

西宁地陷事故：城市发展不能以安全为代价

观点
提要

城市需要发展，但安全是底线。我们期待，所有人都能善待我们脚下的大地——开车的不要超载，基建者不要“大跃进”，灾难救援做足应急预案，有畅通的渠道反映安全问题，有快速的响应机制解决安全问题……一句话，城市的发展不要以安全为代价，因为失去了安全，一切归零。

继洋说事

王继洋

据《新京报》报道，1月13日下午5点多，西宁市南大街长城医院门前公交站台旁，突发一起路面地陷事故，一辆正在行驶的17路公交车陷进坑内，坑里闪出火花、冒出黄烟，事故造成多人遇难。

我们有时会说到“祸从天降”，但如今频发的路面塌陷事故让我们有种“祸在脚下”的恐慌。人们在密切关注西宁地陷事故进展的同时，也不禁失去了安全感：这样的事会不会发生在我生活的地方？

这样的疑问并非杞人忧天。近年来，广州、厦门、郑州等多座城市都曾发生过路面塌陷事故，看似一个个互不关联的偶然事故，其实蕴含着某种必然。

正如海恩法则揭示的那样，每一次严重的事故背后，

必然有29次轻微事故和300起未遂的先兆以及1000起事故隐患。

偌大的城市，地面上车水马龙，熙熙攘攘；地下也一片忙碌，盾构机、隧道、工人等忙得不可开交。频频发生的地陷问题，人们甚至都逐渐有些视觉疲劳。但此次西宁地陷事故发生时，正值晚下班高峰，大街上车流密集，而乘坐公交车回家是大众普遍采用的通勤方式，因此该事件成为媒体竞相报道的热点话题，才引发了广泛关注。

综合各方报道来看，发生地陷的原因有很多，地震、泥石流等自然灾害会造成地陷，下水管网破裂、地下人工设施无意中形成地下坑洞等人为因素也会造成地陷。总体来说，见诸报端的更多还是人为因素造成的地陷。

依据专家说法，目前很多地面塌陷，往往与地下水位下降有关。与此同时，道路老化、地质沉降等客观原因，也会导致道路地下结构“老化”——看上去完好无损

的路基出现一处处沉降、塌陷，犹如时隐时现的虎口，觊觎并吞噬着行人的生命。

值得一提的是，去年3月份，住建部启动首批“城市体检”试点，长沙、广州、南京等11座城市组成“第一试点方阵”，我国的“道路体检”工作由此展开。此次西宁塌陷事故无疑是在“催促”我们的城市规划管理部门，平时要加强对城区道路的监控跟踪，利用科学手段、科学仪器查找城市中的隐患，早发现早治理，而不是等到事故发生时才去亡羊补牢。

城市需要发展，但安全是底线。我们期待，所有人都能善待我们脚下的大地——开车的不要超载，基建者不要“大跃进”，灾难救援做足应急预案，有畅通的渠道反映安全问题，有快速的响应机制解决安全问题……

