

公交改革要经济效益,更要社会责任

观点
提要

如果公交公司无力承担所有公交车恢复售票员的人力成本,那起码对相对危险的线路恢复售票员制度,比如过江、过立交的线路。如果还不行,是否也该考虑降低公交司机的退休年龄呢?毕竟,公交司机的劳动强度大,饮食作息有时候也不规律,年龄大了反应迟钝就容易出状况,比如此次安顺公交车坠湖惨剧的司机,就已经是52岁了。

继洋说事

王继洋

据中新网报道,公安部8日召开全国公安机关视频会议,通报贵州安顺公交车坠湖事件有关情况,对加强公交车安全防范工作进行强调部署。会议强调,要充分认识加强公交车安全防范工作的重要意义,进一步增强忧患意识、强化底线思维,始终把人民生命安全放在首位,坚持系统治理、综合治理、依法治理、源头治理,努力建设平安公交,确保公共交通安全,维护社会安全稳定。

贵州安顺公交车坠湖事件,已致21人死亡、16人受伤。尽管目前真相未明,但公交车突然失去控制,无论是因司机受外力侵害所致,还是司机操作失误或故意为之,抑或是公交车突然操作

失灵,都为公交安全敲响了警钟。事实上,此前重庆万州22路公交车坠江悲剧发生后,许多城市的公交车都开设了安全隔离门,并配备一名乘务管理员。此番贵州安顺公交车坠湖表明,依然有不少地方存有侥幸心理,导致类似事故难以杜绝。

安顺公交车坠湖惨剧过后,很多人第一时间想到的,是公交司机方面是不是出现了什么问题。而在与公交司机交流的时候,有不少人吐槽推行无人售票制度后,自己一天下来身心俱疲;每次驾车,都要观察上车的人有没有带危险品;还得观察人上完没,站台上还有没有跑来的,有没有需要乘车还犹豫不上;起步时要观察左中右三个方向有没有人或车辆挡道,车内有无老人小孩没坐好的,有没有任何突发情况;手脚得连贯操作,嘴里得回答乘客的问询……而这,仅仅是公交司机起步阶段

需要做的事情。

公交改革,效益先行没错,但公交既然有个“公”字,那就需要在考虑经济效益的情况下,不能忽视了社会责任和公共安全。此前的万州公交车坠江事件以及此次的安顺公交车坠湖惨剧,如果车上有售票员或者乘务管理员的话,是不是完全可以避免?

在这样的情况下,网络舆论出现了“恢复公交售票员制度”的呼声。其实如果提高售票员的门槛,比如要求都有驾照,并且进行应对突发事件的相关培训,这样他们完全可以既是售票员,又能起到安全员的作用,为公交安全多加一道保险。这样既能让公交司机专心开车,又能维持好公交车上的秩序,比如遇到抢方向盘的事情可以协助公交司机维护好全车人的安全。此外,公交车行驶在路上,涉及的不仅是车上人的安全,还与道

路上其他人和车辆的安全息息相关,因此,恢复售票员提高公交安全系数真的很有必要。

如果公交公司无力承担所有公交车恢复售票员的人力成本,那起码对相对危险的线路恢复售票员制度,比如过江、过立交的线路。如果还不行,是否也该考虑降低公交司机的退休年龄呢?毕竟,公交司机的劳动强度大,饮食作息有时候也不规律,年龄大了反应迟钝就容易出状况,比如此次安顺公交车坠湖惨剧的司机,就已经是52岁了。

公交系统和医院、学校一样,并非单纯的企业,不能只考虑经济效益而漠视了社会责任。我们期待安顺公交车坠湖惨剧,各地的公交系统给出相应的改革方案,如公安部所说,“始终把人民生命安全放在首位”,“努力建设平安公交,确保公共交通安全,维护社会安全稳定”。

公司是“自家”的 但国法不是

彭柏

李国庆从今年4月份带了5名“彪形大汉”到当当公司里面去抢公章,如今又升级到了7月7日一大早带着几十人跑去当当公司拧锁、撬柜,抢夺公司文件。经过了将近一天的调查之后,北京警方认定:李国庆“纠集他人,在朝阳区静安中心某公司办公场所内,采取强力开锁、限制他人人身自由等方式扰乱了该公司正常工作秩序”,李国庆等4名违法行为人被依法行政拘留。

老实说,李国庆的这套操作,总是让人想起了微信里那幅“大鸟踮起脚尖儿,在法律边缘试探”的动图。这回,终于把自己“试探”进去了。一而再地“打劫”自己家的公司,视法律为无物,视社会公序良俗为无物,树立了一个极其恶劣的标杆:把现代公司弄成了“丛林规则”,谁拳头大,就听谁的;谁手下有彪形大汉,公司就归谁管。

这场闹剧,对于吃瓜群众来说,成了一场低配版的《权力游戏》,商场里的“英宗夺门之变”,微博上过把“流亡政府”的瘾。但是,还是有严肃的问题值得研究。

李国庆这么一折腾,也曝光了当下对于民营企业保护的制度短板。比如,之前李国庆带人公然抢劫公章的时候,公安机关一直找不到合适的罪名予以制裁:定“盗窃、抢夺、毁灭国家机关的公文、证件、印章罪”吧?李夺的还不是国家机关的印章。要定个抢夺罪、偷窃罪吧?还达不到立案价值标准,最终只能撤案处理。

