

记者 张贵英 通讯员 牛伟志

经过三年多的筹备,滨州创建国家森林城市工作已进入冲刺阶段。今年下半年,将迎来国家验收。

为充分做好验收准备工作,一系列造林绿化工程正在紧锣密鼓开展。三年造林50万亩的任务两年就已经完成,届时,滨州森林资源匮乏、公园绿地分布不均、绿化方式单一等问题将得到有效解决,城市生态系统功能将得到全方位健全、完善和提升。



滨州中海公园周边风景。



滨州市秦黄河公园周边风景。照片均由滨州市自然资源和规划局提供

三年多筹备各项指标基本达标 下半年迎国家验收 创建国家森林城市书写“滨州答卷”

各项指标基本达标

滨州市于2017年启动创建国家森林城市。截至目前,已建成省级森林乡镇8个,省级森林村居90个,市级森林乡镇30个,市级森林村居200个,国家森林乡村22个。滨州作为黄河三角洲腹地唯一一个创建国家森林城市的地级市,经过3年多的筹备,今年将正式迎检。

对于滨州这样一个缺水少树、土壤高度盐碱、生态环境严重先天不足的城市而言,要获得这一称号并不容易。

滨州以林水会战为抓手,突出绿色通道、水系绿化、“四位一体”农田林网、城市近郊森林公园、村庄绿化、万亩生态林场等建设工程,坚持“点线面”结合,增加合格造林211万亩、建设绿色通道3773公里,尤其干线道路、大型河流干渠等绿色通道实现了绿化“全覆盖”,城区街道树冠覆盖率达到25%。

对照国家森林城市建设五大体系40项指标,滨州市已基本达标,其中,市域森林覆盖率、城区绿化覆盖率、城区人均公园绿地面积等指标均高于国家森林城市验收标准。

滨州市创新造林主体,积极推广“政府引导,企业、大户、合作组织造林相结合,全民共同参与”的造林绿化路子。滨城区对于创建国家森林城市造林重点工程,全部实行政府租赁土地,公司化造林,长深高速滨城段23.5公里绿化提升工程,8600余亩造林由六家企业进行承包经营,企业成为造林的主角,管护的主体,政企合作实现了企业与政府的“双赢”。惠民县探索土地流转、“政府+企业”、“精品苗+规模化”、PPP模式造林机制,滨惠大道、东吕高速等重点工程造林全部引进有实力、知名度高的涉林经济主体参与绿化建设。阳信县对滨阳大道、西外环、庆淄路南延段、小开河等重点绿化工程,由政府统一进行土地迁占,统一开挖隔离沟,全部采取公开招标,企业造林经营。邹平市有针对性提出具体措施。对寿济路、庆淄路、台莱路、邹魏路、焦临路、孙码路等六条干

线公路绿化升级改造,每年每亩给予600元土地流转补偿,连补十年,并列支2000万元用于奖补。高新区实施“政府租赁土地、公司化运作”模式和龙头企业、专业合作社和家庭林场租赁土地植树,管委会租赁土地按每年1300元/亩承担土地流转费用,走“政府引导、社会参与、市场运作、资金整合、各方联创”的路子。

围绕创建国家森林城市,深入推进林业会战提档升级,全市启动了205国道绿化提升、长深高速绿化提升、博兴博华两处生态林场扩建、东吕高速高标准绿化和滨惠大道景观廊道建设工程等几项重点工程。205国道绿化提升工程总长31.6公里,涉及滨北、秦皇台、梁才三个乡镇(街道),绿化面积9636.7亩,投资4000万元,单侧绿化宽度至少100米,实行混交造林,树种主要有白蜡、国槐、柳树等,其中205国道改线段(张集—永莘路)绿化宽度达到200米,路肩绿化栽植胸径12公分以上的法桐及花灌木;长深高速绿化提升工程总长23.5公里,涉及三河湖、滨北、杨柳雪三个乡镇(街道),绿化面积8663.2亩,投资3450万元,单侧绿化宽度150米,主要栽植胸径5厘米以上的白蜡、国槐、柳树等;博兴博华两处生态林场扩建项目通过分析立地条件和市场调研,制定出林场扩建计划,提高绿化档次、丰富林木品种,共流转土地2.4万亩,其中益丰林场15600亩,泰丰林场8000亩,以种植白蜡、丝绵木、国槐等品种为主;东吕高速滨州段总里程81.4公里,沿线造林绿化面积2万多亩。滨惠大道景观廊道建设工程按照“高标准、园林式、景观化”的标准,投资1.2亿元,完成35公里高标准景观绿化工程,双侧各100米绿化廊道建设,绿化面积达到7100亩。

今年再增10万亩新林

今年,滨州市将再增10万亩新林。其中,滨城区实施了滨码路绿色生态工程、滨海快速通道生态长廊工程、沿黄生态修复片区工程、徒骇河水系绿化、黄河淤背绿化工程。惠民县在完成花木

示范区一期建设面积3500亩的基础上,推进了花木示范区二期建设,示范区二期范围内总面积2500亩,设置特色园艺区、彩叶景观区和乡土树种拓展区3个功能分区共计53个树种,增加景观园艺色彩,提高树种丰富度,引领带动当地苗木产业转型升级。

