

让红色纪念馆抱团发展打造专线游

讲好红色故事或是博山南部山区各镇发展路径之一



记者 王晓明 于魁

博山南部山区红色文化底蕴深厚,资源丰富。如果整合这些红色资源,串点成链,抱团发展,打造红色纪念馆旅游线路,就可以形成红色产业景观带,拓宽农民增收渠道,既能凝聚民心,强化基层党组织建设、创新乡村治理体系,又能增强乡村振兴的新动力。或许,这是山区各镇利用红色文化引领、吸引要素聚集、形成发展合力的一种选择。

池上镇、源泉镇、博山镇地处博山南部山区,受制于地理、交通条件等不利因素影响,经济处于欠发达状态。生态保护的政策红线,让某些产业项目难以落地。如博山镇某村打算引进红薯深加工生产线,就因无法获得建设用地而搁浅。

然而,博山南部山区有着丰富的红色文化资源。

焦裕禄纪念馆,位于源泉镇北崮山村,这里是“县委书记的好榜样”——焦裕禄同志的故乡。目前,源泉镇正在以焦裕禄红色文化资源为依托,推动周边5平方公里的焦裕禄红色文化特色小镇建设。

博山县委旧址纪念馆位于博山镇刘家台村。1938年6月,中共博山县委在刘家台村正式成立,对外称八路军四支队驻博办事处,在第一任县委书记张敬

焘的带领下,开创了博山抗日工作新局面,是博山最早的抗日战争革命根据地之一。

博莱蒙三县边区联防办事处旧址位于池上镇上郝峪村。博(山)莱(芜)蒙(阴)三县边区联防办事处于1939年正式成立,是1938年后我党在鲁中山区组织抗日较早的基层政权和指挥机构。当时,办事处的主要任务是发动群众、宣传党的抗日主张、组织地方武装,在广泛建立区级抗日民主政权的基础上,逐步向县级抗日民主政府过渡。此外,办事处作为安置我军伤员的转运站,还为战斗一线提供医护服务,在我军后方起到了有力的保障和支援作用。

山东原山艰苦创业纪念馆作为全国林业战线的一面旗帜,全方位展示了以孙建博同志为代表的原山林场干部职工自强不息、艰苦奋斗、改革创新、务实奉献,通过走共同富裕的道路,实现林场由弱到强、跨越发展的创业历程和宝贵精神。

巍巍群山,养育了一批又一批仁人志士,前赴后继,为我党的革命和建设事业付出了艰苦的努力,甚至付出了生命的代价。据统计,仅博山镇就有5处烈士祠,烈士近千人,素有“博山小延安”之称。

近年来,博山区加大红色文化的开发和修复力度,整合部分红色资源,如焦裕禄纪念馆和原山艰苦创业纪念馆,推出了红色研学旅游线路。可是,由于这些红色资源发展状况、开发程度和影响力不同,分布在不同的镇域,至今无法在更大的范围和更高

的层面进行整合、谋划、开发和推广。

如何让散落的红色元素发挥更大的感召力和影响力,建立特色鲜明的博山红色旅游文化形象、创新红色文化旅游产品、更生动地讲好博山红色故事,正是当下需要研究、解决的问题。

记者发现,博莱蒙三县边区联防办事处旧址、焦裕禄纪念馆、博山县委旧址纪念馆、原山艰苦创业纪念馆距离相对较近,能很好地融合抱团发展,如果将这四处景点打造为鲁中山区红色纪念馆专线游,通过串点连线拓面,塑造“鲁中红都”品牌,做好红色资源价值转化文章,探索一条既能有效促进当地经济发展,又能实现红色文化教育的路径,真正实现助农增收,为乡村振兴注入新动能,推动乡村“红绿”融合跨越式发展。

——大力开发和弘扬红色文化,为乡村振兴打造精神家园。我们党革命时期的大本营在农村,走的是农村包围城市的道路,鲁中山区至今保存了不少红色旧址,各类战斗故事流传甚广,红色文化也是一种乡愁,而且是最显著的乡愁。红色文化不应在主流文化中缺失,要将红色元素汇聚成一种可视感的文化、可触感的信仰、可传感的力量;留住“红色乡愁”,有利于改变村民的精神面貌和价值观念,催生艰苦奋斗创造美好生活的强大内生动力。

这些纪念馆涵盖了我党在抗日战争、解放战争、社会主义建设、改革开放等各个重大时期的历程,深入挖掘不同时期的红

色文化,不仅可以破解乡村文化资源丰富与文化软实力不强的矛盾,推动乡村文化振兴,为奋力开创淄博老工业城市转型发展储备精神动力。

——以红色旅游为切入点,让红色文化生动起来,结合当地实际做好“红色+”文章,让红色资源转化为经济优势,助力乡村的精准扶贫、脱贫攻坚工作。博山南部山区各镇侧重于发展农、文、旅产业,通过整合当地红色元素,与区域内特色农业、生态文化、民风民俗文化相结合,增加资金、技术等有效供应,盘活闲置资源,可以优化当地旅游产业结构,提高旅游产业的附加值,有利于破解要素投入不足与发展需求旺盛的矛盾,推动农村经济健康可持续发展。红色文化特色小镇建设坚持发展理念,以项目开发、产业发展为主体,完善旅游配套,延伸旅游产业链,增加区域经济产出,推动产业转型升级,全面提升焦裕禄红色旅游品牌影响力。

