

起航



鲁中晨报

你好！淄博综保区！

06

2020年9月11日 星期五 编辑 郝玲 美编 王涛 校对 张征

淄博综合保税区力争年底前封关运营

3年内打造成500亿级开放型产业聚集区

权威发布

淄博9月10日讯 今天上午，淄博市政府新闻办公室召开淄博综合保税区批复设立新闻发布会。会上，市政府副市长盖卫星宣读了《国务院关于同意设立淄博综合保税区的批复》和市委书记江敦涛的批示，高新区工委书记、管委会主任魏玉蛟介绍了淄博综合保税区基本情况、主要功能和政策、下一步的建设和发展计划，市商务局、市税务局、淄博海关主要负责人回答了记者提问。

江敦涛在批示中指出，国务院批复同意设立淄博综合保税区，这是淄博市大力实施改革开放赋能行动的重要成果，也是淄博城市发展和对外开放进程中的一件大事喜事，为淄博市加快打

造高水平开放型城市，加速融入以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进发展新格局，实现老工业城市转型升级发展提供了关键的起跳板和加速器。淄博综合保税区是一个高能级的开放平台，要以获批设立为新起点，谋新篇、布新局、出新招，深度挖掘其价值与功能，最大限度地释放政策红利和辐射效应。一方面，要立足当前，全面落实海关特殊监管区域和监管设施验收标准，加快完善各类功能配套设施，高标准做好迎检准备工作，确保以最快的速度顺利通过验收并封关运行；另一方面，要着眼长远，坚持以改革创新思维加强顶层设计和制度创新，着力在管理运营、功能拓展、政策集成、环境优化等方面攻坚克难，增创进出口贸易和利用外资新优势，链接更多优质要素和高端人才，推动新技术、新产业、新业态、新模式萌发壮大，

不断提高城市的开放度和经济产业的外向度，为建设务实开放、品质活力、生态和谐的现代化组团式大城市提供有力支撑和充沛动能。

记者从发布会获悉，淄博市委、市政府多年来始终高度重视综保区申建，不断夯实申建基础。特别是去年10月份以来，市委、市政府主要领导亲自靠上抓申建，到海关总署、省政府、济南海关汇报对接申建工作，组建了市申建领导小组和办公室顶格推进，市政府出台了更大力度优化升级综合保税区的政策意见，申建工作全力提速。在海关总署和省政府的大力支持下，在济南海关、淄博海关和市直有关职能部门全力对上争取下，经过国家八个部委、三个轮次征求意见，8月30日，国务院下发国函(2020)125号《关于同意设立淄博综合保税区的批复》，淄博综合保税区

正式批复设立。

据了解，综合保税区是目前我国内陆地区开放层次最高、政策最优惠、功能最齐全、手续最简化的海关特殊监管区域，是国家开放金融、贸易、投资、服务、物流等领域的先导区、试验区和先行区。保税研发和加工制造是淄博综保区未来的主要功能业态，为全市开放型企业搭建了新的服务平台。淄博综保区的建设运营，将始终坚持平台思维、生态思维，着力推进“四个高地”建设，建成资源链接高地、高端产业集群发展高地、“双招双引”高地、营商环境高地，力争3年内将淄博综合保税区打造成500亿级的开放型产业聚集区，“十四五”末围网内及其辐射区产值超千亿元，把淄博综合保税区建成全市开放型城市先行区和改革开放桥头堡，打造全省对外开放的淄博标杆。

淄博综合保税区的申建坚持

申报、建设、招商工作齐头并进。不等不靠，超前实施，提前开工建设了总投资30亿元、建筑面积140万平方米的保税加工区标准厂房，今年又新开工建设了总投资38亿元的淄博内陆港及配套设施项目。目前，已有全球首款超级电动摩托、日本大金氟材料加工及改性材料研发中心、青岛新协航高端冷链、通信芯片等30多个项目对接成功，进入签约落地实施阶段，达产后将实现进出口额800亿元。淄博综合保税区坚持申建、验收、封关一体化推进，力争年底前通过国家正式验收并封关运营，冲出淄博综保区加速度。

