



手机扫一扫 边聊边爆料

奖金最低50元最高千元

新闻热线 3585000

鲁中晨报热线爆料群群管理员二维码



19日,多云转晴,西风转南风2~3级,18~33℃ / 20日,晴间多云,南风2~3级转3~4级,21~35℃ / 21日,晴间多云,南风2~3级转东南风3~4级,21~35℃ /

第四届山东文化和旅游惠民消费季淄博定向活动 “万名小记者齐文化研学游”周日启动

记者 张欣 报道

晨报淄博6月18日讯 为积极应对疫情影响,激发文化和旅游消费潜力,提振市场信心,由山东文化和旅游惠民消费季组委会主办,淄博文化和旅游局、淄博市教育局承办,山东大众报业集团鲁中传媒发展有限公司等20家单位执行的,第四届山东文化和旅游惠民消费季“万名小记者齐文化研学游”活动,将于6月21日(周日)上午9点在晨报大厦前广场正式启动,让文化旅游惠民举措真正走到市民家门口。

第四届山东文化和旅游惠民消费季期间,我省推出一系列惠民措施,省市县三级落实1.38亿元资金发放文化和旅游惠民消费券,补贴范围涵盖文创

产品、文艺演出、旅游景区、特色旅游线路等20多个领域。与此同时,消费季组委会面向全省征集了首批20项定向券活动,每项活动发放20万元省级活动定向券,“万名小记者齐文化研学游”活动便是淄博专场定向活动。

活动当天,签约的文旅企业将到活动现场进行文旅产品展销,参与现场活动的签约文旅企业将享受省级活动定向券补贴。

“万名小记者齐文化研学游”活动,通过研学旅行,让学生亲近自然,走进历史,融合“学于行”“行与游”,激发小记者探究齐文化的兴趣和感悟,丰富假期快乐生活。此次活动从6月份一直持续到10月份,每个月都会组织一次

大型的研学采访活动。

从齐文化博物馆、足球博物馆,到入立琉璃;从东营赶海之旅,到网红绿皮小火车;从快乐采摘,到体验农耕……借助此次研学的契机,小记者们将了解齐国先人的生活传统开始,聆听先人们的生活往事、蹴鞠乐事,亲手触摸千年薪火相传的琉璃制作,坐上绿皮小火车过古村、经花海、穿大山、住民宿,学到很多课本中找寻不到的未知故事,令孩子们在游赏中许下“超凡”梦想。

想参与此次活动的市民,可以关注公众号“山东文化和旅游惠民消费季云平台”,进行实名注册并报名,活动当天到场签到领券,即可享受到文化惠民的利好政策。

淄博市人大代表陈长运

20吨沂源红苹果送给一线医护人员



记者 任灵芝 通讯员 蒲琳琳

“人民选我当代表,我当代表为人民,这是职责!”6月15日,见到陈长运是在沂源县燕崖镇上龙巷村的樱桃园里,高高的个子、魁梧的身材,陈长运的话里透着实在劲。

近年来他的企业在沂源县设立了沂源红苹果、红提、大樱桃等5个水果基地,总共带动216户农户的就业。几个基地加起来在3000亩左右,全部按照现代产业园模式兴建,引进了以色列的水肥一体化技术,栽种了目前最好的果品品种,使用有机肥,机械化割草收草,收割后就地存储,在田中腐烂,通过长期收割、长期腐烂这样循环的过程,起到肥沃土地、给果树施“绿肥”的作用。

