

每天从清晨5点多直至深夜,十几个小时,衣服始终被汗水浸湿着;受着蚊虫的叮咬,晚上趁着市民下班回家的时间抓紧宣传创城,清理违法车辆,清理辖区内占道经营及违规经营、修复破损路面、清理乱堆乱放……这些都是淄博高新区综合行政执法局干部职工每天工作的常态,但他们无怨无悔,辛勤的汗水终将换来丰硕的果实。

“看到城市环境变得干净了,工作得到了广大市民的认可,我们也就有了成就感和幸福感。”淄博高新区综合行政执法局执法科科长徐俊庆说,创建文明城市是一场检验执行力和工作成效的考试,连日来,他们全员上阵,努力拼搏,只为交上一份让群众满意的答卷。

为了攻坚创城迎评,淄博高新区综合行政执法局一个声音喊到底,一个目标干到底,他们怀揣着同一个梦想,在看不见硝烟的战场中挥洒汗水、诠释人生价值,他们是——淄博高新区创城的“执着追梦人”。

责任全覆盖 整治全天候 检查全方位

淄博高新区综合行政执法局全员上阵奋战在文明创建第一线

全员上阵 打造整洁亮丽高新区

“东西不能放到人行道上,影响路人正常通行,搬到店里吧!”9月3日22:00许,当很多人准备入睡时,淄博高新区综合行政执法局一大队的工作还远远没有结束。在南营路,执法一大队队员王明和几名队友仍在对占道经营进行整治。汗珠顺着脸颊滑落,王明干脆抬起胳膊,把整个脸都抹了一遍。和店家说明来意,王明和队友帮忙搬挪物品。

起初创建文明城市工作开展并不是那么顺利,开展工作的过程中遭到许多居民的排斥,摊贩回流现象多有发生,王明和队友们只能一遍遍地跟居民讲解、宣传创建文明城市给城市、给居民带来的好处,通过更加细致透彻的宣传讲解取得支持和理解。

“明天我们再把门前打扫一遍,你们也早点回去休息吧!”因为深入的宣传和高温天不间断巡查,市民和商户也都看在眼里,执法时的阻力少了,关心的话语多了,王明和队友们心里都很欣慰。

王明只是城管队员的一个缩影,为深入推进文明城市创建工作,连日来,淄博高新区综合行政执法局班子成员全部下沉一线,分片包干,一线现场办公,第一时间查找问题、解决问题。全体干部职工开启“白+黑”、“5+2”、“错时执法”工作模式,每一名干部职工细化责任,每天从早上6点到夜里10点,全局干部职工均深入一线,保证城区重点路段、重点路口、主要集贸市场都有人员巡查管理,开展文明劝导,规范人行道机动车停车秩序,营造整洁有序的市容环境。

“你们现在在哪了,我过去找你们!”9月3日晚上10点半,淄博高新区综合行政执法局执法科科长徐俊庆拨通了同事的电话。“他们在保税,我们过去!”徐俊庆说,局里通知的到岗时间是早上6点到晚上10点,但不不管是局长还是执法人员,大家几乎没有按点回家的。“领导干部带头,减少‘纸上谈’,更重‘现场干’!”为了做实创城细节,淄博高新区综合行政执法局采取定点守候与流动巡查相结合的方式,徐俊庆负责巡查工作,不仅要保证城区重点路段、重点路口、主要集贸市场都有人员巡查管理,还要开展文明劝导,规范人行道机动车停车秩序,对重点街道、重点市场周边环境进行全面集中整治。同时,创城工作进行每日一调度,每周一汇总,及时了解进度,梳理存在的问题。对于各类渠道反映的城市管理问题,一一列出清单,建立台账,销号清零,对整治难度大、易反弹的问题逐一签订责任状,明确责任科室、整改标准和整改时限和具体责任人,将板子钉在具体人身上,层层压实责任,确保事事有人问、事事有人管。



淄博高新区综合行政执法局局长吕厥强带队巡查。



孙兆云协助商户把物品搬运到店内。



丁怡轩协助工人清运共享单车。

岗位平凡心不凡 关键时刻显担当

近期持续的高温天气,让城市管理工作变得异常辛苦。烈日高温下,汗水浸透了执法队员的制服,但短短几分钟,被汗水浸湿的衣服就被烤干,蓝色的执法服留下一块块白白的污渍,豆大的汗珠从额头上渗下来,用手一抹,就能甩出一手的汗……

“泰美路上的共享单车零零散散,你处理一下吧……”

“这边广告牌拆除不太顺利,你得过来协调一下……”

“这边共享单车停放的人太多,我顾不过来……”

9月4日早上7点,淄博高新区综合行政执法局直属大队丁怡轩正在处理一起共享单车乱停放问题,其间,他的电话一直没停过。

“现在是非常时期,这里处理完了,很快就会有下一个问题。”丁怡轩看着骑着共享单车来来往来的市民说。

由于单车运营方的管理人员严重人手不足,为降低单车停放对市民群众出行和环境秩序带来的影响,执法人员只能协助单车企业,对单车数量较多的路段组织搬运,对随意停放现象进行整治,城管队员“兼职”做起“单车搬运工”。

“这里以前就是一个非机动车的停车场,现在路两侧干干净净!”虽然忙碌,但看到整治好的区域没有再随意停放车辆,丁怡轩很高兴。来不及过多停留,丁

怡轩又赶往广告牌拆除现场……

创建文明城市不是一个口号,而是一种责任,它需要这座城市的每一个人“撸起袖子加油干”。城市管理者们满怀激情、执着梦想,虽然身处平凡的岗位,但责任与坚守让他们充满力量。

