



3月2日,淄博内陆港首趟“淄博-黄岛”班列满载待发。 记者 王兵 摄

山东港口淄博内陆港正式启动 首趟班列鸣笛开行 “金钥匙”开辟淄博未来发展空间

记者 伊巍

“我宣布,山东港口淄博内陆港正式启动!”3月2日上午10点半,淄博市委书记江敦涛话音刚落,内陆港首趟“淄博至黄岛”五定班列鸣笛开行。本次淄博内陆港到黄岛班列共装了淄博5家外贸出口企业的90个标准集装箱,计45个车皮,货值1100万美元,产品为药品、服装、电子产品、纸张等。

3月2日上午10点,淄博市人民政府与山东省港口集团签署战略合作协议暨淄博内陆港启动仪式活动举行,启动仪式分设淄博主会场、青岛主会场和高新区分会场三个会场,全程通过网络视频传输实现议程同步。淄博市委书记江敦涛,山东省港口集团党委书记、董事长霍高原分别在淄博主会场

和青岛主会场出席仪式并致辞,淄博市委副书记、市长于海田和山东省港口集团党委副书记、董事、总经理李奉利共同签署了战略合作框架协议。

淄博内陆港是将港口的功能向淄博内陆延伸,以淄博保税物流园区中淄博保税物流中心及未来淄博综合保税区为核心建立的具有报关报检、签发提单等港口服务功能的国际货物集散地,是淄博东接青岛、西连欧洲、联通南北,打造陆铁海多式联运国际大物流体系的重重大战略举措。

2019年下半年以来,为加快建设淄博内陆港,淄博高新区坚持政府主导和市场化运营相结合的模式,建立了内陆港运营平台公司,充实专业人才,拓展国际物流服务、项目招商

等业务,出台淄博内陆港“五定班列”扶持政策,形成了外向型经济发展高地。建立“淄博特色”内陆港运营模式,济南海关、淄博海关深入一线对接协调,全方位提供“保姆式”服务,持续推进跨关区协作,推动海关监管数据互认、信息共享、系统互联,基本实现港口功能前置,具备了淄博内陆港启动的条件。淄博内陆港核心区设施齐全、功能完备,有国家级保税物流中心及即将获批的综合保税区的功能、政策优势,建有7条铁路专用线,3万平方米海关监管场站,6.4万平方米保税仓库,45万平方米配套仓储设施,27.66万平方米露天堆场以及3.56万平方米保税大楼,并新建成3.2万平方米集装箱堆场,实现了国际货物的生产、加工、分

拨、销售,以及国际货物的多式联运;安装有国际物流信息系统,实现了船公司、码头及国际货代公司信息互联互通。

“淄博虽然不是滨海城市,但淄博人有着了一颗面向世界的开放之心。”江敦涛在致辞中表示,建设内陆港一直是淄博多年的梦想。淄博是辐射鲁中的物流枢纽城市,山东港口集团是全国、全球货物吞吐量最大的港口集团,是海洋强省战略的重要载体。随着双方战略合作协议的签署,淄博将把山东港口集团作为城市发展的重要合伙人,进一步完善内陆港基础设施,强化政策集成支持,加快申请直通口岸资质,建设淄博开放型加工中心,积极申报综合保税区,加快把淄博内陆港打造成为立足齐鲁、辐射全

国的区域性国际多式联运枢纽和开放型产业集聚区。“淄博内陆港的启动就像一把‘金钥匙’,为淄博未来的开放发展开辟了广阔空间。”江敦涛说。

山东省港口集团党委书记、董事长霍高原说,淄博内陆港发展潜力巨大,市场空间十分广阔。目前,双方在多式联运合作已取得长足进展,通过内陆港的建设,将把港口搬到腹地企业家门口,使淄博的资源货源与港口的班列航线实现无缝对接,“我们要携手画好同心圆,共谋最大公约数”。

在热烈的掌声中,内陆港首趟“淄博至黄岛”五定班列鸣笛开行,霍高原和江敦涛相约战“疫”成功,青岛再见。

新冠肺炎疫情分区 张店为中风险地区 实施“外防输入、内防扩散”防控措施 淄博其他区县为低风险地区

本报综合消息 3月2日,山东省卫生健康委发布《山东省新冠肺炎疫情分区分级表》,经组织省专家组研判,以县域为单位进行新冠肺炎疫情风险等级评估,其中,淄博市张店区为中风险地区,淄川区、博山区、临淄区、周村区、桓台县、高青县、沂源县为低风险地区。风险等级每周调整一次,发生突发聚集性疫情或不明

原因社区传播疫情时随时调整。

根据省委、省政府印发《关于贯彻落实习近平总书记重要讲话精神统筹推进新冠肺炎疫情防控和经济社会发展工作的若干意见》,以县域为单元实施分区分级精准防控,按条件划分为低风险、中风险、高风险地区,实施差异化精准防控和精细化管理,把防控措施细化至城市社区和农村村

庄。对低风险地区实施“外防输入”策略,落实常规型管控措施,全面恢复生产生活秩序;中风险地区实施“外防输入、内防扩散”策略,落实重点型防控措施,依据

防控形势,有序复工达产;高风险地区实施“外防输入输出、内防扩散、严格管控”策略,落实强化型管控措施,继续集中精力抓好疫情防控工作。

更多内容详见
本报官方微信及“掌握鲁中”APP



扫描二维码,查看
相关新闻。