

创新争优 狠抓落实 淄博公安交通管理工作全面提档升级



淄博市公安交警支队支队长武传海(中)实地调研中心城区科技设施建设情况。



交警中队建立数字勤务室,打造“数字化交警中队”品牌,提升一线单位实战水平。



“零酒驾”单位(村居)创建活动中,中队民警进社区开展社会化宣传。



持续开展多部门多警种联合执法行动,严厉打击重点道路交通违法行为。



恶劣天气来临,交警部门启动交通管理应急预案,全警上路保障路畅人安。

文/图 记者 贾亮
通讯员 白继农 王莹

2019年以来,淄博市公安交警支队在市公安局坚强领导下,坚持“守好两个底线,工作走在前列”的目标定位,创新争优,狠抓落实,有力推动了公安交通管理工作全面提档升级。

在连续五年下降的基础上,2019年全市道路交通事故死亡人数实现“六连降”,没有发生较大以上道路交通事故;全省深化公路交通安全防控体系应用现场会、全市公安机关基层基础建设三年攻坚战2019年第四次现场会先后在支队召开;高德地图发布的前三季度全国50个主要城市交通健康指数排名中,淄博分别位列第三、第五、第四位。

“淄博交警”头条号被公安部评为“最佳创新应用头条号”,入驻全国公安新媒体矩阵;“淄博交警”微信公众号荣获2019年度“山东政务微信影响力50强”“山东最具影响力市直机构政务微信”;“警保医”联动服务模式、法官入驻区县交警大队两项改革经验成功入选全市2019年第二批信息化推进民生领域制度创新改革经验。

科学管理 协同共治 事故预防能力有力增强

与公安分县局联合执法,淄博公安交警2019年持续开展道路交通违法行为整治,不间断开展“逢十”、周末、节日、异地用警、24小时勤务等专项整治18项,集中统一行动145次,查处各类交通违法172万余起。其中查处酒驾13513起、醉驾3093起。

2019年全年整改完成16处市级挂牌督办隐患路段,全面封堵湖南路、胶王路淄川段和高淄路123处中央隔离护栏不合理开口,相关路段交通事故起数、死亡人数分别同比下降58.5%和51.2%。

推动政府出台《关于加强道路交通安全设施“三同时”工作的指导意见》,全市43条新建道路逐步实现交警部门全程参与道路设计、施工、验收,有效避免了道路“隐患增量”。

淄博公安交警联合市委宣传部、政法委、市交通运输局开展“零酒驾”单位创建活动,在全市确立115个“零酒驾”创建示范点,向各级纪检部门和文明办抄告酒驾醉驾违法驾驶人7642人,全市因酒驾醉驾引发的道路交通事故死亡人数同比下降31.65%。

以人为本 优化服务 交管服务品质有力提升

全力推进“放管服”改革措施落地,全面落实“一窗通办”、“四个减免”、“一证办”、电子支付和“通道式”查验等措施,在汽车销售企业、二手车交易市场、邮局、银行、保险公司设立服务站56处,在支队车管所建设“24小时自助服务厅”“网办中心”“电话车管所”,并推出窗口服务工作日午间不休、周末车辆年检

核、照片免提交、增设违法处理窗口等措施,方便群众多办、自助办、少跑快办。

创新改革交通事故快速处置机制,创新推行法官入驻区县交警大队,实行“警保医”联动服务模式,组织开展“空地一体化”应急救援,并联合市卫健委出台了《道路交通事故快速救治“绿色通道”实施方案》,为交通事故伤者得到快速有效救治

提供了有力保障。

优化拓展便民渠道,研发应用“禁区通行证自助申领系统”,为企业和车主提供便捷服务;上线12123交通安全语音服务热线,依托“淄博交警”微信公众号全方位开展业务查询办理等服务,切实让群众感受到全新的办事体验。

倾斜一线 筑牢堡垒 公安基层基础有力夯实

淄博公安交警着力打造“数字化交警中队”品牌,在35个乡镇中队全部建成数字勤务室,向中队开通勤务平台、系统功能,中队目前可调用视频监控点平均达到502个。配套建设35个交警执法站,一线分析研判、缉查布控和合成作战水平明显增强,10个执法站74次进入全国交警执法站处

罚量前十名。

以此同时,公安交警部门进一步加强前端科技设施建设,2019年内新建标准电警、抓拍球机、高空监控等212处,全市交通技术监控设备总数达到10952个,全市灯控路口电警化率、国省道交通监控设备覆盖率均达到100%。

2019年,支队对9个区县

大队、35个乡镇中队、5个车管所、7个事故处理科进行提升改造,并新建文昌湖大队。为基层新购巡逻警车、摩托车。试运行执法办案监管平台,实现移动警务终端与4G执法记录仪自动关联,民警执法不开启记录仪,则无法开具处罚决定书,有效规范了民警执法行为。

党建引领 依法履职 队伍综合素能有力提高

建立由支队“党性体验馆”、各交警大队“党建活动中心”和基层科所队“组织生活室”组成的三级党建阵地。

完善队伍管理机制,制定《关于进一步加强公安交警队伍建设的意见》,推行从支队党委到基层科所队党组织,从党委书记到基层党员民警、协警全覆盖的“四层七级”党风廉政建设层级管理制度,落实领导干部履职担当考核评价,全面推进党风廉政建设主体责任落实。

在各区县交警大队、教考中心、支队车管所设立队伍管理办公室,专门配备政工纪检督察干部,推行警示教育会、廉政党课、会前“纪检十分钟”等常态化警示教育机制,进一步筑牢民警拒腐防变的思想道德防线。

建设支队督察中心,将11个业务监管系统全部整合,通过日常巡查、定期研判、实时通报、跟踪问效等措施,实现对酒驾醉驾案件查处、执法记录仪管理使用、机动车驾驶人考试、窗口服务等重点岗位和环节的科技化、系统化、精准化监督。2019年9月,省公安厅刊发专刊肯定了支队有关做法。

立足主业 创新争优 道路交通管理再上新台阶

2020年,淄博公安交警将深化大数据应用,构建好情指勤督可视化指挥体系,开展中心城区智慧交通建设。

推进党建中心、大数据研判中心、民生警务服务中心、督察中心、融媒体中心“五大中心”建设。

推动政府出台道路交通安全设施“三同时”以及交通影响评价制度具体实施细则,推动部门、单位落实道路交通安全主体责任。持续深化“警保合作”,推进“两站两员”建设和“零酒驾”单位创建活动。瞄准全国一流,打造好“数字化交警中队”品牌。

组建案件侦查大队,对较大道路交通事故和严重违法开展深度调查,倒逼企业落实交通安全主体责任。毫不放松抓好队伍建设,压实压紧层级管理责任,加强执法规范化建设,打造过硬交警队伍。

新的一年,淄博市公安交警支队将继续坚持“守好两个底线,工作走在前列”的目标定位,以科技引领、创新争优、实干守纪为动力,以安全畅通为主业,以依法管理为手段,以群众满意为根本,以队伍建设为保障,扎实开展道路管理工作,为淄博凤凰涅槃、加速崛起贡献力量。