——营造红色文化氛围,促进红色文化教育,以红色力量凝聚基层治理合力,探索新时代农村基层党建新路径。民间对红色文化的认可度和了解度较高,在推进红色产业项目建设中,政府、社会、农民更容易形成合力。村级党组织比较薄弱,是乡村振兴的掣肘因素,如何提升基层党组织的号召力和战斗力,一直是农村基层治理的瓶颈;借助红色文化凝聚民心、推进产业发展,旨在找到一条乡村治理的科学路径,促进当地经济社会发展。

小清河复航工程 淄博段全线开工

记者 张培 张欣
通讯员 马德学

晨报淄博1月14日讯 记者从淄博市交通运输局港航和铁路管理科获悉,1月10日,小清河复航淄博段工程建设河道开挖工程全线开工。

小清河复航工程从济南荷花桥到寿光羊口港,全长169.2公里,项目总投资135.9亿元,按三级限制性航道改造,航道底宽45米,水深≥3.8米。小清河复航工程淄博境内30.7公里,经过桓台县、高青县,投资24.8亿元,需迁建金家堰船闸1座,改建、新建桥梁7座,改造扬水站65座、涵闸22座、水文站2座、过河管道3道、缆线43道;配套建设标志标牌、数字化航道等支持保障系统。

1月9日,桓台县在完成永久征地的基础上,根据中铁建大桥局提供的淤泥临时用地范围迅速开展临时用地征迁工作,配套场站及便道同步提供,全面完成了放线、清点工作。1月10日,施工设备顺利进场,开始河道挖掘工作。

1月9日,高青县召开小清河复航工程施工对接会议,部分已交付的用地具备开工条件,临时用地已交付175亩,其余用地近期陆续交付。1月10日下午,施工设备进场施工,标志着该工程全线开工。

济南至高青高速公路 淄博段启动 放线清点工作

记者 张培
通讯员 王坤利 报道

晨报淄博1月14日讯 记者今天从淄博市交通运输事业服务中心获悉,日前,济南至高青高速公路(以下简称“济高高速公路”)放线清点工作在青高县率先启动。

济高高速公路起点为济南绕城高速公路二环东环段唐王南互通立交,终点为长深高速彭家枢纽立交,全长93.3公里。其中,淄博段位于高青县辖区,长约42.2公里,采用双向四车道高速公路标准,设计速度120公里/小时。

1月9日,济高高速公路放线清点工作在青高县率先启动。由济高高速公路项目办、高青县指挥部、沿线镇(办)、村委会以及勘界、放线、评估等相关部门单位组成的工作组,划分为东、西两个工作小组,分别从芦湖街道张道传村、黑里寨镇西孟村同步展开放线清点和勘测定界工作,力争春节前完成勘测定界等相关工作。

退役军人张建华:

“老侦察”尽职尽责 社会治安面貌一新



记者 曹连东

“人退休了,思想不能退休,军人精神不能退休。”1月14日,张建华告诉记者,他在部队捍卫忠诚,转业后履职尽责,退休后以实际行动践行一名党员的初心和使命。

张建华入伍后刻苦训练,新兵下连时因成绩优异分到了特务连侦察排,成了一名侦察兵。

1985年3月,部队参加边境防御作战,张建华时任团作训股股长。在当年5月份的一次战斗中,我军失去了XX高地1、2号哨位的控制权。为了夺回哨位,我军战士在狭窄地域开展作战。十天过去,XX高地1、2号哨位的控制权仍在敌军手中。张建华立下军令状,主动担任起一线总指挥(前指)的重任。

张建华带领侦察人员七次抵近侦察,七次模拟推演,七次



张建华(右一)在抵近侦察途中与战士们合影。 资料照片

修改作战方案。那时候,敌军作战特点是白天龟缩不出,晚上袭扰我军。我军战士应势而变,也是白天休息,晚上作战。张建华灵机一动:敌军夜出昼伏,必定是夜醒昼眠。9月8日上午,大雾弥漫。张建华指挥突击队员从XX高地3号哨位左上方的一段悬崖发起突袭,以两名突击队员轻伤的代价夺取了1、2号

哨位。

1999年9月,张建华转业到公安机关工作。他担任淄博高新区公安分局党委委员、副局长后,在工作中尽职尽责、任劳任怨。他积极加强信息研判和不安定因素排查化解工作,及时有针对性发布预警性信息,对发生的110余起有影响的群体性事件,配合协调有关部门化解矛

盾,均妥善处置。他加强社会治安管理工作,多次组织警力开展整治建筑工地及周边地区突出治安问题专项行动、校园及周边治安社会整治专项行动、爆炸物品、枪支弹药和管制刀具整治行动等各项整治活动,辖区社会治安面貌焕然一新,没有发生有影响的治安事件。

退休后,张建华定期参加高新区公安分局组织的老干部座谈会,针对参加公安工作的亲身实践,主动提出建设性的意见和建议。他自觉当好公安工作的宣传员,利用各种机会宣传法律知识,积极促进群众对公安工作的了解、理解和支持。

■ 人物介绍

张建华,桓台县人,中共党员,1973年12月入伍,曾参加过边境防御作战,服役期间多次立功受奖;1999年转业,任淄博市公安局高新区分局党委委员、副局长,2015年9月退休。张建华曾连续十余次受到省、市、区表彰奖励,2009年被市委、市政府评为全市模范军队转业干部。