58岁的孙兆云是淄博高新区综合行政执法局执法二大队的副大队长,今年是他任城管岗位上工作的第16个年头。9月4日上午10时许,烈日下,他正在宝山路巡查。“这个箱子不能放在外面,我和你一起搬进去……”这些年来,他看着这条路两侧的环境变得越来越好,心里也有着说不出的高兴。“尚庄、东张,附近的村庄每天都要去上几趟,只要加强巡逻,及时制止占道经营,好的环境就能维持,这也是大家都愿意看到的。”孙兆云说,宝山路两侧都是沿街商户,因为商铺面积较小,占道经营现象严重。但为了助力文明城市创建工作,解决城市管理中的市容顽疾,他们咬牙坚持,发扬“舍小家为大家”的奉献精神,做到思想不减压、巡查不放松、力度不减弱。

创城工作开展以来,执法队员定岗执勤,徒步巡查,取缔流动摊点、劝导店外经营、整治户外广告、清理乱张贴乱悬挂等等。这些看似“小事”,却是执法队员在当下高温天里,为维持市容市貌每日必须认真履行近百次的职责“大事”。在他们看来,城市容貌并不能因高温而降低标准,服务市民并不能因酷热而有所怠慢。

功夫下在平时 汗水挥洒在创城一线

为了保证创城工作不留死角,不遗漏一处,常常能看见衣衫被汗水湿透的园林工人们奔走走在城市的各个角落。

“绿化带里的杂草生长迅速,影响树木生长,更有碍绿化形象;树木的枯枝落叶、病虫枝等,不光影响树木正常生长,还存在一定安全隐患……”连日来,淄博高新区综合行政执法局林园处副主任周强已经连续高强度工作了好几天。创城关键时刻,他总感觉这里的行道树修剪要再盯盯,那里的绿化带应该修得更好点。

“林园的工作需要长期坚持做好,把功夫下在平时、保持常态,常态抓、抓常态,才能有好的效果。”周强说,修剪树枝的园林工人们每天早出晚归与杂草和枯枝枯叶“奋战”,补植补栽,为绿植施肥、浇水,这些都是园林人的日常写照。正是因为平时狠下功夫,才呈现出了如今的绿地美景。

“公园要下足‘绣花’功夫才能做到精细化管理。”周强说,创城工作标准高,要做到细中求细,绿篱的修剪要更加细致,对道路两侧、公园内的园林绿化要精雕细琢,营造花红树绿的城市景观。

创城期间,淄博高新区林园处所有人加班加点,对公共绿地进行全面整理,清理砖石瓦块、电线杆、破沙发、环卫工具等垃圾130余处,清理清理杂草30余万

平方米,修剪草坪绿篱20余万平方米;补植行道树300余棵,修剪行道树13200余株;整治了裸露土地约3万余平方米。

“王主任,宝山东一路的路灯不亮了……”9月3日夜里11时许,淄博高新区综合行政执法局市政环卫处副主任王伟接到同事打来的电话。虽已是深夜,他却仍在处理一处市政设施问题。接到电话后,他立即赶往宝山东一路。直到路灯恢复正常,王伟才回家。而这样的突发事件,并非个例。

平交道口整治、人行道坡口整治、垃圾分类、道路保洁、公厕管理等一系列工作王伟都亲力亲为,这些工作细小而繁杂,但直接关系到居民的生活质量,只有将这些事做好,才能获得居民的认同感,让他们切实感受到创城带来的幸福感。

淄博高新区综合行政执法局紧抓市政基础设施建设“硬标准”,以“路平、灯明、排水畅”为目标,查漏补缺,精准提升市政设施建设管理水平,努力为广大市民打造整洁、优美、和谐的城市人居环境,不断筑牢文明城市创建基础。

近期,淄博高新区综合行政执法局对中润大道、世纪路、柳泉路、鲁泰大道西侧、青银高速淄博及高新区上下路口进行了亮化美化。实施了猪龙河综合治理生态建设工程桥梁亮化,丰富夜间景观。维修路灯1600余盏,更换路灯电缆1650余米。建成区内所有城市道路路灯亮化率100%,亮灯率100%,照明设施完好率达到98%以上。组织1000余名环卫工开展“拉网式”大清理,清除杂物2000余处,清理道路、勾边的盲区和死角垃圾50余吨,清理各类沙石泥土、砖头瓦块80余吨,清理清除乱涂乱画乱贴各类小广告3500余处,清洗道路沿线的环卫设施3200处/天。对辖区内的37座公厕、5座中转站,进行不少于5遍/天的消杀工作,硬化改造平交道口102处,硬化面积约18000平方米。

“创建文明城市是个系统工程、长期工程,必须常抓不懈,要反复抓,规范抓,把功夫下在平时、保持常态,常态抓、抓常态。”淄博高新区综合行政执法局局长吕厥强多次在会上强调,创建文明城市,建立健全长效机制是灵魂。城市精细化管理需要“内外兼修”,既要打好集中整治的“攻坚战”,更要打好巩固成效的“持久战”。要下足“绣花”功夫,打造精细化管理标杆,积极探索可借鉴可复制可推广的新经验模式,以点带面,整体推进城市精细化管理工作。更要不断完善精细化管理的长效机制,不断提升城市精细化管理水平,努力实现“城市让生活更美好”的目标。

大众日报淄博融媒体中心记者 伊巍 通讯员 王晓春