



# 车行昌都 追忆淄博老乡郑化民

系原昌都地区行署副专员 服务藏区32载 2012年去世后骨灰安葬于博山老家

记者 王晓明 王兵 韩凯

7月4日,采访团一行跨过金沙江进入西藏自治区昌都市。记者突然回忆起,有一位淄博老乡曾经在原昌都地区担任行署副专员。他在西藏战斗、工作的经历,可以说是解放西藏、建设西藏的一个时代缩影。

叛徒朝他连开几枪  
所幸遇上哑弹

今年元旦,在博山区博山镇朱家南村的山顶上,村党支部书记、村委会主任郑玉池指着对面的山脊对记者说:“那条山梁叫长龙岭,那片残破的石屋子,就是郑志宏的老家,他年轻时参加革命,后来在西藏昌都工作,几十年都不忘家乡。”

7月5日,记者电话联系到了郑志宏的儿子郑新。他告诉记者,郑志宏是父亲的原名,参加革命后出于保护自己和家人的考虑,改名“郑化民”。

“我父亲参加革命后,所在的党组织出了一个叛徒。”郑新说,“一次,我父亲来到开会地点,叛徒带着伪军来抓人。叛徒一进门,就掏出手枪连开几枪,幸亏遇上了哑弹,子弹没能发射。我父亲趁机跳窗脱身。

伪军没有抓到我父亲,就把我大伯、二伯抓走。他们制作了一个半人高的木头笼子,把我大伯、二伯关在里面,放在室外风吹日晒。后来,党组织和家人费尽周折才把两人救回来。”

从部队到地方  
新“战场”上有新作为

1950年,郑化民所在的十八军五十四师进军西藏。昌都战役后,郑化民被派往贡觉县从事地方工作,担任军事副代表和临时县委副书记。

有一次,郑化民被派往贡觉县的一个地方开展工作。临行前,部队首长王其梅将军把郑化民叫到办公室布置任务。谈话结束后,王其梅喊来警卫员,要与郑化民合影。

“当时照相是很稀罕的,我父亲很纳闷:只是一次布置任务的谈话,也不是重要节日,为什么要拍合影?”郑新说,父亲到了工作地点后明白了——当地土匪横行,革命工作十分艰巨。王其梅将军可能考虑到此行风险很大,就提前拍个合影,万一出现意外,也算有个纪念。

上世纪70年代初,担任昌都地区行署副专员的郑化民临

危受命,担任了邦达机场建设副总指挥。

“邦达机场海拔4000多米,是在冻土层上修建的,只能在夏秋季施工,工期持续了好几年。”郑新说。邦达机场至今留有民航建设史上唯一的机场修建者纪念碑,89位英烈为邦达机场早期修建献出了生命。

情系家乡教育  
捐款改善办学条件

郑化民在西藏工作了32年,1982年9月经组织批准在河南郑州离休。郑化民一直对老家怀有特殊的感情,2009年,他把节省下来的5万元捐给了家乡的朱家庄小学,用于改善办学条件。

2012年4月,弥留之际的郑化民跟子女们说,他想回博山老家,但此时身体已经不允许了。2012年4月15日,郑化民在郑州逝世,骨灰最后被安放在了老家的祖坟里。



扫描“鲁中晨报”APP  
二维码查看  
更多内容



1961年,郑化民及家人在西藏江达县委楼前合影。 资料照片

## 人物简介

郑化民 1917年12月出生于淄博,1938年10月加入中国共产党,并参加革命工作,历任博山县朱家庄镇民运政治指导员、博山县抗日警察局科长、博山县下庄区公安特派员、博山县大队新兵连政治指导员、博山下庄区中队指导员、博山独立营二连政治指导员、警备旅三团六连政治指导员、

华东野战军八纵二十四师七二六团二营六连政治指导员、豫皖苏五分区司令部协理员、五十师政治协理员、十八军五十四师一六〇团组织股股长、丁青地区党委书记、贡觉县党委书记、江达县第一书记、察隅县第一书记、昌都地区行署副专员。郑化民1950年10月进藏,1982年9月经组织批准离休。

