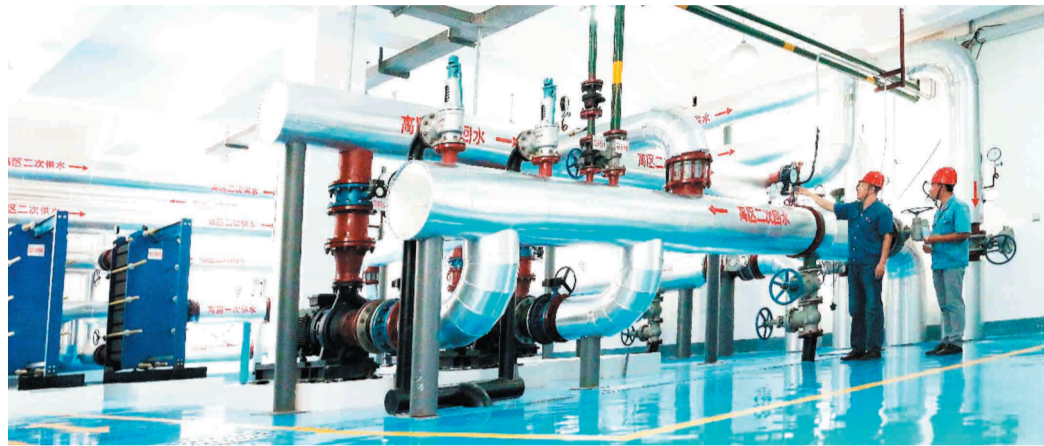
——记淄博市环保供热有限公司供暖民生工程建设

文/图 记者 王莉莉
通讯员 杨春来

12月6日,投资1.5亿元的引华电高温水入中心城区工程——原山大道高温水管网工程正式投入运行,这项被誉为“淄博新区供热能源生命线”的重点工程,是淄博市环保供热有限公司历时三年,为助力新旧动能转换、满足城区居民供暖需求所开展的“暖民心”工程。该工程正式投运以来,极大缓解了淄博新区热源紧张的局面,进一步满足了淄博新区居民冬季供暖需求,同时,也为淄博新区经济发展起到了推动作用。

立足优势 科学布局

近年来,随着淄博新区的快速发展,区域及周边供热需求急剧增加。为彻底解决这一矛盾,淄博市环保供热有限公司认真贯彻落实市委、市政府“四位一体、组群统筹、全域融合”的工作思路,按照“以热电联产为主力,清洁能源为补充,大型区域锅炉为备用”的要求,以“绿色发展、绿色供暖”为主导方向,立足自身优势,科学规划谋篇布局。在广泛调研的基础上,淄博市环保供热有限公司于2016年启动引华电高温水入中心城区项目——原山大道高温水管网工程,着力解决主城区整体



已投入使用的智慧供暖小区换热站。

热源不平衡、南部热源短缺的现状。

记者在该公司的工程规划图上看到,工程管线在周村区南郊镇接入华电高温水主管线,沿原山大道东侧一路向北,穿过整个淄博新区,到达位于济青高速以北的静学路,向西则到达滨莱高速,整个管线南至周村界,北至桓台界,总长15公里。据介绍,该工程建成后新增供热面积700万平方米,能满足未来5-10年的区域内供热增长需求。这同时意味着,自此淄博环保供热正式构建起“一体两翼”的发展格局,形成

以公司4台380吨锅炉为备用热源,淄博热电、华电热电两大高温水源接入的态势,实现了供热“新旧动能转换”的良好布局,也为企业增强动力、实现经济效益和高质量发展奠定了坚实的基础。

工程建设 全力以赴

据了解,管线要穿过孝妇河湿地公园、济青高速、胶济铁路,还要穿过昌国路、新村西路、人民西路、共青团西路等15个城市主干道路口以及诸多村庄、绿化带,建设难度可想而知。“这是公司自

成立以来,建设难度最大、最复杂的一项工程。”淄博市环保供热有限公司党委书记、董事长许向辉在工程建设之初便立下誓言:“必须以强烈的社会责任心来精心组织、科学施工,再硬的骨头我们也要啃下来!”

怀着十足的信心与必胜的决心,公司于2016年5月正式开工。工程分两个阶段进行,第一阶段是胶济铁路至和平路段,自2016年5月31日开工,历经6个多月奋战,于2016年12月16日全面竣工;第二阶段是原山大道海岱大道路口以北路段,自2017年8月

份启动,于今年供暖前竣工。为了不影响市民通行,工程施工方案最终确定不破路。

“我们直接在线坑的底部顶入两条直径1.5米的钢管,把管内的土掏空后,再把直径1.2米的高温水供水、回水管套进去,施工难度非常大。其实这还不算最难的,最难的是穿过孝妇河湿地公园时,由于管线走河道,只能采取围堰拦水的办法分隔施工,遇上汛期水涨,围堰就会被冲毁,一个施工段光筑围堰就筑了三四次……”12月21日,负责工程施工的相关负责人在介绍施工情况时表示,虽然施工过程中遇到不少“小插曲”,但是一切付出都是值得的。当天的采访中,自海岱大道一路向北,记者沿工程管线途经的各个路口走访时发现,路面上早已看不出任何曾经施工的痕迹。

谈起下一步的发展,淄博市环保供热有限公司党委书记、董事长许向辉表示,公司将认真贯彻落实市委、市政府关于国有企业高质量发展和“四位一体”工作战略,按照相关部署,进一步加大“一体两翼”工程建设推进实施,着力打造清洁能源、大联网科学供热新格局,为绿色、长远、可持续供热事业铺就坚实的发展之路。

