



8月5日,在黎巴嫩首都贝鲁特港口区,安全部队人员查看在爆炸中受损的街道。新华社发

黎巴嫩在贝鲁特实施紧急状态 海关曾6次发出安全隐患警告

新华社贝鲁特8月5日电 黎巴嫩政府5日宣布,即日起在首都贝鲁特实施紧急状态,为期两周。

黎巴嫩政府当天召开紧急会议,宣布贝鲁特为受灾城市,在贝鲁特实施为期两周的紧急状态,由军方监督实施。政府同时敦促有关部门采取措施救助灾民,包括向无家可归者开放学校、酒店等场所,并确保民生物资供应等。

黎巴嫩卫生部长哈马德·哈桑当天晚些时候说,4日发生的爆炸已经造成135人死亡、大约5000人受伤,另有数十人依

然下落不明。

黎巴嫩政府当天同意把贝鲁特港自2014年以来所有监管和守卫仓库的港口官员进行软禁,以便展开调查。这些人员数量和名单暂不清楚。

黎总理哈桑·迪亚卜说,对爆炸展开调查是当前第一要务,应尽快取得结果。黎巴嫩内政部长穆罕默德·法赫米表示,调查将耗时5天,调查结果将是“透明的”。

5日是黎巴嫩全国哀悼日,黎巴嫩所有政府机构降半旗志哀。

包括法国、卡塔尔、伊朗、

塞浦路斯、科威特、俄罗斯等在内的多个国家已宣布向黎巴嫩提供医疗和人道援助。法国两架军机搭载55人和大约15吨仪器装备以及一个移动医疗中心,于5日抵达贝鲁特机场;卡塔尔一架运载医疗物资的飞机当天也飞抵贝鲁特;伊朗、塞浦路斯向黎巴嫩派遣了医疗队或搜救队。

当地时间4日18时10分左右,贝鲁特港口区发生剧烈爆炸。爆炸具体原因目前仍不清楚。多名黎巴嫩官员提及,有大约2700吨硝酸铵自2014年起便存放在贝鲁特港口区仓库内。

■ 相关新闻

贝鲁特爆炸关联“渎职”?

消息人士5日披露,初步调查结果显示,黎巴嫩相关部门多年来没有对首都贝鲁特港口仓库存放的危险化学品采取妥善处理措施,是前一天大爆炸的原因之一。

一名了解调查进程的官员告诉路透社记者,9号仓库起火,蔓延至12号仓库,后者存放着硝酸铵。多年来,相关部门和人员对这些易爆化学品坐视不管,“这是渎职”。

另一名不愿公开姓名的消息人士披露,一个检查组6个月前检查了这些危险化学品,警告它们一旦爆炸,可能“炸毁整个贝鲁特”。

根据Shiparrested网站信息,2013年9月,一艘悬挂摩尔多瓦国旗的货轮出现故障,停靠在贝鲁特。这艘货轮运

载2750吨硝酸铵,从格鲁吉亚前往莫桑比克。黎巴嫩方面检查这艘船后禁止它继续航行,船主随后弃船,硝酸铵被转至贝鲁特港仓库存放。

贝鲁特港总经理哈桑·库雷特姆和黎巴嫩海关总署署长巴德里·达希尔分别告诉媒体,他们多次请求司法部下令处理这些危险品,但司法部没有采取行动。

黎巴嫩总统奥恩5日在紧急内阁会议上说,将尽快查清这起事件并公布调查结果,对责任人“施以最严厉惩处”。

多名消息人士说,黎巴嫩内阁5日决定,软禁2014年以来分管贝鲁特港仓储和安全的全部官员,由军队看守,直至确定爆炸事件责任人。

据新华社特稿

■ 延伸阅读

贝鲁特大爆炸早有预警

黎巴嫩多名官员和知情人士5日说,贝鲁特港口区仓库爆炸事件“是可以预见的”,过去6年来多次有人发出预警。

这起悲剧已造成135人死亡,大约5000人受伤,数十人下落不明。贝鲁特省省长马尔万·阿布德说,贝鲁特市半数以上区域受爆炸冲击,多达30万人的住房受损,经济损失预计超过30亿美元。

