



传统产业深度挖潜 科技助力弯道超车

博山汽车产业从制造到“智造”(下)



一个本土企业家的“冒险”回归

“博山有着如此丰富的资源，有着悠久的工业历史，我相信，在汽车配件制造方面，博山不会永远没有话语权！”说这话的是山东北汽海华汽车部件股份有限公司董事、总经理李安邦。

李安邦是博山人，本来，他已经在北京闯出了一片天地。出于对生养他的这片土地的眷恋，2010年，李安邦回到了博山，也把北汽集团参股的山东北汽海华汽车部件股份有限公司带到了博山。这个企业主要为康明斯、奔驰、宝马、大众、奥迪、北汽福田、中国重汽等国内外知名车企提供解决方案及零部件配套。

虽然博山的汽车配件制造业有悠久的历史，曾经也在国内有着领先地位，可在后来的发展中，因产品档次不高、规模不大，在高质量发展的道路上落后了。这个问题也一度制约着北汽海华的发展。

为了提高产品档次，做大公司规模，为公司的发展提供不竭动力，2016年北汽海华开始转型升级，走产品复合材料轻量化发展道路。“现在国内汽车配件铸造行业主要做铁、铝等方面的铸造产品，我们想做的是开发新型产品，向轻量化方向发展，做到接轨国际、引领国际。”李安邦说。

为此，2017年，北汽海华收购了中材汽车复合材料有限公司，建起了自己的高端人才队伍。2017年，北汽海华控股的山东中材汽车复合材料有限公司落户博山，并于2018年1月17日投产，开始了复合材料板簧、塑料油底壳、缸盖罩等轻量化复合材料的研发和生产。

北齿(山东)传动科技有限公司生产的主减速器上，每个零部件都带有这样的二维码，能实现全流程追溯。

山东中材汽车复合材料有限公司车间内的复合材料轻量化油底壳。

“我们主要是生产轻量化的复合材料来代替金属，复合材料非常轻，重量只有金属的30%左右，性能稳定而且耐腐蚀，具有广阔的市场前景。”山东中材汽车复合材料有限公司总经理、复合材料专业博士王婧，是李安邦以优厚条件聘来的高端人才，她说：“中国大陆第一块复合材料就诞生在中材汽车复合材料有限公司。在博山，我们公司也是集研发和生产于一体。”

王婧说，目前，山东中材汽车在轻量化新材料应用方面拥有话语权，“我们用新材料生产的大马力发动机油底壳是国内最好的，在国际上也是一流水平。”

复合材料板簧的生产技术，目前仍由国外企业垄断，国内还没有一家企业能够生产。“很快我们就会把德国的生产线搬到国内！”李安邦介绍，2018年，北汽海华果断收购了德国一家著名的复合材料企业，公司的一个研发中心就设在了德国，“我们已经具备了生产复合材料板簧的技术，生产线年底就能搬回国内。”

2020年，是北汽海华的转型元年，这一年，他们的创新平台基本搭建完成，板簧自动化技改项目即将投产，中材汽车智能化车间相继投用，复合材料板簧生产线即将搬回国内，打破国际壁垒。“2020年将是我们大发展的一年。这些项目全部铺开，到2023年，我们的产值将达到12个亿！”李安邦说。

一个新兴产业园的造车“抱负”

其实，在博山，像宏马、北汽海华这样的企业有不少，用博山汽车智造产业园办公室副主任李金忠的话说，“除了发动机，造汽车所用的其他部件我们博山都能生产。”

诚如李金忠所言，经过多年的沉淀和积累，博山区已有专用车及汽车配件生产企业120余家，其中规模以上企业35家，主导产品涵盖专用汽车、汽车电机、高强度螺栓等二十多个系列、上千个品种，成为中国一汽、北汽福田、重汽集团、陕汽集团、江淮汽车等的重点配套厂家。

在此基础上，博山区于2017年4月高标准规划了汽车智造产业园，核心区规划面积4000亩，致力于打造集设计、研发、智能制造于一体的国家级特色专用车研发制造基地、汽车零部件制造出口基地和新能源汽车绿色产业基地。凭借相对完整的产业链和厚实的产业基础，该产业园在成立后不久迅速崛起。

