

“关注城市文明养犬”系列评论之二

## 文明养犬，最重要的是人

观点提要

给狗争取良好的生存环境，这不是可以靠养狗人用键盘敲出来的，而是需要用行动证明你们的爱好不会妨碍他人的生活，不会给他人造成困扰。总而言之，文明养犬，最重要的是人。只有养狗人具有了文明意识，并且付诸行动，才能保证我们的生存环境变得更好，减少人狗冲突造成的纠纷。

□ 王继洋

现如今，养宠物犬现象十分普遍，但随之而来的狗患也日趋严重，成为城市管理的一大顽疾。一些地方出台了各类养犬规范，比如济南就从今年7月开始了为期3个月的不文明养犬集中整治行动，重点整治遛狗不拴狗绳、犬粪不及时清理等不文明养犬行为。还有的地方要求晚上10点半之前禁止遛狗。这些措施的出台，让不少养狗的人感叹养狗的环境越来越差，自己的狗活动空间越来越小了。

这些养狗的人可能没有意识到，如今狗在城市生活中越来越“难”，恰恰是养狗人自己造成的。

在怕狗的人看来，城市就该禁止养狗甚至禁止遛狗，当然，拥有独门独院的别墅除外。为什么怕狗的人会这么极端呢？一个重要的原因就是不少人做不到文明养狗。

原则上讲，城市养犬的前提，是让狗有足够社会化的稳定性格，这就需要养狗人起码得懂些动物行为学的知识，甚至需要给狗报班去学习规范行为，从而融入城市成为文明的一部分。换句话说，就是没有不文明的狗，只有不文明的人。

狗虽然不会说话，但狗可以学习养狗人的一些行为，或者在一次次底线尝试中形成自己的行为规范。比如说，狗见了生人，会扑上去表示亲热，养狗人如果不加以制止，狗就会认为这样做是没有问题的，那就可能出现狗扑倒小孩或老人的情况；再比如，家里的狗经常叫，可是养狗人认为无伤大雅，任其发展下去，就导致狗越来越任性……在这样的一次次试错中，狗越来越大，也越来越难以管教，出现失控的概率也会变得越来越大。

前些年南方一些城市出台相对极端的治理养犬措施，比如

当街打狗以及限制狗出行时间等，虽然引发了不小的争议，却也得到了不少怕狗人士的认同，背后的原因恰恰在于有些养狗或者爱狗的人，以自己的不文明行为，将养狗推向了城市公共安全隐患的范畴——比如晚上小区散步踩到狗屎，比如深夜被流浪狗的嚎叫扰得无法入睡，比如被未拴绳的中大型犬吓得毛骨悚然……这样的场景，让那些喜欢狗的人都无法忍受，更何况是那些怕狗的人呢？

养狗的快乐，不应该建立在别人的反感中。

其实做到文明养犬并不难。拴绳遛狗、拾取犬只的排泄物是起码的要求，如果这都做不到的话，那就只能说不是狗的问题，而是养狗人的问题——狗需要活动和排泄，这是生理需求，也是养狗人善后的起码要求。如果养狗人无法做到，那就别怪他人的抱怨和斥责，以及可能引发

悲剧的思想准备。

城市养狗可以理解，但养狗是一件需要对狗及他人负责任的事情——严格遵守相关免疫和养犬登记规章制度，按要求及时给狗注射疫苗，这也是对自己和别人负责；注意狗的卫生，及时清理狗的大小便，避免环境污染和细菌的滋生，为社会营造一个良好的生活环境。

给狗争取良好的生存环境，这不是可以靠养狗人用键盘敲出来的，而是需要用行动证明你们的爱好不会妨碍他人的生活，不会给他人造成困扰。总而言之，文明养犬，最重要的是人。只有养狗人具有了文明意识，并且付诸行动，才能保证我们的生存环境变得更好，减少人狗冲突造成的纠纷。

希望大家一起努力，让养狗人感到养狗是一件快乐的事情。

“智慧找停车位”使资源利用最大化

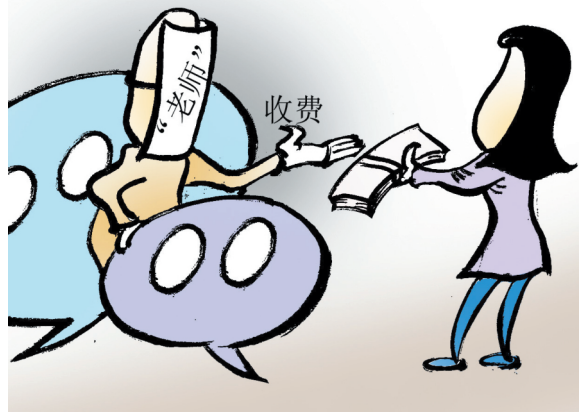
□ 胡建兵

据《潮州日报》报道，在潮州市区道路停车位实行收费后，市区停车难的问题得到了有效缓解。不过，由于部分车主无法及时得知泊位信息，难于快速找到合适的泊位。近期，“潮州智慧停车”公众号正式上线了“找车位”的新功能，车主可随时随地查询目的地附近停车场所的空余车位信息，进一步解决“找位难”问题。

现在，各城市的市区中心区域人员车流密集，停车泊位有限，因此部分区域仍然存在停车泊位相对不足的情况，而非中心区域和部分停车泊位较为充足的中心区域，却存在停车泊位过剩，导致资源的浪费。许多驾车人都不知道停车场在哪儿，即使找到了停车场，由于车位已满，司机不得不在街道上不停地兜圈子，既耽误了时间，浪费了汽油，又容易造成交通堵塞。“智慧停车”以停车位资源为基础，将无线通信技术、移动终端技术、GPS定位技术、GIS技术等综合应用于城市停车位的采集、管理、查询、预订与导航服务，使城市停车设施运营实现数字化云平台管理，实现停车位精准预知与引导，进而实现停车位资源利用率的最大化、停车效率的最优化、车主停车一站式服务的便利化，不再造成交通拥堵等问题。