一句话，城市的发展不要以安全为代价，因为失去了安全，一切归零。



大众报业集团十大名牌专栏
诗评画议

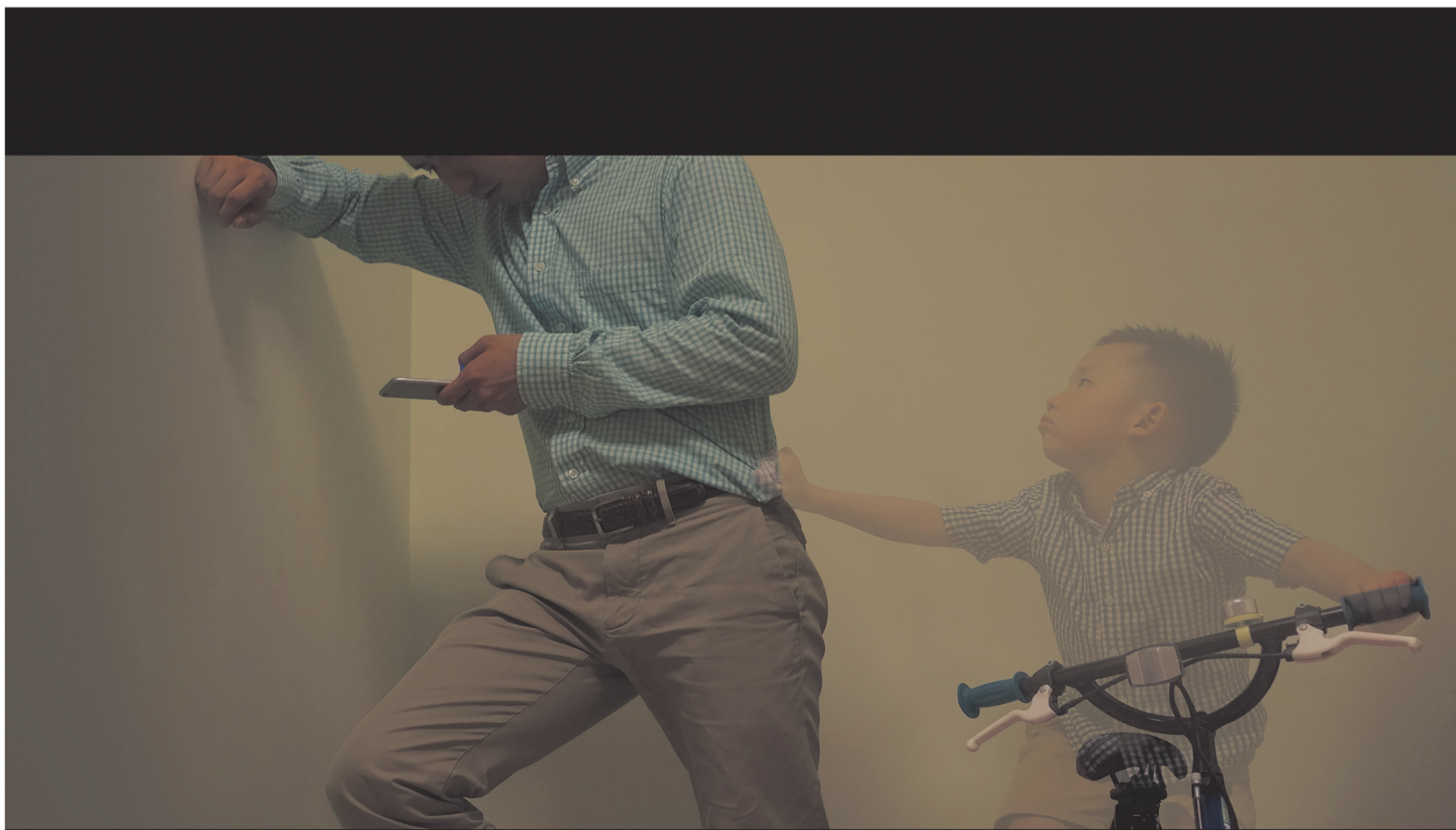
粉刷工程超千万，废弃村庄推向前。应付检查花费大，到头究竟谁买单？

绘画 王怀申 配诗 王继洋

从2018年开始，深圳市龙华区全面打响城中村综合治理攻坚战，要求分3年时间完成对全区339个城中村的综合治理工作。然而，在一个几乎无人居住的村内，却有大批施工人员正在施工，这些写着“拆”字的废弃房屋外墙被人粉刷一新。该项目中标价约1400万元，工期90天。一名工作人员表示，之所以硬着头皮开工，一是要应付区里的统一检查，二是要保证“施工方”的利益。

据1月16日中新网

邮箱: czmg668@126.com 来稿请注明联系方式,稿件一经采用,稿酬从优。



我拉着你衣服，你却看不到我！

中宣部宣教局 中国文明网