正是看中了博山汽车智造产业园便利的交通、完善的配套，老牌国企北京北齿有限公司才选择在这里建新厂。

9月6日，北齿山东项目经理白冠杰介绍，他们企业的前身是北京齿轮总厂，是齿轮国标的制定者。出于用地、交通

等方面的考量，他们位于河北黄骅的工厂从2018年就开始寻找新的建厂地点。“经过一段时间的沟通与磋商，作为山东‘双招双引’项目，2019年我们正式注册成立了北齿(山东)传动科技有限公司，落户在博山。”

北齿在博山的工厂新上了一个项目，生产主减速器轻量化产品，供应国内外知名车企。目前该项目的全自动化生产线已经完成试运行，准备批量生产，年底二期项目将要上线。

为了保证在搬迁的同时不中断生产，北齿临时租用了北汽海华的一间厂房。就在北汽海华的东临，北齿总投资10亿元，占地近150亩的新厂区已开工建设，今年年底就能主体封顶，明年将整体搬入新厂区。

土地是园区发展的基础要素。在博山区白塔镇国家村工业园内，孝妇河的两岸曾经密集分布着大量的板簧厂、机械加工厂，如今这里已经为博山汽车智造产业园预留出了大量的土地。今年，博山区抓住孝妇河干流治理工程的有利时机，突出平台思维，集聚要素资源，对孝妇河白塔段两岸“散乱污”企业进行了拆迁，规划总占地面积663亩的汽车零部件智造产业园，将吸纳50余家优质企业入驻，配套金融、人才、服务等优质平台。

此外，通过与高校合作成立汽车轻量化研究院、新能源研究院、战略发展平台、产业规划平

台，设立院士工作站、省市级企业技术中心、省市级工程技术研究中心等，博山汽车智造产业园正在由零部件生产为主向标准化配套为主的方向调整，从“低小散”向“专精特新”方向升级。

吉利新能源商用车项目落户淄博以来，博山区积极引导辖区汽车零部件企业与吉利新能源商用车集团建立合作关系，推动汽车智造产业链聚合能力提升。5月26日，吉利商用车零部件配套企业交流会上，博山区汽车智造企业山东汇强车辆制造有限公司主动与吉利商用车研究院对接，双方当日即达成合作意向，合作生产7款增程式新能源环卫车。目前，已有3款车型下线。

“汽车智造作为博山工业的支柱产业，以园区建设推动产业集聚集群发展，加快配套平台建设是目前转型升级的重中之重。”博山区委书记刘忠远说，博山将在补链、强链、延链上下功夫，实现汽车产业上下游全产业链协同发展，加快推进全方位、多角度融合发展。

一个个科技含量高、支撑能力强的项目纷纷落户园区，预示着山城人离自己的汽车梦不再遥远。

大众日报淄博融媒体中心记者 任灵芝 韩凯
通讯员 翟明阳 陈颖

感受天气 关注生活

关注吧!

微动力新生活

及时收取最新天气资讯
了解最新天气

如何关注微信?

方法一:

打开微信 新朋友 添加朋友 扫一扫

方法二:

打开微信 新朋友 添加朋友 搜公众号: 淄博气象

公告挂失寻人

24小时手机/微信: 15253311449
全市联动 0533-3595671

挂失声明

- ★淄博博山接地气乡村旅游专业合作社丢失营业执照副本，统一社会信用代码：93370304MA3CG57M9M，声明作废。
- ★淄博鲁畅货运有限公司丢失道路运输证，证号：370301305390，声明作废。
- ★孙听丢失淄博天星房地产开发有限公司张店分公司开具的预收款收据一张，收据代码：237031491201，号码：00066688，储藏室金额：39000元，声明作废。

友情提示：本版信息仅为持证人的单方及形式发布，不作为最终有效法律认定、不作为相关责任的依据。以具有管理权限的行政部门或主体对其的业务审核认定为准。

公告

经周村区政府批准，决定自2020年9月19日起在淄博市周村区G309青兰线K337+450处建设治超非现场执法系统，工期60天，施工期间将半封闭道路施工，请过往车辆注意安全，尽可能提前绕行。

特此公告。

淄博市周村区交通运输局
2020年9月15日