另一个严肃的问题是,法律还是要强化对“营利法人”(这是新颁布的《民法典》使用的法律术语)的保护。法人是法人,股东个人是个人,个人已经出资设立公司,公司依法拥有了法人人格,那么就不是纯粹的个人财产,公司的经营、运作、解散,及其资产就要单独受到法律保护。公司运营就不纯属是股东的个人私事,还要受到《公司法》等一系列商法调整和保护。

哪怕俞渝和李国庆还没有离婚,哪怕他们是夫妻,哪怕他们可能“床头打架床尾和”,还一起旅游,送一包蘑菇什么的,但公司是独立的法人,有独立的民事权利能力,其经营权就不容非法挑战,其经营秩序就不容扰乱。李国庆拿着一本《婚姻法》的台词剧本,乱入《公司法》片场,念着“夫妻财产,一人一半”的口号,就以小股东的身份去“武装接管”公司,这是赤裸裸地挑战国法。

这次李国庆被拘留,该好好反省一下了:公司是“自家”的,但国法不是,自己家的房子,可以卖但不能烧;自己家的公司,可以“争”但不能抢。

大众报业集团十大名牌专栏 诗评画议

高考遇挫气难压,手撕他人答题卡。
如此泄愤犯众怒,不怕指戳不惧骂?

绘画 王成喜 配诗 王继洋

7月8日上午,2020年全国普通高等学校招生统一考试进入第二天。有网友在微博等平台发布消息称,8日上午,在河南省平顶山市一高考考场内,有考生撕毁同考场内其他两名考生的答题卡。涉事考点是平顶山市第一中学。对此,7月8日17时许,河南省招生办公室普招处高考考务管理部门一名工作人员回应称,“已经按照规定处理过了”,“已按程序上报处理”。依据相关规定,撕答题卡考生的全科成绩会被取消。
据7月9日中新网



旅游博主踩踏丹霞地貌是“揣着明白装糊涂”

半轩月

近日,一则“网红博主带乌克兰女孩踩踏丹霞地貌”的视频引关注。据央视网报道,视频中,该博主和一女子在当地村民带领下,拆掉栏杆,穿过一块“上有落石,禁止入内”的牌子,违规进入景区并踩踏。7月6日,陕西靖边警方称该网红博主来时景区还未开园,不允许进入。目前,警方已传唤带博主进景区的村民,踩踏行为是否造成破坏还需通过有关部门鉴定。

对于此事,该网红博主在微博做了详细解释,具体可以总结为三条。

一不是炫耀而是出于“安利”陕西人文的目的;二影视剧和游客旅游攻略都显示“可以在上面行走拍照”;三没看到景区关闭通知,“禁止入内”是因为“上有落石”。

翻译一下大概就是:大家都踩了,我跟人去的,是景区没说明白。

乍一看,这位博主态度颇为诚恳,列举了种种看似充分的理由,但仔细琢磨,其实经不起推敲。最重要的是,他回避了一个最为关键的问题,那就是,如此踩踏,可能给丹霞地貌造成不可逆的伤害。

中学地理课本就告诉我们,丹霞地貌的形成需要上亿年时间,且极为脆弱,属于不可再生资源,一旦踩踏极难修复。更何况,景区明明写着“禁止入内”,这名博主显然没把规矩当回事。

据了解,这位网红是某视频网站小有名气的旅游博主。搜索可知,他主持的一部探索纪录片从2014年开播至今,号称已经走过58个国家。这样一位坐拥

上百万粉丝的旅游博主,竟然违规踩踏丹霞地貌,让人难以理解。

近年来,游客破坏稀有地貌事件频发。就在2018年,甘肃张掖七彩丹霞景区曾发生过一起多人破坏丹霞地貌,并拍视频上传网络平台炫耀的恶劣事件。而“驴友攀岩三清山打岩钉被判刑、赔600万”更是给民众上了一节严肃的普法课。

应该说,在鲜活的案例以及多轮公共讨论之后,民众对文明旅游、保护自然遗产和名胜古迹这些基本的常识,已经有一定的了解。

退一步说,即便普通民众不了解、不知情,作为一位打出“走访失落古迹,探寻人类未解之谜”旗号的旅游纪录片博主,也不应该不知道这些常识。他的这种行为,看起来更像是为

了流量等一己私利,而“揣着明白装糊涂”,真如网友所说的,是“明知故犯”、知法犯法。

按理说,既然打着拍摄“旅游纪录片”的名头,他就更应该爱惜羽毛,加倍爱护风景名胜,在录制美景轶事之外,以传播常识、引导粉丝文明旅游为己任,而不应以拍摄的名义破坏景区。

当然,如今当地有关部门已经介入调查,事件到底该如何定性,踩踏行为会造成怎样的破坏,有关部门鉴定后,相信会给出一个公正、权威的调查结果。

此外,通过一些网友爆料,以及这位网红博主的案例,暴露出该景区在管理方面也存在一定疏漏。对此,景区也需完善管理,及时堵上漏洞,别再让任性游客随意破坏宝贵的自然环境资源。