



7053次列车原列车长赵新华(左)与现列车长刘科(右)在淄博站合影。



4月10日上午11点,参加启动仪式的嘉宾按下启动球,标志着“7053次公益慢火车——百趟旅游专列进淄博”活动正式启动。



来自淄川区的剪纸艺术非遗传承人杨杨在7053次公益慢火车上表演艺术剪纸。



来自淄川区太河镇土泉村的非遗文化传承人王书业制作的虎头鞋、帽。



列车运行途中,博山区文化和旅游局工作人员邀请旅客品尝博山炸肉。一名旅客品尝后,对博山炸肉的美味赞不绝口。

始发站延长 7053“网红小火车”提速不加价 升级亮相 济淄联程开启逐梦之旅

为满足广大旅客的出行需求,提高乘车安全性和舒适度,由中国铁路济南局集团有限公司重点升级打造的7053次“网红小火车”自4月10日起启用,该列车的车厢全部升级为“空调车”,车头由内燃机车升级为电力机车,票价不变。值得注意的是,小火车升级后单程运行启用两个车次,分段运行,相当于把始发站从淄博延长至济南,实现两地联程。

用取暖。该消息终于在4月10日全国铁路运行图调整首日成为现实,当天,7053次“网红小火车”顺利升级为由1台电力机车牵引14节空调车厢组成的旅游专列。每趟列车将启用车次K8279/8230(济南-淄博)/7053/7054(淄博-泰山),相当于把这趟列车的始发站由淄博延长至济南,方便全省更多旅客乘坐这趟网红列车。

慢火车”和“济南K8279-淄博K8280(快速)/淄博7053-泰山7054(慢车)”字样。乘上7053次公益慢火车,车厢环境焕然一新,车厢顶部装有两排长方体式的照明灯,中间位置是空调出风口,行李架一侧悬挂着山东多地旅游景点的介绍,座椅和置物桌均已更新,以青岛客运段推崇的“海之情”蓝色调为主,显得简洁大方。

检查完毕还要对每个锅炉炉点进行点火试验,确保设施良好。列车升级换代后,车厢配备了空调,旅客喝水依靠电茶炉来提供,他每次检查列车时,只需在电气综合控制柜中查看技术参数就可判断设备设施状态,维修率大幅降低。“夏天的时候,车厢地板能到42℃,车厢顶部达47℃,那真是上面‘烤’,下面‘蒸’,每节车厢里的电风扇作用有限,车厢里光膀子、摇蒲扇的旅客比比皆是。”孙伟说,到了冬天,7053次列车只能靠烧锅炉取暖。如今更换为全封闭空调列车后,每节车厢均配有电茶炉烧水,列车不再带火运行了,不仅安全,旅客还能随时喝上开水,极大提高了乘车舒适度。

对9,到达泰山站为12点35分。对此,中国铁路济南局集团有限公司客运部副主任魏涛介绍,为提升7053次公益慢火车的服务品质,济南局集团有限公司加大投入,改善站车服务设备设施,使该列车往返旅行时间压缩了34分钟,票价保持不变。自4月10日全国铁路实施新的列车运行图后,济南至淄博K8279次与淄博至泰山7053次列车接续开行,增加了省会都市圈与沿线淄博山区景点的通达性,为省城游客出行提供了新途径、新选择。

对7053次列车升级更新后运行的情况及未来展望,山东理工大学交通与车辆工程学院交通工程系副主任赵金宝分析指出,从助力乡村振兴、促进城乡融合发展的角度来看,7053次公益慢火车是衔接城市快节奏与乡村慢生活的纽带。在当下生活中,人们需要追求快;在旅途中,人们需要学会享受慢。在城市快节奏中感觉疲惫的时候,城里的人们可以坐上7053次列车到乡村享受惬意美景;在慢生活中养精蓄锐后,人们可以乘坐7053次列车去实现自己的城市梦。延长旅程路线,提升服务品质后,公益慢火车将在促进区域融合发展、助力乡村振兴中发挥更大作用。