清扫洒水 精细化保洁让路域环境大变样



文/图 记者 伊巍

通讯员 隽晓生 王盛利

晨报淄博12月24日讯 自高新区路域环境综合整治开展以来,高新区路域整治办公室紧紧围绕“城乡一体、全域整治,统筹推进、高标提升”的总体思路,结合实施方案,充分发挥部门、园办管理职责,扎实开展路域环境综合整治各项工作。

12月19日上午9点30分,高新区柳泉路与兰雁大道路口附近,清扫车、洒水车正在清理路面。据悉,高新区对城乡道路实施精细化保洁,近期出动清扫车800个台班、冲洗车1200个台班,组织1000余人的环卫队伍,处置生活垃圾180余吨,处置道路捡拾垃圾21吨,清理盲区、死角300余处,清理“三乱一小”牛皮癣150处,清理绿地园林动物便溺450余处,清洗环卫设施、公交设施、通讯箱体、各类指示牌等700余处。

随后,记者在高新区乔宝路尚庄村附近一处土堆旁看到,一台挖掘机正在作业。“这个地方的绿化带里以前有个铁屋子,协调了好久才移走。”高新区规划建设土地局交管局副主任隽晓生说,近期将会对此处进行硬化和绿化,届时路域环境将得到很大改善。

记者又来到高新区化工路与电厂西路路口,虽然天气寒冷,但施工人员仍在忙碌着。“此处一直



12月19日上午,高新区柳泉路与兰雁大道路口附近,清扫车、洒水车正在清理路面。

没有红绿灯,存在很大安全隐患。”隽晓生表示,路域环境整治过程中,安装红绿灯、减速带也是其中的一项工作。他们合理规划、优化道路沿线路口,组织人员对辖区内未硬化平交道口进行全面摸排、建立台账,根据实际情况因地制宜制定硬化方案,做到“一路一案”。

近期,高新区路域整治各责任单位加强道路设施维护,及时处理路面破损、坑洼、裂缝等问题,完善安全标志。共摸排破损路面40余处,现已修复完成20处。为加强道路设施的维修维护工作,调整路缘石40余处,维修人行道20余处。对中润大道、卫湖路等破损路面进行了修补,共计维修路面约5400平方米。为保证城市桥梁安全运行,对裕民路涝淄河桥桥面破损进行了修复。此外,对61处沿街商户乱贴乱画、户外广告设置不规范问题进行整改、清理。将农村道路整治与土地整理等相结合,因“村”制宜、分类实施,力求效果最大

化。进一步明确重点整治路段,积极动员群众,全面、彻底清理卫生死角。加强教育引导,使群众能够自觉维护环境整洁。组织辖区55个村居,对辖区内道路做好日常保洁工作,完成130条道路的清理、清洁工作,清理落叶、垃圾3000余方,覆盖滤网7.8万平方米,补种绿植900余平方米。高速公路沿线绿化已完成砼硬道北侧挖掘机清表约4500平方米,清表垃圾开始外运。完成清表施工范围内覆盖防尘网约2000平方米,配合相关部门完成施工范围内50米边线的放线。完成西五路以东800米范围内清理地表、平整土地12000平方米,垃圾外运400方,防尘网覆盖10000平方米。

下一步,高新区路域环境整治办公室将再次对辖区内道路进行拉网式排查,做到即查即改。城乡道路路域环境综合整治验收后,建立长效管理机制,加大管护和执法力度,严厉打击违法行为,防止问题反弹。

无人机当眼睛 手机上随时监控

高新区城乡环境大整治 首推电子地图挂图作战

记者 伊巍

通讯员 王晓春 徐俊庆

胡庆法 报道

晨报淄博12月24日讯

12月20日上午,淄博高新区召开大整治大提升行动“挂图作战”培训会,“七大会战”各牵头部门、责任部门、两园一办分管负责人、联系人、工作人员参加培训。据悉,淄博高新区在大整治大提升行动中依托科技力量,在全市首推电子地图挂图作战工作方式,利用无人机巡查问题,建立台账。

自大整治大提升活动开展以来,淄博高新区迅速行动,制定相关措施,摸排整改存在的问题。由于人工排查存在难度大、速度慢、不彻底的问题,为此,高新区聘请无人机公司,从高空视角排查问题。2019年11月29日至12月14日,无人机巡查小组共排查问题550处,基本完成高新区全域较大问题的排查任务。

目前,淄博高新区整治办督办组对巡查发现的问题建立台账,进行了初步分类。按照问题类型进行分类:路域环境54处、裸露土地274处、建设工地83处、工业企业110处、矿山及矿山修复2处、农村环境27处。按照区域进行分类:保税物流园区115处、四宝山街道办事处212

处、宝山生态科技园区223处。

在20日召开的高新区大整治大提升行动“挂图作战”培训会上,无人机公司工作人员演示电子地图挂图作战系统。综合行政执法局相关负责人详细讲解电子地图挂图作战流程,并指导相关部门人员现场安装注册使用挂图作战系统。

据悉,淄博高新区相关部门将全员安装手机版电子地图挂图作战系统,工作人员利用该系统的导航功能,可在最短时间内到达现场,大大提高工作效率。下一步,淄博高新区“七大会战”各牵头部门将对550处问题进行现场核实并督导责任单位整改。问题整改完毕经牵头部门确认后,由牵头部门在挂图作战系统里标注整改时间和整改措施,同时提交整治办督办组复核。督办组复核通过后,在高新区挂图作战系统中进行整改标注,并对该问题进行销号处理。

高新区城乡环境大整治行动除了发现问题、解决问题外,还要落实“一线工作法”,定期督导调度,举一反三,查漏补缺,对排查出来的即知即改问题迅速整改到位,牵头单位集中攻坚、精准发力,确保在最短时间内整治工作见效。