## 自驾游老人受困 采访团出手相助

记者 王晓明 王兵 韩凯  
报道

晨报林芝7月7日电 7月6日一早准备出发时,一位老人找到采访团求助:他的车坏了,暂时修不好,他需要赶到波密县住宿。采访团问明缘由后将老人送到波密县,并在

波密县进行短暂休整。

67岁的欧阳建伟是来自武汉的一位退休教师,他和弟弟6月19日驾驶一辆汽车从武汉出发,目标是2个月内到达拉萨。7月5日,当他们驾车行至距离然乌镇还有10多公里的地方时,汽车散热器的皮带

突然断了。他们只好开一会停一会,终于挨到了然乌镇的一家汽修厂。结果,汽修厂没有配件可换,需要现订货,大约一周后才能送到。考虑到然乌镇海拔3900多米,住在高海拔地区容易出现高原反应,欧阳建伟想去最近的海拔

2750米的波密县,距离然乌镇115公里。身体素质相对好些的弟弟留在然乌镇等待汽车配件,等车修好后弟弟驾车到波密县与哥哥会合。

了解到老人的遭遇后,采访团决定顺路把老人捎到波密县。在路上,欧阳建伟告诉记

者,他退休后最大的爱好就是旅游,除了西藏,全国各地他几乎跑遍了,曾先后4次出国旅游。他希望趁着身体还算硬朗,看遍祖国的大好河山。

把欧阳建伟送到目的地后,采访团决定下午在波密短暂休整。

## “怒江72拐”把我拐晕了



日期:7月5日

作者:淄博骨科医院院长陈百山  
从成都进藏的第三天,我们早7点出发。因为镇上没有早餐,我们只好饿着肚子上路。路上,我们让大家先吃些零食充饥,因为空腹穿越高海拔山区,体能和血糖会迅速下降,加上高原反应,容易引起全身无力、心慌,甚至危及生命。

上午8点10分左右,我们的车队在318国道西藏芒康县

登巴村旁边发现一名骑行者蹲在路边,脸上露出痛苦的表情。新华制药·鲁中晨报帐篷医疗队迅速救援。经过询问病史和基础查体,综合诊断骑行者是因为高强度运动,再加上两顿饭没吃没有补充能量,引起了高原反应。此外,他还有上呼吸道感染的前期症状。我们迅速给予高热量食物和热水补充,骑行者症状缓解。我们嘱咐他就近找个地方休息治病,等体力恢复、症状缓解后再赶路。

当行驶在觉巴山脉的时候,我接到了电话,是我的一名手术患者,因高海拔地区信号不好,说的内容断断续续,

大体内容是问医疗救助款什么时候给付。我立即联系相关负责人询问此事,结果发现主要是沟通问题。接着,医院相关负责人马上给患者做了答复。此事也值得反省——无论做什么,只有把技术和服务做到极致,才能赢得人心。

在路途中,我驾车穿越了业拉山的“怒江72拐”,自驾游的朋友应该好好体验一下,我的体验就是:“高反”没有晕,“怒江72拐”把我拐晕了。

今晚,我们到达然乌镇,海拔3900多米,是进藏以来晚上休整海拔最高的地方,希望一切安好,期待明天的太阳……

## 燃油告急 启辰星带来“小惊喜”



日期:7月5日

记录人:徐赫东

今天是从淄博出发的第六天,早晨7点从如美镇出发赶往八宿,走的仍是318国道。由于出发时间较早,如美镇上的加油站尚未营业,我们只能按照导航奔赴下一个加油站。根据行车电脑显示的续航里程,我们到达下一个加油站是没有问题的。然而,在翻越了觉巴山后,其中一辆车突然提

示燃油即将耗尽。所幸此后一路下坡,为了省油,我们不敢深踩油门,也不敢频繁踩刹车,尽量靠发动机制动。

就这样一路忐忑地下山。关键时刻,启辰星给了我们一个“小惊喜”——续航里程恢复到了50公里。这下大家都放心了不少。驾驶启辰星下坡,当轻踩刹车时,启辰星自带的48V轻混系统就开始了它的能量回收。最终,凭借驾驶员的高超驾驶技术和启辰星超级省油的表现,我们顺利抵达加油站。这次的经历是一次深刻的教训,驾车外出一定要时刻保证油量的充足。