多次发出预警

英国《卫报》援引知情人士的话报道,爆炸仓库距离居民区不到100米,大约2750吨硝酸铵自2014年起便储存在此处仓库。

多家媒体报道,一艘俄罗斯货船2014年搭载这批硝酸铵,在贝鲁特港口遭扣押,黎巴嫩当局把没收的硝酸铵储存在港口区仓库。围绕扣船理由存在多种说法和猜测,包括货船因质量缺陷不适宜远航、船方拖欠贝鲁特港口费用等。

黎巴嫩海关总署署长巴德里·达希尔5日告诉媒体,海关部门2014年以来6次向司法部发送文件,警告说港口仓库存放大量硝酸铵构成安全隐患。

“我们要求运走这批硝酸铵,但是事情不了了之,”达希尔说,“至于为什么会这样,接下来将由专家和有关各方调查

认定。”

一名不愿公开姓名的消息人士告诉路透社,一个检查组6个月前检查这批硝酸铵,警告说如果不将这些危险化学品转移到更合适地点,一旦发生爆炸,可能“炸毁整个贝鲁特”。

另一名消息人士说,黎巴嫩多个委员会和一些法官曾收到过有关这批硝酸铵的预警信息,但是“没人采取措施”。

消息人士说,贝鲁特港口区第9号仓库4日最先起火,火势蔓延到储存硝酸铵的第12号仓库,导致剧烈爆炸。黎巴嫩当局正在调查起火原因。

黎巴嫩内阁5日决定软禁2014年以来分管贝鲁特港仓储和安全的多名官员,由军队看守,直至确定爆炸事件责任人。

货船船长发声

一些媒体前些年采访被扣货船船员后曾描述:“这艘货船

犹如一个‘浮在水面的炸弹’,船员就生活在炸弹上面。”

船长鲍里斯·普罗科舍夫5日接受自由欧洲电台采访时说,货船2014年是因欠费被黎巴嫩海关方面扣押,他联络船主伊戈尔·格列丘什金,但是格列丘什金没能解决纠纷。

一名律师曾于2015年在一份法律文件里说,这些船员多数是乌克兰人,货船遭扣期间被黎巴嫩当局勒令生活在船上,将近1年后才重获自由。据这名律师所知,货船搭载的硝酸铵后来遭黎巴嫩方面没收,储存在贝鲁特港口区仓库。

普罗科舍夫说:“船主抛弃了这艘货船……船主也抛弃了我们这些船员。我们不得不在‘火药桶’上生活了10个月。”

按照国际运输工人联合会说法,货船拖欠贝鲁特港口10万美元费用,是扣船原因之一。新华社特稿

贝鲁特爆炸冲击黎粮食储备

黎巴嫩经济和贸易部长拉乌尔·尼迈5日说,首都贝鲁特港口区前一天发生的爆炸摧毁一座大型储备粮粮仓,目前全国储备的粮食仅够维持不到一个月。

多家媒体报道,这座粮仓的最大存储量为大约12万吨。尼迈告诉路透社记者,如果要确保黎巴嫩国内粮食安全,储备粮至少需要能够维持3个月,但目前“勉强够维持一个月”。

尼迈披露,爆炸发生时,被毁粮仓内仅有大约1.5万吨粮食。

黎巴嫩国家通讯社5日援引尼迈的话报道,储存在这座粮仓中的所有粮食“已经受到污染”,无法食用。不过,尼迈强调,黎巴嫩当前有足够小麦满足民众需求,将进口更多粮食。经济和贸易部一名不愿

公开姓名的官员告诉黎巴嫩媒体,政府已经让4艘运载共计2.5万吨面粉的船转往第二大城市的黎波里的港口。

的黎波里距离贝鲁特大约70公里,有黎巴嫩第二大港口。的黎波里港口官员艾哈迈德·塔梅尔说,的黎波里港口与贝鲁特港口不同,没有可以用于储存粮食的设施,不过可以将粮食转运至大约2公里外的若干座仓库。

美联社援引美国农业部数据报道,黎巴嫩所需大约80%的小麦需要进口,被毁的粮仓估计能够储存全国大约85%的储备粮。

爆炸发生后,多国向黎巴嫩伸出援手,包括运送人道主义援助物资。只是,贝鲁特港口是黎巴嫩进口物资的主要门户,在爆炸后运营几乎完全瘫痪。据新华社特稿