



江敦涛在省十三届人大三次会议淄博代表团审议政府工作报告时强调 勇做拼搏实干奔跑在前的奋斗者 为新时代现代化强省建设贡献“淄博力量”

记者 任灵芝 马斌
通讯员 宗合 报道

晨报济南1月18日讯 1月18日,淄博市委书记江敦涛在省十三届人大三次会议淄博代表团审议政府工作报告时强调,勇做拼搏实干、奔跑在前的奋斗者,切实把中央决策部署和省、市政府要求落到实处,为新时代现代化强省建设贡献“淄博力量”。

江敦涛说,认真听了龚正省长作的政府工作报告,很受鼓舞,倍感振奋。报告全面贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想和习近平总书记对山东工作的重要指示要求,把中央

决策部署变成了“山东实践”“山东作为”,充分体现了咬定青山不放松的战略定力、担当作为和韧劲耐力,充分体现了立足当前、着眼未来,为山东发展打牢基础、储备后劲的强烈使命感和责任感,必将推动山东发展行稳致远。

江敦涛指出,省委、省政府对淄博工作很重视、很关心,省委十一届十次全会、省委经济工作会和省《政府工作报告》确定的发展思路和重大举措,为淄博发展带来了重大机遇。淄博作为典型的老工业城市,目前转型发展正处在一个胶着期,必须知难而进、奋发有为,勇做拼搏实

干、奔跑在前的奋斗者,积极为全省高质量发展、全面开创新时代强省建设新局面贡献“淄博力量”。针对当前淄博发展存在的一系列短板,淄博将实施产业赋能、科教创新赋能、金融赋能、改革开放赋能、文化赋能、生态赋能“六大赋能行动”,奋力建设务实开放、品质活力、生态和谐的现代化组团式大城市。工作中,将积极建设产业友好型城市,坚持“以创新绿色、动能转换优存量”“以着眼未来、高端引领扩增量”,着力强化“紧盯前沿、打造生态、沿链聚合、集群发展”的产业组织理念,聚集产业发展所需的金融、科技、人才等生态要素

和资源,做厚、做宽、做长产业链条,推动产业转型发展。突出提升城市品质活力能级,立足组团城市特点,着力做好“打造公园城市、主城提质扩容、全域融合统筹、交通快速通达”四篇文章,通过“东优、西融、南拓、北联”,不断提升城市承载力、吸引力和辐射力。注重发挥淄博文化资源丰富的优势,加强对优秀传统文化的保护、挖掘和阐释,加快齐文化传承创新示范区建设,全力做好文旅融合发展大文章,聚力打造国家历史文化名城。紧扣全面建成小康社会目标,突出打好精准脱贫、污染防治、重大风险防范化解三大攻坚战,切实

守牢底线、补齐短板,为高质量发展提供坚实支撑。突出融入区域协调发展,积极对接融入济南经济圈,主动链接依托青岛,不断提升淄博城市的开放度和经济外向度,增塑发展新优势。

江敦涛强调,目标任务已经明确,关键是抓落实。我们要按照省委、省政府“重点工作攻坚年”的部署要求,深入推动思想大解放、作风大提升,进一步强化市场化、法治化、专业化理念和平台思维、生态思维、“有解”思维,以思想“破冰”实现行动“突围”,大力倡导“躬身入局”,确保各项任务都真落地、真突破,奋力在攻坚突破上走在前列。

建设临淄至临沂等5条高速 加快建设齐长城国家文化公园……

省政府工作报告 这些方面涉及淄博

记者 任灵芝 马斌 报道
晨报淄博1月18日讯

“高速公路重在加密、扩容、提质,开工建设临淄至临沂等5条高速”,“加快曲阜优秀传统文化传承发展、齐文化传承创新两大示范区建设”,“加快建设大运河、齐长城国家文化公园,推进济南—泰安—曲阜文化带、大运河文化带建设”……1月18日上午,在省十三届人大三次会议上,省长龚正所作的政府工作报告中,这些方面的重点工作涉及了淄博。

政府工作报告中提到,要聚力筑牢底板,坚决打好三大攻坚战。强化易地扶贫搬迁后续扶持,加快黄河滩区迁建进度,在确保质量安全前提下,能快则快,早日圆60万滩区群众“安居梦”。记者了解到,今年淄博在脱贫攻坚方面,要加大政策、资金、项目倾斜,如期完成黄河滩区17个村庄脱贫迁建。

在重大基础设施建设方面,省政府工作报告中提出,持续加大高铁、高速、机场等基础设施建设力度,开工京沪高铁二通道天津至潍坊段、潍坊至烟台、莱西至荣成、济南至滨州、济南至枣庄旅游高铁等5个高铁项目;加快京雄商高铁、京沪高铁二通道潍坊至新沂段、青岛西至京沪高铁二通道、德州至商河高铁等4个项目前期工作,争取年内开工;加快推进鲁南高铁曲阜至兰

考段、济莱、济郑、黄台联络线等高铁项目建设,建成潍莱高铁。到2022年全省高铁建成和在建里程达到3900公里,运营里程2025年达到4400公里、2035年达到5700公里。高速公路重在加密、扩容、提质,开工建设临淄至临沂等5条高速,加快推进莱芜至临沂等23条在建高速,14条高速年内建成通车,抓好济青中线、京台高速泰安至枣庄段2条智慧高速示范项目,全省高速通车里程达到7400公里。而淄博2020年的重点工作中,就包括了主动融入省会城市群经济圈等区域发展战略,全力推进沾临高速、济淄潍高速、济南至高青高速及小清河复航(淄博段)等重大工程建设。

