

# 施划停车位、用绿隔栅替代、加装隔离栏……8个镇办同时行动 淄博中心城区集中拆除阻车桩

文/图 记者 伊巍  
通讯员 张莹

晨报淄博7月28日讯 今天,张店区综合行政执法局在淄博中心城区开展阻车桩专项治理拆除工作,对城市慢车道、人行道区域范围内设置的部分阻车桩进行拆除。张店8个镇办同时行动,其中,和平路从世纪路至北京路两侧所有阻车桩,共计156根全部拆除。

为进一步提升城市精细化管理水平,规范主城区阻车桩设置,加强停车秩序管理,切实消除阻车桩安全隐患,为市民营造安全、通畅的出行环境,按照“以人为本、一路一策、宜留则留、应拆尽拆、划线停车、严格执法”的总体思路,既充分考虑市民停车需求和安全出行,又考虑解决当前存在的停车难、停车乱问题,通过拆除、提升、增加警示标志等分类治理措施,规范阻车桩设置,同步考虑增加停车位供给。在适宜施划停车位的路段做到“应划尽划”,并加大对违法停车行为的查处力度,在最大限度贴近民生需求的同时,实现停车桩设置合理、规范有序。

今天,记者从张店区综合行政执法局获悉,此次治理的阻车桩主要分为四大类。住建部门建设道路时配套设置的阻车桩,原则上保留,对破损的及时更换,并做好日常维护。铁质黄黑相间柱状阻车桩,要结合城市品



湖田中队清理宝沣路阻车桩。

质提升行动,全部更换为石墩(柱)阻车桩。公安交警部门设置安装的铁质红白相间阻车桩要大比例减少设置数量,对确需保留的要增设夜间警示标识。新区主干道(鲁泰大道、联通路、华光路、人民路、南京路、上海路等)两侧慢行道设置的阻车桩原则上全部拆除,在慢车道施划顺向停车位,设置允许停车的时段、车头朝向内容的提示牌;其他主干道两侧慢行道宽度大于5米的,参照上述道路进行治理。城市管理部门设置的阻车桩要大比例减少防止机动车在绿化带停车设置的阻车桩数量,结合裸露土地整治工作,尽量用绿隔栅替代阻车桩。现有慢行一体道路参照人民路的办法,在慢车道和非机动车道之间加装

隔离栏后,拆除阻车桩。个别部门、单位、企业、商铺、居民小区门口及周边等区域私设的阻车桩或地锁。按照属地管理原则,一事一议,组织交通评价,应拆尽拆。

整治范围为在张店区城市慢行道、人行道区域范围内设置的各类阻车桩,分排查摸底阶段、集中整治阶段、巩固提升阶段。推进过程中区分不同情况进行整改,拆除的要恢复原貌,保留的要增设警示灯等标志(识),确定权责单位,定期保养和管护。



扫描微信  
二维码查看专  
项治理详细  
内容

快评

## 别让阻车桩阻碍了城市文明

□ 王继洋

拆!7月28日,张店区综合行政执法局在淄博中心城区开展阻车桩专项治理拆除工作,截至目前,8个镇办同时行动,张店区和平路从世纪路至北京路两侧所有阻车桩,共计156根全部拆除。

对于阻车桩,市民可谓是爱恨交加:爱,是因为阻车桩在改善局部交通秩序方面起到了一定的作用;恨,则是引发了许多骑行者和行人对其存在安全隐患的担忧。7月22日上午,张店区区长王学刚以及区直部门、街道办负责人现场接听12345政务热线时,市民反映,城区非机动车道上安装的阻车桩对行人造成了极大的人身伤害,建议相关部门加强对机动车乱占非机动车道的巡逻检查,合理设置阻车桩。结果过了不到一周,阻车桩专项治理拆除工作就已经展开,阻车桩陆续被拆除。

如今的淄博,正在悄然发生着变化。把淄博建设成为务实开放、品质活力、生态和谐的现代化组群式大城市,需要深入贯彻习近平总书记“城市管理应该像绣花一样精细”的要求,牢固

树立以人民为中心的发展思想,突出精细化管理,才能让城市功能更完善、群众生活更美好。市民通过12345政务热线反映的阻车桩问题,看似小事情小问题,却与群众生活息息相关。如今,相关部门拆除的不仅仅是阻车桩,更是群众心里的一根根“刺”。

设置阻车桩主要是为了防止机动车进入非机动车道和违停,但随着智慧城市的推进,“电子眼”等技术手段完全可以达到比阻车桩更好的效果。有城市更是在非机动车道上方设置大屏幕,滚动直播违停机动车的车牌号,有效地震慑了那些怀有侥幸心理的机动车主。这样的举措,其实完全可以借鉴甚至效仿。