“网红小火车”升级亮相 一趟列车实现两地联程

保持绿色外观 车厢环境焕然一新

淄博至泰山的7053次列车是一趟在辛泰铁路上开行了40多年的绿皮小火车,由于它运行线路特殊、速度适中、票价低廉,深得淄博南部山区老百姓的欢迎,因此这趟绿皮小火车被淄博人亲切地称为“庄户列车”。

4月10日早晨5点53分,K8279次快速列车载着200余名旅客从济南站发出,运行1小时15分后到达淄博站。这批旅客不下车即可换乘7053次列车,开启鲁中山区美丽风景的体验之旅。这是中国铁路济南局集团有限公司对7053次列车全新升级后,开行的首趟公益慢火车。

这趟列车运行线路的沿途分布着丰富的文旅资源,如潭溪山、齐山、云明山、马鞍山、梦泉、开元溶洞等多个知名景点。随着生活水平的提高,这趟列车逐渐成了户外旅游者的“专列”,无论是休息日还是寒暑假,都有很多驴友前来乘坐。绿皮小火车的知名度越来越大,被旅客拍摄了图片和视频发到网络上,吸引无数“粉丝”的关注,成为“网红小火车”。

“绿皮小火车升级,车厢换成带空调的,听说外观颜色可能变成红色了。”淄博旅客刘先生,他是一名驴友,以前每周都会坐一次小火车,最看重的就是乘车感受。当天早晨7点08分,K8279次列车驶入淄博火车站。记者看到,这趟列车车头已由绿色内燃机车更换为蓝色电力机车,车头后面牵引的4节新车厢依然为绿色,基本保持了“网红小火车”原有的外观,站台上的旅客纷纷拍照留念。

从3月10日起,媒体陆续报道了这趟绿皮小火车将升级改造的消息,铁路部门决定将列车的普通车厢更换为25G型空调列车。该车型可供电,不仅夏天能用空调,冬天还可

负责维保全新升级后首趟7053次公益慢火车的乘务员孙伟是淄博人,他从2015年10月开始担当7053次列车乘务工作。他介绍,以前7053次列车由4节普通车厢组成,由于设施陈旧,车上喝水、取暖都依靠锅炉,每次车辆调入到客车整备场后,都会对车辆内部的管路及锅炉逐一检查,

车厢用上电茶炉 列车不再带火运行

列车提速票价不变

“小火车终于升级换代,车厢有了电,安上空调,座椅也比以前高档,乘车环境比以前好多了。”赵新华说,以前的小火车没有电,只能由列车员烧锅炉为旅客提供开水,遇到客流量猛增时,开水供应就显得有点紧张。乘务员值乘时还要注意及时加煤炭拨火,劳动量不小。

在全新升级的首趟7053次公益慢火车运行途中,旅客王女士称,她以前经常乘坐小火车到淄川和博山爬山、赶集。近来从《鲁中晨报》上看到7053次列车要升级为空调车,她特意体验首趟公益慢火车的变化。令她感到意外的是,乘车环境提升了,票价保持不变,从淄博至泰山全程票价依然是11.5元,比乘坐长途客车便宜很多。

根据中国铁路12306最新列车时刻表显示,以前7053次列车每天早晨6点52分从淄博站发车,到达泰山站为中午12点41分;如今,7053次升级更新为电力机车和空调车厢后,每天早晨7点19分从淄博站发

车,到达泰山站为12点35分。对此,中国铁路济南局集团有限公司客运部副主任魏涛介绍,为提升7053次公益慢火车的服务品质,济南局集团有限公司加大投入,改善站车服务设备设施,使该列车往返旅行时间压缩了34分钟,票价保持不变。自4月10日全国铁路实施新的列车运行图后,济南至淄博K8279次与淄博至泰山7053次列车接续开行,增加了省会都市圈与沿线淄博山区景点的通达性,为省城游客出行提供了新途径、新选择。

记者乘坐全新升级后的7053次公益慢火车发现,车厢实现了供电,安装了空调,用上了电茶炉,更为惬意的是每节车厢每排座椅上方的厢臂上悬挂着一幅淄博铁路职工值乘7053次小火车的老照片,给全新升级的车厢增添浓浓的年代感,展现了淄博铁路历史的发展。而且,每节车厢的重要位置,展出了淄博



