

文/图 记者 张晓宁
通讯员 赵鑫 牛庆霞

城乡环境大整治精细管理大提升活动开展以来,桓台交警部门探索移动污染源整治工作新思路,创新推出“研、打、核、处”四个环节的“深度调查”全链条管理新机制,实现移动污染源整治由“粗放式管理”向“精细化管理”转变,由“常规式路面管控”向“纵深化源头监管”转变,以最强决心、最大抗压、最高标准、最严措施,打造移动污染源整治严管高地,筑牢交通事故预防根基。

桓台交警大队研判中心,根据视频研判,民警发出缉查指令。



全链条深度管理 广角度靶向打击 桓台打造移动污染源整治严管高地

聚焦数据融合 精准分析研判 搭建数字警务“四梁八柱”

随着移动污染源整治大会战深入开展,固有工作模式的短板和不足日益显现。桓台交警大队审时度势,坚持“实战、实用、实效”的目标导向,主动牵头,与公安、综合行政执法、交通运输、科技公司等部门单位多次召开开商会议,融合数据资源,搭建起以研判中心为核心枢纽,公安交通集成指挥平台、智能交通管控平台、视频大数据融合平台为框架,行政执法部门渣土车运行监管平台、交通运输部门货运车辆运行监管平台为辅助的数字警务“四梁八柱”,形成以研判中心为“最强大脑”,以5个乡镇交警中队数字警务室为“延伸触角”,以交警部门布设在国、省、县、乡四级道路沿线的23处卡口、139处电子警察、1164个视频设备、233个微电警以及公安天网工程域内的22383个监控探头为“神经元”的全区域、广视角、立体化数字警务体系,为移动污染源整治大会战提供了科学、准确的数据支撑。

聚焦实战导向 精准靶向打击 筑实交通违法“严管高地”

多维研判,推送成果。桓台交警大队研判中心各功能岗位协作配合,以重型柴油车辆为基本点位,通过点位查找、监控回看、数据查询、视频巡查等功能,综合分析研判,全时轨迹跟踪,从时间节点、行驶路线等数据研判确定重型柴油车辆分布、运行特点,向中队数字警务室和一线执勤民警推送研判成果,科学调度各警种、各部门执勤执法力量,精准快速开展移动污染源整治集中行动。

协作配合,团队作战。根



接到指令后,民警精准打击,进行路面查处。

据数据研判成果,提前制定行动方案,3月3日至5日,桓台县副县长、公安局局长孙敬双亲自坐镇县公安局合成警务中心调度指挥,公安、交警、交通运输等部门执勤执法力量昼夜奋战,连战连捷,整个行动体现了“行动快、打击准、清理迅速”等特点,连续三日共查扣重型柴油车辆186台,其中“百吨王”76台,取得重大战果。

全域覆盖,“各自为战”。针对全县重型柴油车行驶线路多、分布较广的实际情况,各交警中队依托研判中心推送至数字警务室的研判成果,与公安、交通运输、生态环保等部门,多点布警,全域覆盖,突出“短、平、快”的特点,即查、即扣、即撤,以小胜利累积成大战果。4月9日11时左右,新城交警中队民警根据研判中心视频巡逻发现的警情,即刻出警,在西十三路将一辆装载有10余个钢罐的重型柴油车拦截。经核查,该车运载货物为剧毒危化品液氯,依法以涉嫌无危化品运输许可违法运输剧毒危化品进行处罚。

今年以来,共开展多部门集中行动120余次,查扣重型柴油车辆792台,其中“百吨王”266台。

聚焦内外协同 精细深度核查 筑牢交通事故“首道防线”