我们期待,随着淄博中心城区道路的通畅和绿化,相关部门能以此次拆除阻车桩为契机,把安全作为交通设施方便群众通行的首要条件。即便是设置阻车桩,也要在有足够安全论证的前提下实行,才能达到维护交通秩序、方便群众的最终目的,而不是在引发群众不满的同时,阻碍了城市文明。

## 半挂拐弯有点急 玻璃甩出碎一地

文/图 记者 孙渤海  
通讯员 毛宁宁

晨报淄博7月28日讯 7月27日,在临淄区一个路口发生一起事故,一辆半挂车在拐弯时,所拉玻璃甩出车斗。接到求助后,淄博市城际救援队多名队员到场参与处置。

27日傍晚7点左右,在临淄区张皇路和227省道交叉路口,一辆济宁牌号的半挂车拉着一车斗的玻璃由北向南行至路口并右拐,因车速有些快,加上固

定玻璃的措施不到位,导致固定绳断裂,很多玻璃在惯性作用下甩出车斗掉地摔碎,车斗左侧挡板也损坏了。

“司机在济宁那边也参与了救援组织,对各地救援队比较了解,发生意外以后就联系了我们城际救援队。”今天上午,淄博市城际救援队六支队队员贾志勤告诉记者。

接到求助,城际救援队六支队的8名队员陆续赶到现场。事发路口过往大车很多,一地

碎玻璃也给通行带来了显著影响,队员们先对交通进行了疏导,避免发生二次事故。

“司机联系了吊车和铲车,我们协助着对车斗里剩余的玻璃进行规整,铲车将路上的碎玻璃清理装车,要是不带走,他的损失会更大。即使这样,损失也超过了2万元。”经过两个多小时的努力,晚上9点45分左右现场处理完毕。



路口摔碎的玻璃散落一地。

一直在写自己经历的生活

## 作家周蓬桦教你突破写作瓶颈



记者 李波 报道

晨报淄博7月28日讯 “周老师,您写作的语言为什么这么生动?就像刚才主持人说的,每一个字都闪闪发光。”7月26日,在淄博市新华书店“淄博好书榜作家说书”的活动现场,一名读者向周蓬桦提出了很多人心中的疑问。原定半个小时的讲座延长到一个半小时,周蓬桦将自己的创作经验向大家倾囊相授。

7月26日,作家说书一开场,周蓬桦就谈到了这次讲座的题

目《且放白鹿青崖间》,“这是李白《梦游天姥吟留别》里的一句诗,每一个心存执念的写作者心里都会向往有一只白鹿,可以载着我们去访问名山大川。”

周蓬桦谈到了新作《浆果的语言》跟自己之前的书有什么不同,“多年来,我一直在写自己经历的生活。”

周蓬桦对文学的意义做了精彩阐释,“人生的特性就是转瞬即逝,人因此有悲观的理由,但是文学可以把这些感受记录下来,不时地去抚慰心灵。这正是文学的意义和价值所在。”

看到在场有几位晨报老年记者团的朋友,周蓬桦特别给他

们提出建议,阅读和写作任何时候都不晚。

“就差那么一点点,却始终无法突破。如果无法突破瓶颈,可能会在一个灰暗的隧道中摸索很久。”写作者经常遇到的瓶颈问题,周蓬桦也提出了解决方案。

作家说书的讲座结束之后,读者们纷纷与周蓬桦先生合影留念。为了满足更多读者的要求,本报融媒体特别录制了作家说书现场的精彩视频,分享给各位读者。本次讲座就在山东新华书店集团有限公司淄博分公司(简称淄博新华书店)中心书城举行,该公司隶属于山东新华

书店集团,成立于1948年。经过70余年的发展,目前,淄博新华书店已成为淄博市规模较大、实力较强、服务专业的图书音像发行商和文化渠道运营商,是一家集图书发行、多元产品、特色文创、文化活动、研学服务等为一体的国有文化企业。

“书香淄博·全民阅读 淄博好书榜”评选活动由中共淄博市委宣传部、淄博市文学艺术界联合会、淄博市社会科学界联合会、淄博市文化和旅游局、淄博市齐文化研究院、山东新华书店集团有限公司淄博分公司和鲁中晨报社共同主办,淄博市作家协会承办,报名方式多样,读者推荐、作

者自荐或团体报送等形式报名均可,请将参评书目发送至邮箱38112006@qq.com;咨询电话18265876701;座机0533-3585000;微信13011600029,请微信索要报名表。

样书报送地址:淄博市张店区柳泉路280号鲁中晨报1楼读者接待室。邮编:255000



扫描“鲁中晨报”APP二维码查看讲座视频