阳信县投资2亿元建设黄河现代林木高科技生态示范园,项目一期占地面积6000余亩,以引进、繁殖、培育优质景观苗木为主,建设后,将成为新品种培育基地、北方耐盐碱林木繁育基地、花灌木容器苗温室研发培育基地、造型树展示基地、梨园种质资源库基地。无棣县充分运用市场化手段,以土地流转为切入点,以培养大户、发展大片为突破口,广泛吸引大户、企业、合作组织等投资参与植树造林,发展总面积2万亩的苗木产业园项目。沾化县按照“规模化绿化、集约化经营、规范化管理”的原则,投资新建利国乡、冯家镇、泊头镇3处1000亩以上的生态林场,富国街道、富源街道2处500亩以上的乡村林场。博兴县重点建设2万亩环城生态苗木基地,预计投资1.5亿元,项目三年内完成,一期在县城区和沿长深高速建设绿化带,今年完成1.5万亩,不断扩大生态林场规模,新建1处4000亩以上的生态林场、1处500亩以上的乡村林场,打造1000亩特色果品生产基地和5000亩林下经济基地并以长深高速博兴段绿化、205国道绿化提升为重点,做好新城二路、316省道等道路两侧绿化补植更新及标准提升,加强对黄河、小清河、支脉河、北支新河、三号支沟等水体沿岸的自然生态保护,建设水系防护林带,结合小农水、农业开发等工程建设,建设高标准农田林网,形成县域绿色框架。邹平市开展“四大工程”,大力推进造林绿化,辛集洼水库绿化提档升级工程,投资4000余万元,实现造林1000亩,形成了“三季有花、四季常绿、错落有致、移步换景”的绿色生态观光带,打造邹平市造林绿化新示范;“蝶恋谷”省级田园综合体工程,计划投资5000万元,将形成集田园观光、文化体验、科普教育、休闲度假、

餐饮民宿于一体的“产业新区”,促进林业产业链延伸,带动农民增收致富;西外环景观绿化提升工程,投资630万元,对西外环实施景观绿化提升;“古城遗址”景观绿化工程,投资220万元,在台子镇齐东古城遗址南侧,栽植法桐、白皮松等各类树木180亩,采用多树种、景观化、公园化、组团式绿化美化,初步形成多彩协调的“古城遗址”绿色生态景观。

造林遵循近自然理念

不仅仅是单纯的绿量增加,近自然的营林造林新理念也在创建国家森林城市过程中突出体现。

滨州因地制宜,以乡土树种为主进行多层次、多色彩搭配,建立稳定的森林群落,按照“树种多样化、品种乡土化、色彩丰富化、栽种原生原冠化”原则,促进城乡人居环境改善,推动区域社会经济发展。打破城乡界限,统筹规划,合理布局,将城市建成区绿化、环城森林景观提升、森林生态廊道打造、美丽乡村建设、河流水系绿化、沿海防护提升统一纳入森林城市建设总体框架中。

发挥政府的主导作用,充分调动广大市民和社会各界广泛参与的积极性,努力争取各级财政,吸引企业和个人投资,支持城市生态建设,发挥市场经济带动森林城市建设稳步发展的作用,形成全社会共同参与森林城市建设的良好氛围。

注重建设实效,推广节约型生态技术和可持续管理手段,降低管护成本,充分发挥城市森林的生态、社会和经济综合效益。以生态建设为核心,不断改善城乡生态环境,积极推动林业产业发展,逐步带动百姓创收致富,让城市森林最大限度地为广大群众提供绿色福祉。

坚持“让森林走进城市,让城市拥抱森林”的宗旨,充分挖掘滨州市丰富的自然资源和深厚的人文历史底蕴,以创建国家森林城市为机遇,以严守生态红线,保护青山绿水为根本,以建设生态文明千年大计为愿景,在滨州全面打造市域内城乡一体、良好的城

市森林生态系统,将滨州市建设成为京津冀南部和环渤海区域的绿色生态明珠。

滨州市国家森林城市的创建成果将在今年下半年接受检验,但滨州绿化美化并不会伴随着创森结束而终止。

按照《山东省滨州市国家森林城市建设总体规划(2017年—2027年)》,“一轴,双核,三区,七带,九廊,多点”。“一轴”为沿黄生态保护和生态旅游产业发展轴。实施黄河沿岸生态保护和修复,建设沿河绿道以及森林体验与康养基地,沿黄河形成生态保护以及森林康养、生态旅游产业的发展轴。“双核”为滨城城区和沾化城区的城市森林与环城森林生态圈。结合城市总体规划和绿地系统规划,合理布局城区公园、广场和城郊开放公共绿地,不断完善城市道路、停车场、水岸等空间绿化,增加城市绿量。整合城区外围道路和水系绿化带及其他林地,建设环城森林生态圈。“三区”为北部毗邻渤海生态防护片区、南部山区水土保持片区以及中部冬枣、鸭梨等果品产业发展片区。“七带”为小清河、徒骇河、德惠新河、马颊河、漳卫新河、秦口河、潮河七条主要河流生态防护林带。重点开展水系绿化,提高水岸林木绿化率。“九廊”为全市交通规划“四纵五横”综合交通主框架绿化林带,依托道路两侧可绿化空间,建设和完善沿路绿化带,提高道路林木绿化率,发挥生态隔离和防护功能,形成绿色景观通道。“多点”为市域内呈节点状分布的自然保护区、森林公园、湿地公园、森林体验基地、森林乡镇、森林村居等生态建设空间。

通过未来10多年的努力,实施城区森林建设工程、环城生态圈建设工程、森林生态廊道建设工程、湿地恢复与保护工程、农田防护林提升工程、乡村绿化美化工程、沿海防护林工程七大生态绿化工程,全面开展全市域绿化、全市域造林行动,建设城市森林网络,努力增加全市绿化总量,打造优美的城乡风景线,滨州绿色空间布局将更加完善,滨州届时将真正成为一座森林里的城市。