在推动对外贸易高质量发展方面,政府工作报告中提到,做强“齐鲁号”欧亚班列品牌,继续压缩整体通关时间、降低进出口合规成本。记者了解到,淄博作为“齐鲁号”欧亚班列四个首发城市之一,也提出了在2020年要加密“齐鲁号”欧亚班列,“一带一路”市场出口份额占比达到40%以上的目标。

在提升齐鲁文化影响力方面,政府工作报告中提出,要扛牢新时代赋予山东的文化使命,加快曲阜优秀传统文化传承发展、齐文化传承创新两大

示范区建设,巩固提升尼山世界文明论坛机制化成果,整合资源推进尼山世界儒学中心建设,将儒学这一世界文化瑰宝守护好、传承好、发扬好。加快建设大运河、齐长城国家文化公园,推进济南—泰安—曲阜文化带、大运河文化带建设,实施红色基因传承工程,精心办好旅游发展大会、文化旅游博览会、第四届中国歌剧节、第六届中国非物质文化遗产博览会,释放文旅融合发展的巨大潜能。

2020年,淄博市政府工作报告中也提到,将全力推进齐文化传承创新示范区核心区建设,抓好稷下学宫、齐国故城考古遗址公园、足球综合体等重点项目,高水平办好齐文化节、稷下学高峰论坛等品牌活动。实施齐文化进课堂、进社区等“六进”工程,策划创作一批以齐文化为题材的动漫游戏和演艺精品,将更多标志性文化符号融入城市设计,增强齐文化的影响力和吸引力。集中抓好华侨城旅游综合体、陶琉古镇、中华传统民俗文化创意园等重点项目,支持周村古商城创建5A级景区;整合提升齐长城沿线生态人文资源,规划建设齐长城国家文化公园,完善文昌湖、马踏湖湿地公园、天鹅湖国际慢城等生态水系功能,打造高品质生态旅游集聚区。

委员访谈

功力机械有限公司董事长高玲委员： 扶持用污泥、淤泥、泥浆制砖

记者 任灵芝 马斌

市政污泥、河道淤泥、建筑泥浆已成为影响城市环境的问题之一,每年有大量的污泥、淤泥等亟待处理。据预测,2020年,全国城镇污泥的产量将超过6000万吨,建筑泥浆产量每年约3亿立方米,而且还在以10%的速度递增。所以,如何处理和综合利用这些资源成为城市健康发展必须要解决的问题。利用市政污泥、河道淤泥、建筑泥浆生产新型墙体材料,既节约黏土资源,又能疏通江河水道,有利于湖泊、水库的增容,改善航运和水利设施,一举多得。为此,功力机械有限公司董事长高玲委员提交了《关于利用烧制技术处理市政污泥、河道淤泥、建筑泥浆解决方案的建议》。

高玲说,目前淤泥制砖技术已经非常成熟,能生产各类多孔砖、空心砖、保温砌块,实现淤泥掺量从20%到50%再到100%的突破。同时,污泥、淤泥烧制砖强度高、保温性好、抗风化耐久性好,市场前景广阔。利用污泥、淤泥制砖,既保护了黏土资源,又有利于解决资源开发与制

砖企业生产的矛盾。

对此,高玲建议,可将利用烧制技术处理市政污泥、河道淤泥、建筑泥浆的项目纳入城市配套项目,给予财政补贴、贷款贴息等扶持政策。各级政府在城市发展规划时,应该充分考虑市政污泥、河道淤泥、建筑泥浆等固体废弃物的处理和综合利用,将利用烧制技术处理市政污泥、河道淤泥、建筑泥浆的项目纳入城市配套项目,在产业规划和项目策划上加以引导,并给予政策扶持。此外,引导全行业砖瓦企业加大投入,加快利用烧制技术处理市政污泥、河道淤泥、建筑泥浆的推广应用。

学习借鉴先进发达地区的经验做法,可对利用烧制技术处理市政污泥、河道淤泥、建筑泥浆的企业,制定具体的扶持政策。高玲认为,利用烧制技术处理市政污泥、河道淤泥、建筑泥浆,是社会、经济效益和生态效益于一体的社会工程,既解决了砖瓦企业的原料来源,更重要的是可以改善城市环境、水环境,保护资源,实现经济的可持续循环发展。

周村古商城景区2020年春节及元宵节期间安全限流措施

周村古商城景区创新举办2020年周村自贡灯会,为保证灯会安全有序,根据《中华人民共和国旅游法》第四十五条及省、市、区关于旅游景区安全生产的相关规定,周村古商城景区为有效防止安全事故发生,切实保障游客生命财产安全,灯会期间,周村古商城景区将全面实行安全限流措施:

一、限流时间为2020年1月25日至2020年1月30日和2020年2月7日至2020年2月10日(全天9:00-21:30);

2020年1月17日至2020年2月24日(晚17:00-21:30)。

二、限流期间为防止现场拥堵,游客可提前做好景区游览票和观灯票的线上预订工作。

三、按照现场工作人员指挥,游客凭游览票或其他有效证件,排队有序进入景区参观游览。

四、景区内客流达到最佳承载量时,景区将适时采取限制游客流量、控制游客动向等旅游安全措施。

请游客、市民朋友们及时关注景区官方微信、微博、官方网站的有关信息。

淄博周村品轩文化旅游管理有限公司
2020年1月18日