

美国新冠肺炎死亡病例超10万例

疫情仍未显示缓和 经济前景极不明朗

本报综合消息 美国霍普金斯大学统计数据显示,截至当地时间27日17时,美国新冠死亡病例已经超过10万例。但美国疫情几乎仍未显示出缓和迹象,经济前景也极不明朗。

随着美国各州开始“解封”,许多人担心,在第一轮疫情尚未得到完全控制之前,美国可能迎来第二波疫情。流行病学家和公共卫生专家表示,两个月的封锁期本来是为了争取时间,建立必要的病毒测试和追踪能力以控制疫情,但收效甚微。5月前三周,美国平均每天有近2.3万

例新增病例,虽然低于4月的每天2.9万例,但防疫进展过于缓慢。与此同时,美国还付出了数千万人失业和数万亿美元经济损失的代价。

“我们的进展太慢了,比其他大多数发达国家都要慢得多。”国际开发署全球发展中心高级研究员、奥巴马政府外国灾难援助办公室主任科宁戴克说,“‘美国例外论’正在杀死我们,我们倾向于按照自己的方式做事,而不向其他国家学习,这直接导致我们在这方面管理糟糕。”

但美国总统特朗普已多次宣布战胜新冠病毒,并敦促各州州长允许企业复工。流行病学家和经济学家则警告,公共卫生危机和经济危机密切相关,除非人们能够放心大胆出门消费,否则经济活动不会恢复到正常水平。

27日公布的美联储经济褐皮书显示,近几个星期美国所有地区经济活动持续大幅衰退,汽车销售业绩大减,房客付不出租金,美国经济前景仍“极不明朗”,企业对多快能恢复正常态度悲观。

历史性任务在最后一刻推迟

美国载人“龙”飞船首飞延期

本报综合消息 美国太空探索技术公司SpaceX研制的载人版“龙”飞船原定27日将两名美国宇航员送往国际空间站,却因担心触发雷电在最后一刻取消。路透社报道,发射任务本应实现美国宇航员9年来首次从本土进入太空这一“历史性时刻”,却在“猎鹰9号”火箭原定发射时间前16分54秒终止。指挥中心宣布,定于30日再次发射。

特朗普称
将重返航天中心观看发射

当地时间27日,美国总统特朗普与第一夫人梅拉尼娅也来到佛州肯尼迪航天中心。特朗普表示,他将于5月30日重返航天中心,见证载人飞船发射升空的活动。

尽管这次发射具有重要的历史意义,也引起了公众的广泛关注,但NASA局长布里登斯廷和SpaceX创始人马斯克26日都表示,如果有任何安全问题,他们会毫不犹豫地取消发射。

发射前NASA宣布任务推迟

此次载人航天发射任务原定于当地时间27日下午4时33分开始。在发射前,美国宇航局在社交网站“推特”上表示,受恶劣天气影响,发射计划推迟至美东时间5月30日下午3时22分。

美国消费者新闻与商业频道称,两名宇航员登上飞船后不久,肯尼迪航天中心气象台发布了强风和雷暴预警。宇航员在舱内待了4个小时后,离开飞船。

按计划,“猎鹰9号”火箭必须在当地时间27日下午4时33分离开地面,否则宇航员就没有办法与以2.7万公里时速掠过地球上空的国际空间站相遇。

“猎鹰9号”是一个两级火箭。下端的部分会燃烧两分半钟,之后熄火分离。随后,第二段结构会燃烧六分钟,将“龙”飞船送入轨道。与火箭分离之后,船舱会使用自己的推进器,完成前往国际空间站的余下旅途。

参与任务的两名宇航员分别为罗伯特·本肯和道格拉斯·赫尔利。两人经验丰富,各自已经乘坐航天飞机上过两次太空。

这次发射为什么重要?

自从NASA的航天飞机在2011年退役之后,NASA就一直在向俄罗斯支付数千万美元,用“联盟号”飞船将他们的宇航员送上太空。如果“龙”飞船从佛州升空,标志着9年来第一次,有太空宇航员从美国本土升空。

此外,这也将是第一次由私人企业载人上太空。谈及美国载人飞船航天计划,可谓一波三折。2014年,NASA委托波音公司和太空探索技术公司分别建造“星际客机”和载人版“龙”飞船,但两艘飞船的首飞时间从最初计划的2017年多次推迟。

2019年3月,“龙”飞船完成了飞向国际空间站的首次测试无人飞行。当时,飞船上搭载了一个假人。该飞船成功与国际空间站对接,并且送去了一些物资。

按照计划,SpaceX应在7月把美国宇航员送入国际空间站。然而,4月20日,在卡纳维拉尔角空军基地进行的一次测试中发生爆炸事故,“龙”飞船几乎被摧毁。载人计划受此影响发射时间被推迟。