扫描二维码,查看更多小火车运行信息

助力脱贫攻坚 7053沿线文旅资源纳入省级发展规划 文化赋能 穿古村过花海体验慢生活

随着淄博市委市政府对全市文化赋能和加速山区脱贫攻坚的重视,在中国铁路济南局集团有限公司及山东中铁文化传媒集团有限公司的大力支持下,4月10日早晨,全新升级的7053次公益慢火车顺利开行,为鲁中核心城市淄博的文旅资源开发和区域经济发展起到有力推动作用。记者当日从博山区池上镇中部峪村举行的“7053次公益慢火车——百趟旅游专列进淄博”活动的启动仪式上获悉,目前这趟“网红小火车”沿线特色文旅资源开发,已纳入山东省旅游发展规划,对淄博山区脱贫攻坚和乡村振兴有积极作用。

特色旅游线路,供乘客选择。活动当天,不少市民看到本报记者从现场发来的图文直播,纷纷在后台留言,建议7053次列车恢复临淄站办理客运业务,方便更多旅客在临淄城区上下列车,畅游辖区的特色景点,感受齐文化的魅力。山东中铁文化传媒集团有限公司总经理张天舒认为,全新升级后的“网红小火车”被定名为公益慢火车,列车运行提速,票价依然不变,这对鼓励游客前来体验这趟列车,有重要意义,也让这趟“庄户列车”真正地变成了旅游专列。目前所开行的每趟“网红小火车”均保持K8279、7053两个车次,从济南至淄博,稍作停靠,再从淄博到泰山,一路上经过省城济南和鲁中核心城市淄博,沿途贯穿临淄、淄川、博山多处文旅景点,让济南的旅客一饱眼福、口福,对沿线的文旅商品进行消费,从而实现拉长经济链条,带动区域经济繁荣。

公益慢火车升级开行后,将为沿线地域提供文旅经济发展的新机遇。7053次公益慢火车从淄博站发车后,临淄区文化和旅游局局长宋爱军开始在列车上让临淄区的民间手艺人手工制作蹴鞠、现场表演潍坊鸢戏等方式宣传齐文化及临淄特有的非遗文化。他介绍,近年来,临淄区按照“一带两翼四极十点”战略布局,奋力推进齐文化传承创新示范区建设,进一步打响“齐国故都”文化旅游目的地品牌,打造研学旅游、民俗旅游、乡村旅游、红色旅游、文化演艺、工业旅游等新业态,推出六大类100余项特色文化旅游产品和旅游商品。为了配合7053次公益慢火车的开行,4月10日至5月31日期间,乘坐7053次列车的乘客持本人身份证和车票参观临淄古车博物馆、管仲纪念馆、姜太公祠、齐故城排水道口,实行半价优惠。

列车运行至黑旺站时,淄川区文化和旅游局局长唐加福在列车上推广山区农户栽种的无公害大樱桃,并将樱桃分发给旅客和媒体记者品尝,他邀请大家平时多乘坐7053次列车到淄川区采购无公害农产品。辛泰铁路在淄川区境内经过寨里镇、太河镇,沿途有22个村庄,依次经过黑旺站、西桐古站、北车站以及口头乘降所,辐射周边潭溪山、齐山两个4A级景区,云明山、马鞍山、梦泉3个3A级景区,10余处特色民宿,近30处国家级、省级传统村落,上百处采摘园,每个季节都有不同的游玩主题。博山区文化和旅游局局长王伟在列车上向众多旅客和媒体记者介绍“博山三宝”即:琉璃、陶器、美食。王伟说:“吃了

博山饭,围着天下转。”他现场邀请大家品尝“博山炸肉”,赢得一致好评。博山区下辖的10个乡镇(办)中有8个省级旅游强乡镇、10个A级景区和14个4A级景区,是山东省A级景区最多、旅游资源最丰富的区县之一。7053次列车沿途经过博山两个镇、17个村,有开元溶洞景区、焦裕禄纪念馆(故居)、月湖湿地公园、原山艰苦创业教育基地、五阳湖生态旅游度假区、三水源生态旅游度假区等景区,这些景区将对对乘坐7053次公益慢火车来博山的游客推出相应的优惠政策。

