

服务“新三农” 这儿有个“农保姆”

——记山东思远蔬菜专业合作社理事长白京波



“淄博好人”档案：

白京波，男，1968年3月生，民建会员，山东思远蔬菜专业合作社理事长。白京波怀揣立志服务农村的决心，扎根基层，服务新农民、新农业、新农村，建立农业服务标准体系，实现了高产量、高品质、高效益、低投入的“三高一低”标准化生产目标，促进了菜农增收，为社员带来直接经济效益上亿元。



扫描“掌握鲁中”APP
二维码查看更多内容



白京波(中)指导农户使用“农保姆”APP。

绝不失信于菜农 对菜农负责到底

大学毕业后，白京波立志投身农业工作。2004年，白京波从青岛来到了北方蔬菜重要产地淄博市临淄区，从此扎下了根。他发现临淄蔬菜种植出现诸多问题：死棵、烂蔓、根结线虫，土壤板结、酸化、盐渍化，老百姓束手无策。这让他看在眼里，急在心上。

“老白每天骑一辆老式大金鹿自行车在棚区挨家挨户做指导，顺手帮忙挑粪、推车子。”临淄区皇城镇前孔村的蔬菜种植户闫庆年依然记得。“开始，许多人都抵触。毕竟，老白是一外地人，但慢慢地，就和大家成了朋友，进棚聊天，不一会儿就说到你心坎里。老白很热心，帮了我们不少忙。”

“想起当时，自己除了一颗火热的心，真的一无所有。”白京波说，“生活上能节省就节省，也真没多少钱。”

不过，许多农户却记得：当时有一片大棚的蔬菜得了同一种病，农户都搞不清咋回事。白京波了解情况后，拿上蔬菜病棵就乘出租车到寿光找相关专家咨询，最终确定是银叶病，农户此前打药一直不对症。来回打车150多元，不过值得高兴的是，带回的药“对症”，蔬菜的问题很快就解决了。

2014年，皇城镇前孔村菜农闫庆年在西红柿大棚中用了合作社推广的一种药剂，造成了西红柿减产。技术员建议赔付损失后这事就不必再提了，可这向一向为菜农的事情“较真”的白京波十分恼火，用他的话说，这叫不诚信。

白京波亲自过问，要求绝不能失信于菜农。“凡有责任事故，必须追查到底，谁要是不负责的话，那就对不起，甭在思远干了。”白京波这样说。

为妥善处理好这件事情，白京波冒雪来到闫庆年家里，了解情况后，立即召开协调会，白京波在会上明确表态：“这就是责任事故，第一要把服务跟上，第二要算对账，要通过咱们的服务，能让他多卖些钱，再叫他

回头感激咱才行。”白京波当即拍板，将一定数额的补偿给了闫庆年，并再三叮嘱技术员，一定要跟上服务，将闫庆年的损失降到最低。

白京波说，对待这种事情我们一直有一个原则，不管是在这过程中农民的责任占多少，思远农业占的责任是重还是轻，第一解决问题要及时，第二要彻底，第三要让农民满意，第四以后在工作和服务中一定要更加认真，更加仔细，将过去的损失一定要挽回回来。

这件事情妥善处理后，白京波给合作社定了一条规定：所有技术人员，严格遵循产前培训、产中服务、产后总结的服务流程，推行“7+12”标准服务 workflow，即7天左右到成员生产现场服务指导一次，坚持12小时问题解决机制，为农户提供有效的标准化生产技术、专业化服务，决不能失信于农户，确保农户无忧生产。

践行诚信为农理念 探索标准化种植

白京波经常对合作社员工说，和农民朋友打交道，最重要的就是要坚持诚信，把服务工作做好。

几年前，临淄区皇城镇五路口村菜农蔡文续把全部家当200多万元拿出来，新上了6个蔬菜大棚，可是初入设施农业的他，一开始就遇到了麻烦，种了两季蔬菜，都赔了。

白京波听说这一情况后，表示一定帮他扭亏为盈。于是，思远农业技术人员先后来到蔡文续的蔬菜大棚，利用标准化种植模式，为他的一个大棚做了底肥，一共投入6000元，等蔬菜上市，这个大棚的收益却是其他大棚的2倍。

蔡文续感激地说：“经过这件事，我对思远看法有了大的转变，他们真是为菜农着想。”

为了深刻践行诚信为农的理念，帮助菜农增产丰收，白京波开始探索标准化种植。

白京波一方面到青岛农业大学、青岛农科院、山东农科院等国内农业院校和科研单位请

教知名农业专家，另一方面请教种植高手，将理论与实践相结合，合理用药、用肥，对作物生长关键点进行了详细整理与拍摄，累计录制相关教学片2850余部，研发教材16部300余万字，印制集成技术资料10万余册，编印《思远蔬菜科技》报纸58期110余万份、标准化明白纸350万余份、技术折页11万份、口袋丛书7万册。

为改变农户盲目及凭经验种植的观念，白京波结合实际开展了田间课堂、农民晚间课堂等贴近农户实际的培训学习形式。

通过讲课，一些老百姓开始按照白京波口袋丛书的标准化管理操作，一茬蔬菜下来，严格执行标准的农户真的实现了增产又增收，这批人也成了“标准化”的第一批“粉丝”和示范户。

成功兑现服务承诺 标准化种植结硕果

随着业务的扩大，白京波感到了对人才的渴求，逐渐开始引进人才，他相继从中国农业科学院、青岛农业大学、内蒙古农业大学等院校招聘了30余位农业专业的研究生、本科生，同时，从全国供销合作总社网络学院、山东农业大学、青岛农业大学、山东农科院等国内农业院校和科研单位聘请知名农业专家、学者30多人作为田间学校的技术顾问。