5月27日,在美国纽约一处墓园外,一名男子从新冠逝者悼念墙旁走过。 新华社发

国际观察

“10万个为什么”拷问政治霸凌

作为世界上科学最发达、医疗技术最先进、医疗设施最完备的国家,美国却占据了全球七分之二的新冠肺炎死亡病例。这一令世界讶异的数字背后,是政治凌驾于科学之上的荒谬现实导致的恶果。

10万+

27日,《今日美国报》头版一改彩色习惯,刊登黑白的“百人照片”,以纪念死于新冠病毒的美国人。照片下方,加粗的“100,000”数字十分醒目。此前,《纽约时报》24日用整个头版刊登了“千人讣告”。

根据美国约翰斯·霍普金斯大学发布的实时数据,截至当地时间27日17时,美国累计新冠确诊病例超过169万例,累计死亡病例超过10万例。因新冠死亡的美国人已经远超越越南战争、阿富汗战争、伊拉克战争中美国死亡人数的总和。

美国哈佛大学全球健康学院院长阿希什·杰哈说,对各种模型的综合评估表明,从现在到夏末可能还会有7万至10万人死亡。

孰之过

专家和媒体纷纷指出,美国联邦政府应对不力是造成美国

新冠确诊和死亡病例迅速、持续攀升的主因。尤其是联邦政府在疫情暴发初期低估风险、行动迟缓,导致时机被严重贻误。

美国官方1月下旬报告首例确诊病例,但直到3月中旬,白宫才出台保持社交距离、加强个人清洁等防疫指导方针。在这中间的一个多月时间里,美国政府一再“疫情得到控制”“会奇迹般消失”等说辞“忽悠”公众。

美国哥伦比亚大学日前一项研究结果显示,若美国政府能提早一周采取社交疏离措施,新冠死亡人数或可减少约3.6万人;若全国封锁措施提前两周实施,则可避免约83%的死亡病例。

疫情发生时,近3000万美国人没有任何医保,更多的人投保不足。随着失业率暴增,这一局面加速恶化,因为半数美国人的健康保险与就业岗位挂钩。全美各地养老院超过2万人因新冠肺炎死亡且人数还在增加……

而与此同时,美国政治上演的却是:两党政客围绕选战大打口水仗,国会仍就经济援助方案

等扯皮不休,白宫与地方多州因防疫政策矛盾互不相让,政客无视并排斥医疗专家和科学人士……

推责

目前,因疫情造成生命损失而向美国政府问责的声音日渐高涨。

美国耶鲁大学流行病学助理教授格雷格·贡萨尔维斯质问:美国政客们在战疫过程中的“玩忽职守、隐瞒和举措失败”都是“有意的”,“他们难道不应该被法律追责吗?”

然而,美国一些政客却沉迷于“自吹”和“甩锅”的游戏。

美国《政治报》网站报道,美国总统特朗普19日表示,他认为美国新冠病例数全世界最高是一枚“荣誉勋章”,因为仍在不断增加的病例数反映了美国的检测能力。

《纽约时报》日前刊文说,新的敌人是一种病毒,但特朗普政府似乎把目标对准了外国。到国外寻找“恶魔”并不能让美国人免遭疫情侵袭,“我们正站在错误的边缘”。美国外交学会高级研究员马克斯·布特认为,美国最好不要玩疫情“甩锅”游戏,否则其他国家会开始为1918年大流感索赔。

据新华社电

相关新闻

维珍轨道公司

空基运载火箭首次试射失败

据新华社电 总部位于美国的维珍轨道公司25日首次试射空基运载火箭,但任务在火箭释放后不久就终止。

据维珍轨道公司官方推特介绍,当天上午,一架代号为“宇宙女孩”的波音747改装飞机携“发射器一号”火箭从美国加利福尼亚州莫哈韦航空航天港起飞。在进入计划发射区域后,“发射器一号”火箭从“宇宙女孩”机翼下释放。

维珍轨道公司当天在官网发表声明说,火箭助推发动机

成功点燃,这是该公司首次尝试空中点火,但在随后的飞行第一阶段早期出现异常,任务“安全终止”。“宇宙女孩”号飞机及机组人员安全降落在莫哈韦航空港。

传统的运载火箭从地面发射台垂直发射,维珍轨道公司希望用飞机将火箭带至万米高空并释放,再由火箭将卫星等载荷送入太空。该公司认为这种“水平发射”方法不仅能利用机场跑道,还能节省燃料和成本。