



环卫工人将哈啰单车整齐地摆放在规定区域内。



环卫工人在马路边整理街兔单车。

## 淄博高新区综合行政执法局积极探索新型城市管理模式 共享单车环卫协管 城市环境更有序

文/图 记者 伊巍  
通讯员 曹学勇 王晓春  
丁怡轩

“现在,城市精细化管理要求越来越高,地面干净了,砖缝长出的野草很影响市容。”4月8日,淄博高新区鲁泰大道与西六路路口附近,环卫工人王玉兰蹲在地上,用铁铲一点点将人行道花砖缝隙内的野草清理干净。

因为每天都会清理,王玉兰负责的区域内野草并不多。清理完后,她起身去淄博银泰城附近将乱停放的共享单车摆放整齐。如今,她不仅负责自己区域内的卫生保洁,还要协管共享单车,让自己负责的区域更加干净、有序。

为了让城市管理更加科学化、精细化、智能化,助力城市品质提升,淄博高新区综合行政执法局强化责任担当,积极探索新型城市管理模式。为此,淄博高新区在全市首推环卫工协管共享单车新模式,创新出一条城市管理新路径。

### 共享单车 成为清理街道“障碍物”

“这里的共享单车太密集了,扫帚根本就进不去,但是现在道路保洁实行‘以克论净’的考核办法,共享单车停放区域也必须扫干净。”王玉兰说,因为淄博银泰城附近的共享单车数量多,加上摆放密集,为了把路面清理干净,她只能一边搬共享单车,一边清理。“虽然最近才接到公司通知要求协助摆放共享单车,但其实早就开始摆了。卫生打扫得再干净,共享单车乱七八糟,区域内看着就不整洁。”

每天清晨,淄博高新区万杰路上,环卫工人张凤霞都要将扫帚竖起来,小心翼翼地来回摆动扫帚,艰难地清理着共享单车停放区域内的路面。

“这里是一个共享单车的停车场,人进不去,扫帚更是伸不进去。”张凤霞说,因为附近上班族比较多,共享单车摆放密集,给路面清理工作带来了很大的难度。

共享单车除了给环卫工人清理街道带来很大难度,还带来了一系列城市管理难题,共享单车乱停乱放既阻碍了交通,也影响了市容,成了新的“城市病”。

### 探索共享单车停放管理办法 让城市管理多一条路径

“共享单车投放数量多,管理人员太少,管理跟不上,为了处理那些‘多出来’的共享单车,我们投入了大量人力、物力和财力。”淄博高新区综合行政执法局直属大队的执法队员说,他们对乱停乱放的共享单车多次采取集中清理措施,但清拖、场地存放等都是一笔不小的费用支出,从常理推断,这些费用应该由违规的共享单车企业承担,但在实际执法过程中,面临诸多难题。共享单车的清理往往难度较大,经常整治好了一段人行道,随后又出现乱停放的车辆。

乱放-发现问题-清理-再乱放-再发现问题-再清理……共享单车的管理陷入一个死循环,不仅浪费大量人力、物力、财力,而且治标不治本。

如何才能从根本上改变共享单车管理的问题?为此,淄博高新区综合行政执法局积极探索新模式。

“我们施划了共享单车停车区域,也采取过微信管理、约谈共享单车企业等方式,但收效甚微。”淄博高新区综合行政执法局直属大队有关负责人表示,共享单车停放秩序的维护,需要投入相当的人力,需要实时地“跟踪”管理。除了一些市民文明用车意识有待提升外,如今市场上共享单车停放秩序维护的人手太少,管理不匹配、不适应、不完善,导致共享单车停放乱象

泛滥。

对于共享单车乱停乱放问题,企业普遍感到力不从心。相比之下,环卫工数量多,工作覆盖面大,足迹遍布城市每一处公共场所。在做好清扫工作的同时,看到乱停乱放的共享单车,如果由环卫工协助管理共享单车,不仅能够降低企业的损耗和成本,也有利于维护道路交通秩序,改善市容市貌。

如今,淄博高新区城市管理已经市场化,采取企业与合作模式,可以融合聚力取长补短,利用各自优势实现资源共享,彻底解决共享单车管理中长期以来难以有效解决的相关问题,实现共享单车的有效管理,从而达到共赢的目的,也让城市管理多一条路径。