白京波说：“我们就是要用各种措施丰富我们的标准化，真正让各方面都得到应该得到的利益，即农民的利益、环境的利益、生态的利益和食品安全的利益。”

通过深入研究、实验，以绿色食品标准为规范，合作社形成了科学、实用的《设施蔬菜7F生产技术管理规程》，按照标准化管理，每年的农药、化肥投入量降低一半以上，产量平均增加20%—30%以上，部分增产超过50%。大棚种植实现了高产量、高品质、高效益、低投入的“三高一低”标准化生产目标。

社员王法东在合作社技术专家的悉心指导下，大棚种得越来越好。现在，他种的茄子亩产提高了30%多，而且专供出口，价格也要比市面上的普通茄子一斤高出3毛钱，实打实的高效高产。

“1.6亩地的大棚，年销售收入近20万元。”王法东说，“跟着思远干，标准化种植，向每一寸土地要效益。”

白京波领导的思远合作社积极承担重大农业科研项目，如基础技术研究、标准化、信息化、社会化服务研发等，不断为思远模式注入动力。现在思远正在牵头制定1项国家标准，牵头2项并参与2项山东省地方标准，已经完成16项团体标准的制定。

设施蔬菜7F生产技术管理规程中的相关技术获得了山东省“农牧渔业丰收奖”三等奖、淄博市一等奖，淄博市“科技进步奖”三等奖。“蔬菜农药减量化控害技术与示范”项目作为山东省农业重大应用技术创新项目顺利通过验收。

在2018年举行的全国农民手机应用技能培训周活动中，白京波作为淄博市代表在大会上发言。公司开发的“农保姆”现已成为农业农村部农业农村大数据实践案例，被评选为淄博市2018年第一批改革创新典型，并在全国推广。借助“农保姆”这一网络平台，社员可享受到量体裁衣的标准化种植技术辅导。目前，该平台已注册标准化社员近3万户。

白京波说：“成绩的取得，意味着我们思远人对新农民、新农业、新农场的服务承诺成功兑现了。未来，我们将带领社员，履行好自己诚信为农的理念，促进农民增收，为中国现代农业绿色高效和可持续发展作出最大努力。”

2017年，白京波入选“淄博好人榜”；2019年，被评为第七届淄博市道德模范、“山东好人之星”。2020年，入选为“山东好人”2019十大年度人物，入选2019年12月中国好人榜。

文/图 记者 王莉莉
通讯员 侯军元

世纪路提升改造 预计下月开工

记者 王莉莉 报道

晨报淄博5月9日讯 5月7日，淄博市公共资源交易网发布世纪路(昌国路—兰雁大道)提升改造工程监理、施工招标公告。根据公告显示，世纪路(昌国路—兰雁大道)提升改造工程将于6月5日开工，9月30日竣工，施工总工期为118日历天。

世纪路(昌国路—兰雁大道)提升改造工程，南起昌国路，北至兰雁大道，全长7493.3米。道路工程中，中润大道—兰雁大道段，车行道铣刨罩面，车行道缘石修正，树池换新，其中，中润大道—鲁泰大道段，西侧人行道翻建，其余人行道重新铺装；中润大道—和平路段，交叉口进行慢行一体改造，车行道及人行道缘石、路面、树池修补；和平路—植物园门前段，车行道铣刨罩面，人行道、缘石树池修补；植物园门前—昌国路段，对昌国路路口翻建，对王舍路路口进行慢行一体改造，对其余车行道及人行道路面、缘石、树池修补。全线路段建设3.5米宽的彩色非机动车道(部分路段0.5米宽的路平石保留)，全线交叉口非机动车过街处建设彩色非机动车道；对全线路面存在问题的出入口铣刨罩面，现状不合理的公交站废弃、迁移；对出现沉降、破损的检查井进行加固、换新等处理措施，此外还包含雨水工程、交通工程等。

轻信导航驾车出行 轿车掉头险坠崖

村民及时救援脱险境

记者 张培 报道

晨报淄博5月9日讯 5月6日，一市民驾车外出游玩，因轻信导航，车辆开进了一条狭窄的山路附近，掉头时两个后轮悬空，险些坠崖。村民及时救援，轿车终于摆脱了险境。

5月6日中午，王女士的儿子驾车载着她去淄川区西河镇龙湾峪村游玩，车辆行驶到龙泉镇时发现前方修路，需绕道前行。

王女士的儿子开启手机导航，搜索“龙湾峪村”，选择新线路后继续前行。行驶了近1个小时后，来到了西河镇北黄村一条狭窄的山路附近，再往前开没有路了，山路边是近3米高的土崖。

“导航出错了！”王女士的儿子驾车在附近一个岔路口掉头时，轿车的两个后轮不慎悬空，车辆险些坠崖。

王女士帮儿子踩住刹车，让儿子从副驾驶一侧开门下车。王女士的儿子在北黄村敲开了一户村民的家门，向对方求助。

这户村民是苏作顺家，他是一名木匠，正在给朋友徐继永做家具。62岁的徐继永是个热心人，得知车辆遇险的消息立即跑到现场查看情况，随后从苏作顺家找来多块木板，先将木板垫高，使木板与崖下的两棵大杨树形成一个夹角，再将木板的两头分别顶在轿车和树干上，防止轿车滑落。

徐继永指挥王女士的儿子加大油门将车开上去，可试了多次均未成功。这时，车身更加歪斜。如果再不开上去，轿车可能坠入崖下。

苏作顺骑着摩托车到邻村找来了一辆面包车，将钢丝绳分别系在两辆车的前后保险杠上。面包车向前拖拽，私家车向上开。反复试了多次后，悬空的轿车终于摆脱了险境。