让旅客近距离感受“乡情慢车”的独特魅力。为了将7053次公益慢火车打造成区域内知名的旅游列车,5月1日起,将陆续开行百趟旅游专列进淄博,会相继开发出“南博山美丽乡村踏青体验一日游”和“临淄齐文化探秘一日游”等线路,并提供散客和团队定制出游的组织形式;筹备策划“绿皮火车博物馆”“7053火车邮局”“7053剧场”等项目,通过旅游带动产业发展,巩固和提升脱贫致富和乡村振兴成果。

增加淄博文旅元素 “网红小火车”拉长经济链

“铁路+文旅”融合发展 打造7053次公益慢火车品牌

张天舒表示,根据旅客需求,考虑增设列车餐厅,打造高低档行旅兼顾的多功能列车,利用沿线闲置的铁路站点设施和客车车厢改造特色民宿,满足游客的食宿需求;在软件建设方面,将深化铁路文化、区域文化和特色元素的嵌入,提升服务品质;在政策支持方面,7053次公益慢火车来博山的游客推出相应的优惠政策。

在4月10日7053次公益慢火车运行途中,有的旅客建议:列车已实现供电,单程运行耗时在5小时以上,可以在列车上设置餐车,进一步满足旅客的需求。当天上午11点,在博山区池上镇中部峪村,“7053次公益慢火车——百趟旅游专列进淄博”活动启动。山东中铁文化传媒集团有限公司总经理张天舒介绍,为发挥铁路行业优势,充分释放7053次列车沿线文旅经济活力,山东中铁文化传媒集团有限公司以“铁路+文旅”融合发展新模式,紧扣沿线地域特色,突出列车风土气息,着力打造7053次公益慢火车品牌,聘请值乘36年的退休列车长赵新华为7053次公益慢火车的旅游形象大使,列车外身增加旅游元素,粉饰“7053”慢火车形象LOGO,车厢内悬挂以绿皮小火车年代印记、沿线风光、非遗特产、特色美食为主题的图片,保留文化记忆,

列车运行至黑旺站时,淄川区文化和旅游局局长唐加福在列车上推广山区农户栽种的无公害大樱桃,并将樱桃分发给旅客和媒体记者品尝,他邀请大家平时多乘坐7053次列车到淄川区采购无公害农产品。辛泰铁路在淄川区境内经过寨里镇、太河镇,沿途有22个村庄,依次经过黑旺站、西桐古站、北车站以及口头乘降所,辐射周边潭溪山、齐山两个4A级景区,云明山、马鞍山、梦泉3个3A级景区,10余处特色民宿,近30处国家级、省级传统村落,上百处采摘园,每个季节都有不同的游玩主题。博山区文化和旅游局局长王伟在列车上向众多旅客和媒体记者介绍“博山三宝”即:琉璃、陶器、美食。王伟说:“吃了

博山饭,围着天下转。”他现场邀请大家品尝“博山炸肉”,赢得一致好评。博山区下辖的10个乡镇(办)中有8个省级旅游强乡镇、10个A级景区和14个4A级景区,是山东省A级景区最多、旅游资源最丰富的区县之一。7053次列车沿途经过博山两个镇、17个村,有开元溶洞景区、焦裕禄纪念馆(故居)、月湖湿地公园、原山艰苦创业教育基地、五阳湖生态旅游度假区、三水源生态旅游度假区等景区,这些景区将对对乘坐7053次公益慢火车来博山的游客推出相应的优惠政策。

让旅客近距离感受“乡情慢车”的独特魅力。为了将7053次公益慢火车打造成区域内知名的旅游列车,5月1日起,将陆续开行百趟旅游专列进淄博,会相继开发出“南博山美丽乡村踏青体验一日游”和“临淄齐文化探秘一日游”等线路,并提供散客和团队定制出游的组织形式;筹备策划“绿皮火车博物馆”“7053火车邮局”“7053剧场”等项目,通过旅游带动产业发展,巩固和提升脱贫致富和乡村振兴成果。