### 科学完善实施细则 创新环卫工协管共享单车模式

2月28日,淄博高新区综合行政执法局、淄博高新区城市管理市场化项目公司——淄博中环洁环境服务有限公司与街兔单车、哈啰出行共享单车企业签订合作协议,淄博高新区环卫工“协管”共享单车。

4月8日,中润大道上,路面干净整洁,人行道一尘不染,共享单车车头朝向一致,像“豆腐块”一样被整齐地摆放在规定区域内。

目前,环卫工协管共享单车这一新模式已经开始实施,为了让这一创新举措行稳致远,淄博高新区综合行政执法局深入探索,加强监管,不断创新思路,科学完善实施细则,要求环卫工人在完成本职工作的同时,协助将停放不整齐的车辆、倒伏的车辆、车头朝向不一致的车辆、停放在泊位标线外的车辆、绿化带内的车辆统一协助规整,发现车辆淤积问题要通知共享单车企业调度清理。共享单车企业则要继续加大对共享单车的管理力度。

此外,淄博中环洁环境服务有限公司成立了一支“突击队”,“突击队”除了处理道路撒漏、道路安全保洁等环卫事件,还负责帮助各个区域摆放共享单车,确保道路两侧共享单车整洁有序。共享单车企业提供的“骑行券”将作为一种奖励,奖励给优秀班组。淄博高新区综合行政执法局也在积极引导单车企业自身进行改变,鼓励改进技术缺陷,优化自身系统,提升用户体验质量,积极进行技术革新,争取从技术层面解决共享单车乱停放问题。



扫描“掌握鲁中”APP  
二维码,查看  
更多内容

## 9名“二星级”镇办书记被集体约谈 淄博将采取“四不两直”方式加大对区县、镇办督导调研力度

记者 刘文思  
通讯员 张涛 报道

晨报淄博4月8日讯 “有的镇办基层党建往往成了可以放一放、缓一缓的工作,没有做到统筹兼顾。”“有的基层党建工作抓不好,主要是镇一级抓不实、村一级不落地。”……在今天上午召开的淄博市抓基层党建工作“二星级”镇(街道)集体约谈会议上,淄博市委组织部部长高庆波用“给大家提提醒、上上弦”的方式给2019年度被评为“二星

级”的9名镇(街道)党(工)委书记点出了目前抓基层党建工作的几大薄弱点。接下来,淄博市将采取“四不两直”方式,加大对区县、镇办督导调研力度。

集体约谈会一开始,9名“二星级”镇(街道)党(工)委主要负责同志分别就目前所在镇(街道)的基层党建工作进行发言、表态,对于存在的突出问题进行了自我剖析。

从去年6月起,淄博市委组织部印发《关于建立抓镇(街道)

促村(社区)责任制 改进基层党建述职评议考核的指导意见》,88个镇(街道)党(工)委等一并纳入考核范围。考核评价的内容实行清单管理,由市委组织部列出镇(街道)党(工)委抓基层党建年度任务清单,实行评星定级,淄博市基层党建抓镇促村责任制考核共分五个星级,二星级及以下的将被市委组织部约谈,三星级及以下的将被区县约谈。评星定级结果作为评价镇(街道)领导班子和领导干部工作实绩

的重要参考。

“过去,评价镇办基层党建工作的优劣,主要是年底的抓基层党建述职评议考核,很难全面展示一年来采取的措施、取得的成果,参加评议的人员也多是打‘印象分’。实行抓镇促村,就是要对述职评议进行优化完善,客观准确评价镇办基层党建工作成效。”在集体约谈发言结束后,高庆波强调了基层党建抓镇促村责任制对解决基层党建考不准、考不实、基层党建责任落实

“中梗阻”、村干部管理宽松软等问题的重要意义。

对于被约谈“二星级”镇(街道)存在的每一项问题,高庆波一一对症把脉;对于发现的顽疾,要求“要卡实责任抓落实”“以有解思维抓落实”“以严实作风抓落实”“以强化保障抓落实”。下一步,淄博市将采取“四不两直”方式,加大对区县、镇办督导调研力度,今天被约谈的镇办必看、必查,全力推动淄博市镇村基层党建工作整乡推进、整县提升。