大众日报淄博融媒体中心记者 毛琳琳 高阳



扫描“鲁中晨报”APP二维码看更多综保区专题信息

综合保税区搭建外向型经济发展新高地

有利于企业降成本、通市场、增活力 为企业创新发展、研发提供支持 提升综合竞争力

淄博9月10日讯 日前，淄博综合保税区正式获得国务院批复设立。今天下午，淄博保税物流园区党委书记李凯接受大众日报淄博融媒体中心记者采访时说，淄博综合保税区对于淄博进出口企业来说，将会获得更多的保税或免税政策，更便捷的报关手续、更加完善的保税加工和研发等新功能。

在谈到淄博综合保税区的基本情况时，李凯说，淄博综合保税区是按照淄博市委市政府“紧盯前沿、打造生态、沿链聚合、集群发展”的产业组织理念、开辟动能转换的对外开放新高地的决策部署，全力打造淄博市对外开放的新平台、新高地。目前，淄博综合保税区批复围网面积1.84平方公里，规划形成“一中心、七大片区”的产业空间布局。“一中心”：保税研发中心。“七大片区”：保税物流区、保税加工区、口岸作业区、综合配套区、配套加工区、商贸服务区、保税服务区。

对于普遍关心的淄博综合保

税区目前进展情况，李凯介绍，今年以来，开通建设“港港联动”的淄博内陆港，启动了与青岛港的全面合作，正式开行“淄博—黄岛港”五定班列；开通了“淄博—乌里扬”点对点班列，实现了两国两个海关特殊监管区域间的合作。多次与山东省港口集团对接洽谈，已就淄博内陆港运营、冷链设施建设及集装箱落箱点等事宜达成初步协议。不断完善淄博内陆港运营管理的体制机制，挂牌成立淄博内陆港管理运营有限公司……下一步，将通过整合青岛港、中外运、中铁集等优势资源，实现公铁海多式联运，进一步提升国际物流通道承载能力；依托“淄博—乌里扬”点对点班列的特色优势，与乌里扬口岸经济特区互设海外仓，逐渐形成海关特殊监管区域与内陆港互融互通发展格局。

进出口企业入驻淄博综合保税区有哪些好处？李凯说，进出口企业入驻淄博综合保税区，有利于企业自由充分地利用国际国



淄博—乌里扬班列发车现场。大众日报淄博融媒体中心记者 王兆杰

内两种资源，降成本、通市场、增活力。利用淄博综合保税区的政策红利，有利于企业释放剩余产能，带动释放企业转型升级和创新发展。保税研发功能，可以为企业研发提供政策支持，有利于调动企业研发积极性，促进高质量发展。同时，充分发挥综合保税区优惠政策和保税监管制度优势，推进各类平台功能叠加、资源共

享、优势互补，提升综合竞争力。另外，在信用管理方面给予综合保税区企业一定的优惠和便利，吸引研发、制造企业向区内集聚。

淄博综合保税区未来将如何发展？李凯介绍，淄博综合保税区将重点引进高分子新材料、电子信息、高端装备制造、新医药等“四强”产业，加快建成辐射带动力强、技术含量高、质量效益好的

产业集群。在物流通道上，加快整合淄博内陆港、傅山铁路专用线、中外运铁路专用线、高速公路等优势资源，通过公铁海多式联运等方式，实现与青岛港、日照港、天津港、连云港等港口的无缝衔接，聚集全市、鲁中地区乃至全省、华北地区货物，实现以集疏运为核心的港口功能，打造现代物流产业高地。

如何打造淄博综合保税区对外开放新高地？李凯说，淄博综合保税区是“申建、验收、封关一体化推进”的“淄博模式”，着眼于进一步提升未来淄博综合保税区的运营质量和效益，构建“以物流筑通道、以贸易促产业”的开放型生态。淄博综合保税区依托优越的地理位置、快速通达的物流转运、国家级的优惠政策，为淄博对外开放助力、为淄博经济发展赋能，营造对标国际的开放环境，聚力打造开放型淄博，为高质量发展植入“放大器”。

大众日报淄博融媒体中心记者 康嵩 通讯员 张燕青