“智慧找停车位”真正达到便民的目的。可以随时随地查询目的地附近停车场所的空余车位信息，找车位再也不用兜圈子了。智慧停车系统是云计算、室内定位等技术，以停车大数据平台为搭建核心，3D模拟停车场场景，全程文字指引和语音导航辅助，使市民能精准有效地找到最优停车位。比如说一个车位一般一天能停5辆车左右，而在“智慧停车”系统上线后，一天就可以停10辆车左右，实现了资源利用最大化。调查显示，一辆汽车95%的时间处于停放状态，合理调配停车资源格外重要。运用“智慧停车”技术可使交通拥堵减少30%，无效交通流减少12%至15%，寻找车位时间缩短6分钟至14分钟，是各大城市缓解停车难问题的努力方向。

“智慧停车”为民众出行停车提供了最简单、最方便的智慧停车服务。潮州市市级静态交通大数据应用，将为解决城市“出行难”给出新解法。当然，“智慧找停车位”行业竞争非常激烈，企业“小而散”的特征也阻碍了产业的做大做强。采用政府引导、市场参与的方式，走规模化、综合化发展之路有利于城市“智慧找停车位”产业的高品质发展，该系统应按照“1+3”框架思路开发，即1个总控中心和3大应用平台（行政监管平台、车场管理平台、公众服务平台），实现政府、企业、公众“三位一体”的综合服务功能。



大众报业集团十大名牌专栏  
诗评画议

有人潜入班级群，冒充学生班主任。专门骗取资料费，家长转钱要当心。

绘画 陶小莫 配诗 王继洋

日前，小塘派出所接佛山110指令，称有学生家长被人以冒充班主任收取试卷资料费用为由诈骗了198元。由于之前班级群也有类似收资料费的情形，而且发通知的人和班主任的微信头像一模一样，多名家长遂信以为真。目前，小塘派出所已受理该案件，案件正在进一步侦办中。据8月30日《南方都市报》

## 打造“无证件城市”，需进一步给身份证赋能

观点提要

近年来，无论是国家层面，还是地方政府，简政放权的决心和力度都是空前的，真正使简政放权“简”到实处、“放”出实效。其中，表现比较突出的，就是取消一些可有可无的证明。如此语境下，浙江宁波在全国率先探索打造“无证件(证明)办事之城”，群众和企业到公共服务窗口办事，无需提交要自己跑腿去开具的证明材料，改革力度更大、更彻底。

□ 汪昌莲

据《光明日报》报道，用扫码、刷脸代替身份证，打开手机就能共享127种各类电子证件(证明)，便民服务从办事窗口延伸到生活各个角落……8月28日上午，宁波市政府新闻办召开新闻发布会，发布了宁波市打造“无证件(证明)办事之城”最新改革情况。改革至今，宁波已基本实现证件(证明)从索要到不要、从多头跑到不用跑、从纸质证照到电子证照、从申请人提供到服务单位自行获取的重大突破。

近年来，无论是国家层面，还是地方政府，简政放权的决心和力度都是空前的，真正使简政放权“简”到实处、“放”出实效。其中，表现比较突出的，就是取消一些可有可无的证明。如此语境下，浙江宁波在

全国率先探索打造“无证件(证明)办事之城”，群众和企业到公共服务窗口办事，无需提交要自己跑腿去开具的证明材料，改革力度更大、更彻底。

特别是，通过运用互联网、大数据、云计算等技术手段，将移动端电子证照(证明)应用场景拓展至服务民生的关键领域，基本实现证件(证明)从索要到不要、从多头跑到不用跑、从纸质证照到电子证照、从申请人提供到服务单位自行获取的重大突破，不仅提高了办事效率和服务水平，而且提升了群众的获得感和满意度。

据媒体统计，人一生要同70多个证件打交道，想起来都有点后怕。由此，也勾起了人们对“办证难”的痛感。然而，除了这些“必备”的证件之外，人们在工作生活中，还需要

办理千奇百怪的证明，比如，证明你妈是你妈、证明你没犯过罪、证明你没结过婚、证明你没有要过孩子、证明你没买过房，等等，让人疲于奔命。事实上，证明公民的身份，一张身份证即可，何须还要那么多重叠、狭义的证件和证明呢？

然而，奇葩证明频出，表明在一些地方，简政放权未能真正落到实处，存在审批、证明事项该取消未取消、该下放未下放，或“明减暗增”的问题。殊不知，证明过多过滥的背后，潜伏着权力部门层层“设卡”、个个“伸手”的魅影。一些公共服务机构借办理证明之机乱收费敛财，已经成为当今社会一种潜规则。不可否认，过去办理这些奇葩证明，有关部门可以收取工本费、手续费、打印费、复印费等，要知道，这也是一笔

可观的经济收入哟。可见，实施“无证明城市”改革，铲除了滋生“办证经济”的现实土壤。一旦没有了利益牵绊，“办事难”的问题，也将迎刃而解。

特别是，打造“无证件城市”，需进一步给身份证赋能。首先，地方政府及职能部门均应“壮士断腕”，自断利益链，真正使简政放权“简”到实处、“放”出实效，给审批松绑，给公众减负。同时，应完善信息资源共享机制和公共服务联动机制，实行“一证通办”，即让身份证承载更多的个人信息内容和公共服务功能；使之既是一个“义务证”，更是一个“权益证”，实现公民“一证走天下”的目标。特别是，进一步深化改革，从“无证明办”到“一证通办”，再到“无证通办”和“零见面办”。