

6月23日凌晨0点10分,在南昌市昌东大道与南钢大道路口,一辆“后八轮”渣土车逆行闯红灯通过路口。新华社发



超载、逆行、闯红灯 直击疯狂“后八轮”违法乱象

6月1日,江西省南昌市天祥大道与瑶湖西二路交叉口,一辆“后八轮”自卸车与电动车碰撞,电动车驾驶员当场遇难;6月14日,南昌市解放东路与谢埠路路口,同样的悲剧再次发生……据南昌市公安局交通管理局统计,仅2019年,南昌市就发生涉及“后八轮”的死亡事故22起,造成25人死亡。

“后八轮”为何成为“马路杀手”?如何更好治理“后八轮”?近日,记者蹲点南昌街头,直击“后八轮”逆行、闯红灯、超载等违法乱象。



南昌市公安局交通管理局民警正在对货车进行执法检查。受访者供图



南昌市公安局交通管理局民警在货车检查整治中查处驾驶证注销的驾驶员驾驶报废货车上路的行为。执法记录仪拍摄·受访者供图

20分钟 18辆“后八轮”闯红灯

“后八轮”也称后八轮自卸车,指通过液压或机械举升而自行卸载货物的车辆,经常被用于土方、砂石、散料的装卸运输工作。运输建筑垃圾的渣土车是比较常见的一种“后八轮”,渣土车涉牌涉证、擅自改型、遮挡污损号牌、无证运输、超载超限、抛洒滴漏、疲劳驾驶、违规入城、不遮盖篷布等行为都是管理部门监管的重点。

按照南昌市交通管理部门规定,渣土车等“后八轮”除重点工程经报备审批可在城区规定区域按规定路线行驶外,不得在7时至23时进入城区运行。白天的入城“后八轮”,一旦超载超速,便会成为“隐形杀手”。

据交通管理部门介绍,“后八轮”白天违规进入城区会被电子警察抓拍,违规入城的现象如今已不多见,监管的难点主要是夜间违规行驶的“后八轮”。

昌东大道是南昌城区货运车辆限行边界线之一,货车流量大。6月22日晚11时50分,记者在昌东大道与南钢大道交叉口处蹲点时看到,尽管路口设置了红绿灯,但在短短20分钟时间内,就有18辆“后八轮”无视红绿灯径直闯过,有的还开着远光灯逆行通过路口。

“后八轮”疯狂闯红灯,私家车和电动车连连躲避。记者还注意到,在违法行驶的“后八轮”中,有的尾部车牌和反光贴不同程度污损,难以看清其车牌号。

连日来,记者在南昌市玉屏西大街、双港西大街、昌西大道、英雄大桥等路段发现,“后八轮”逆行、闯红灯、快速路停车等乱象屡屡上演。

“后八轮”司机: 多拉快跑才能赚到钱

近期,南昌市持续开展针对“后八轮”等货车的专项整治,仅一个星期就查处货车违法1100余起,暂扣货车25辆,但仍有人顶风作案。

南昌市公安局交通管理局民警告诉记者,他们在执法过程中发现,一些“后八轮”本身就是非法改装车辆。“有的运输公司或驾驶员为了提高运量,擅自加高了车厢栏板,不仅超载,还容易抛洒滴漏,污染市区环境。”民警说。

记者调查发现,非法改装“后八轮”已在全国多地成为安全隐患。

成都交警近日联合相关部门对全市渣土车运载建筑垃圾沿途洒漏的行为进行集中整治,1小时内就有3辆渣土车因改装改型或沿途洒漏而被查处。在江苏全省道路交通安全专项整治“飓风行动”中,徐州民警还查获了用报废货车改装的渣土车,而这并非个例。

“买一辆正规自卸车要五六十万元,而买一辆报废货车只要五六万元。”南昌一位民警告诉记者,悬殊的购车成本下,一些司机冒险以身试法。

一些受访的业内人士指出,近些年运输行业低价竞争,一些司机要么背负高额车贷,不惜违法改装车辆超载超速,要么为了节约成本购买隐患车辆。

“多拉快跑才能赚到钱。”一名从事渣土运输二十多年的建筑工程公司负责人告诉记者。他算了一笔账,公司司机每月底薪5000元,一车装满15立方米渣土,跑一趟才赚20元,一名司机一晚上只能拉5车左右。

“装不满,不抓紧时间跑就赚不到钱。”他说,雨季渣土含水量大,超载已是常态。而“后八轮”昼伏夜出,一些货车号牌污损严重,治超取证和查处难度较大。

一名徐姓司机告诉记者,晚上允许通行的时间只

有8小时,能跑多快就跑多快,等红灯不仅费时间,踩刹车再加速还要多费几块油钱。

遏制横行的“后八轮” 需监管升级

业内人士认为,仅靠现有监管手段和违法处罚力度,难以有效遏制横行的“后八轮”。

一些交通违法行为处罚力度有限,警示教育作用不够明显。一位民警举例,“后八轮”反光贴污损仅罚款200元不扣分,难以引起货车司机重视,且大多运输公司会帮驾驶员承担罚款费用。

一名城市管理执法人员告诉记者,在执法人员有限的情况下,监管工作只能以突击性检查和路面检查为主,难免出现遗漏。另外,施工单位对工程车辆的安全监管水平也有待提高,按要求每个建筑工地应配备安全监管员,但个别建筑工地存在执行不到位的情况。

“遏制横行的‘后八轮’,监管还需再升级。”华东交通大学交通运输与经济研究所所长查伟雄教授建议,加大违法处罚力度,提升“后八轮”违法成本。同时,引入科技手段对“后八轮”实行运输全流程监控,逐步形成常态化监管整治机制,遏制横行的“后八轮”,保障道路交通安全。

据了解,近两年各地陆续要求渣土车等“后八轮”加装定位监测系统,并接入信息共享平台,依靠上线不停车监测系统治理超载。南昌市城市管理局正逐步将建筑工地的视频监控和车辆信息接入数字城管监督指挥中心,并与南昌市公安局交通管理局进行信息共享综合治理,督促建筑工地完善车辆冲洗平台避免车体污损,以信息化措施和规范化要求倒逼施工方加强源头管理。

据新华社