“我是靠农业发家致富的,我要多为农民做些事。”多年来,陈长运通过土地流转、示范带动等形式,引导果农规模化、现代化种植管理果树,并积极与各大

商超开展农超对接,减少了果品生产到销售之间的环节,提高了果农收益,带动了越来越多的果农脱贫致富。

2020年,新冠肺炎疫情突袭,全国上下众志成城,共同筑起抗疫防线。陈长运在这场战役斗争中牢记代表使命,迅速行动,主动担当,为战役作出自己的贡献。

新冠肺炎疫情发生后,我省先后派遣1000多名医疗队员奔赴抗击疫情的一线战场,当得知远在湖北的医务人员想吃家乡的苹果时,陈长运立即组织员工在一天多的时间里,从果农手中精心挑选了20吨又大又甜的沂源红苹果,加紧送往了支援湖北的医务人员手中。

疫情防控期间,人流物流受到限制,到沂源收购苹果的客商减少,果品销售渠道出现问题。陈长运了解情况后,利用农超对接资源,帮助果农解决果品销售难题。

“今后我将按照市人大要求,认真履行代表职责,积极反映群众心声,一如既往地发挥基层代表作用,多为老百姓办实事、办好事,让更多的人得到实惠。”陈长运说。

针对领取失业保险金、失业补助金人员 5月份价格临时补贴要发放

记者 刘文思 报道

晨报淄博6月18日讯 近日,淄博市人社局发布《关于阶段性提高价格临时补贴并做好5月份补贴发放工作的通知》(下称《通知》),向2020年5月领取失业保险金人员和领取失业补助金人员发放5月份价格临时补贴。

《通知》明确,2020年5月份淄博市低收入居民

消费价格指数(CPI)中的食品价格同比涨幅为12.3%,低收入居民基本生活费用价格指数(SCPI)同比涨幅为5.3%,已经达到了社会救助和保障的启动条件。

5月份价格临时补贴范围为2020年5月领取失业保险金人员和领取失业补助金人员。5月份价格临时补贴标准以现行补贴

标准为基础,提高当月价格临时补贴标准1倍,即当月领取失业保险金或失业补助金标准×低收入居民基本生活费用价格指数(SCPI)同比涨幅×2。2020年5月份价格临时补贴标准为:当月失业保险金或失业补助金标准×5.3%×2。2020年5月份价格临时补贴所需资金由失业保险基金列支。

郑济高铁山东段正式开工

2023年底竣工 通车后淄博有望2小时到郑州

记者 伊巍 报道

晨报淄博6月18日讯 记者从中铁十局获悉,今天,郑济高铁山东段正式进入施工阶段,正线全长约168.4公里,计划2023年底竣工。通车后,从淄博乘高铁至聊城有望1小时到达,淄博到郑州有望2小时通达。

郑济高铁山东段93.93%的线路为桥梁,先后20余次上跨下穿高铁、普通铁路、高速公路、河道及大型市政道路。郑济高铁山东段由山东铁投集团投资建设,正线全长约168.4公里。从济南西站

引出,经聊城市,延伸到鲁豫两省交界,将通过联络线连接济南站、大明湖站。沿线设长清站、茌平南站、聊城西站和莘县站。

郑济高铁是经过聊城市的首条高铁,今天施工的首段路基位于山东段最大的一处车站聊城西站,是全线的重点控制性工程,首段路基从这里开始,一定程度上保证了整体的进度目标实现。目前,全标段各项准备工作已经到位,第一批正式施工的28处工点基本均匀分布在线路的各处,可以实现以点带面,快速全面进入高效

建造的有利局面。

郑济高铁是国家“八纵八横”高铁网、山东“四横六纵”综合运输通道、河南省“米”字形高铁网的重要组成部分,山东段项目建设批复总工期48个月,计划2023年底竣工。

目前,从淄博直达聊城仅有普速列车,最快也要3小时12分才能到达。根据郑济高铁设计的数据来看,这条高速铁路的时速为350公里/小时,郑济高铁建成通车后,淄博至聊城仅需1小时,淄博到郑州有望2小时通达。

共同战“疫”

【电梯篇】

能步行 少乘梯
戴口罩 要牢记
碰按键 手要洗

中宣部宣教局、国家卫生健康委宣传司 指导
中国健康教育中心 制作