内部协作,梯次跟进。桓台交警大队抽调车管所民警、辅警成立核查工作专班,分为现场核查组、档案比对组。按照集中行动统一部署,梯次跟进,由核查民警带领辅警携带专业设备到联合治超停车场,对依法查扣的重型柴油车辆逐车逐人进行现场初步核查,丈量车厢尺寸、甄别牌证真伪、拓印大架号码,详实填写《查扣车辆初查表》。针对本地车辆的核查,档案比对组将提取的物证与原始车辆档案进行对比,核定是否存在改装、伪造牌证、拼装车辆等违法行为;针对外地车辆的核查,档案比对组及时将物证复印件及协查函以特快专递形式寄送至车辆登记地车管所

进行核查,回函后核定车辆违法行为。3月以来,共向外地市寄送协查函242件,回函率达到85%。

外部联动,实地核查。针对一周内未收到回函的情形,桓台交警大队侦办中心民警携带提取的物证赴车辆登记地车管所调查取证,做到嫌疑车辆“一车不漏”。为节约办案经费,提升工作效率,办案民警提前根据工作量和目的地远近对出发行程进行最优化安排,栉风沐雨、昼夜兼程,力争最短时间内完成赴外地调查取证任务。4月1日至2日两天时间,侦办中心民警驾驶警车往返行程1500余公里,连续赶赴临沂蒙阴、临沂市区、济宁金乡、济宁微山、济宁市区等两市五地车管部门核查比对车辆原始档案16份。

聚焦管服并重 严格依法处罚 实现执法与社会效果 “有机统一”

主动加班加点,规范执法办案。桓台交警大队在移动污染源整治大会战中始终坚持“查办分离”工作模式,即交警中队负责查、侦办中心集中办,侦办中心是桓台交警大队涉及重型柴油车超载案件的唯一出口,9个基层执法单位查辑的严重超载案件全部移交至侦办中心。为克服人员少、时间紧、任务重的实际困难,侦办中心民警常态化保持“白加黑”“五加二”工作状态,力求在最短时间内规范办结每一件超载违法案件。

及时跟进服务,消除信访苗头。面对疫情防控和移动污染源整治严峻形势,桓台交警大队侦办中心增设了疫情防控、政策解读岗位,疫情防控岗位负责对违法驾驶员逐人测量体温、登记身份信息和联系电话,用75%酒精喷洒双手消毒,没有佩戴口罩的免费

发放一次性医用口罩;政策解读岗位负责通过组织违法驾驶人观看交通事故警示片、通报当前交通安全形势等方式方法,从专业角度详细解读有关法律法规、违法认定、处罚标准以及超载行为的严重危害性等内容,让违法驾驶人由知法懂法进而达到遵法守法,驾驶拼装车的驾驶员纷纷主动写出《自愿报废说明》,积极配合侦办中心民警办案;针对有的驾驶员或车主反映本地报废车辆回收企业回收价格与周边其他地市有较大差距的问题,桓台交警大队民警主动走访本地或周边地市已在省商务厅备案且有合法资质的报废车辆回收企业,摸清回收价格较高的企业详情,将企业名称、回收价格以及联系人电话印制成明白纸,由驾驶员或车主自主选择报废车辆回收企业,在法律允许的框架内帮助驾驶人或车主降低违法成本。今年以来,已报废拼装挂车81台,已核查正在办理报废的4台,正在核查的5台。

延伸管控触角,促进协同共治。桓台交警大队侦办中心延伸管理触角,将违法车辆工作台账及时推送至交通运输、行政执法、生态环境等部门,履行部门职责,对承运人、装载企业、货运企业、驾驶人严格落实“一超四罚”机制,其中交通运输部门向运输企业下达整改通知书22份,对155名驾驶人给予诚信考核扣分。同时,办案民警定期对超载违法案件进行分析归类,对名下重型柴油车辆超载超限、改装改型等违法行为较多的运输企业进行集中约谈提醒,签订《安全行车承诺书》,倒逼企业落实责任,夯实车辆源头管理。今年以来,已约谈邹平、寿光等外地市的运输企业7家。近期,有的企业负责人反馈,企业名下的很多重型柴油车辆已经购买或者更换了标准挂车上路运营,切实从源头上堵塞了事故预防漏洞。