

李雪琴式网红：奋斗才是最大的“锦鲤”

继洋说事

□ 王继洋

最近，带着“北大毕业生”标签的李雪琴参加了最新一季的《脱口秀》，从网红变成了热门的脱口秀选手，还因“李雪琴爆梗”“杨天真撮合李雪琴王建国”“央视回应李雪琴”“李雪琴太好笑了”跃升成了热搜里的常客。不得不说，有这种活跃度的网红，李雪琴算第一人。

有人评价李雪琴的段子，听第一遍的时候会哈哈大笑，第二遍则会悲从中来。而在这悲喜转换中，隐藏的是李雪琴过去25年时间里，充满着嘲讽和屈辱的人生。而她，就在这样充满苦难的人生里，脚踏实地用奋斗成为“锦鲤”一样的存在。

作为一个从小很胖的女生，李雪琴一直被孤立、被嘲讽甚至被忽略。唯一支撑李雪琴前行的，可能就是她优异的学习成绩和超强的心理素质。面对采访时，李雪琴说她总是用（给）别人（制造）的快乐来体现自己的价值，她成为妈妈的出气筒却总是安慰妈妈，她高考志愿填北大是因为老师要求她填的。即便读高中时是学霸，她也因为喜欢唠嗑被老师单独安排在讲台边的座位上。老师骂她，她就傻笑，有时候笑着笑着就哭了。后来李雪琴患上了抑

郁症，去学校的心理咨询中心求助，结果原本属于个人隐私的病情被公之于众，她成为了问题学生。崩溃了的李雪琴开始怀疑人生，后来经过治疗她进入纽约大学攻读教育学硕士。始料不及的是，在大洋彼岸，她依然是被歧视的对象，备受打击的李雪琴休学回国，开始做短视频，结果因为吴亦凡的回应，火了。

成为网红，成为炙手可热得流量明星，李雪琴得到了广告商的青睐，但嘲讽接踵而至：“你一个北大的学生干这个，丢不丢脸呢？”李雪琴一度试图自杀，但还是坚持了下来，并且成立了近20人的团队，一步一步走到了今天。如今，李雪琴一脸丧气地讲着最搞笑的段子，依然像小时候那样，觉得别人快乐了自己才有价值。她没有身为北大毕业生的优越感，也没有北大毕业做网红的羞耻感，挂在嘴边常说的一句话是“我没啥特长，感觉自己就特普通”。

李雪琴很幸运，她被吴亦凡“钦点”成为网红，如今被越来越多的人喜欢；李雪琴又很不幸，她足够优秀，却一直在异样的目光中前行。但无论是幸运还是不幸，李雪琴一直都没有放弃努力与抗争。李雪琴的奋斗史，正如罗曼·罗兰所说的那样，“世界上只有一种英雄主义，那就是看清生活的真相之后，依然热爱生活。”

李雪琴的身上，有着我们很多普通人身上的影子，她红得很偶然，却充满励志色彩。

与李雪琴相比，“中国锦鲤”信小呆看起来要更为幸运，可是很显然，信小呆直到“中国锦鲤”光环逐渐消失，依然没有具备继续做网红的能力——作为全国网友用舆论捧出来的幸运儿，信小呆放弃了原本稳定的工作，踏入了自己不擅长甚至没接触过的领域，最后的结果不是一飞冲天，而是头破血流。从某种意义上说，“锦鲤”没这么好当，因为从天而降的馅饼，有可能是陷阱。信小呆禁不住诱惑，扛不住压力，又缺了些能力，自然也接不住这份好运。

对比李雪琴的先苦后甜和信小呆的先甜后苦，会让人想起茨威格在他的传记作品《断头王后》中的那句名言：“她那时还太年轻，不知道命运所赠送的礼物，早已在暗中标好了价格。”

对于我们普通人来说，可以选择相信“锦鲤”，但最好不要把锦鲤当成人生的救命稻草。一夜暴富的美梦，永远都有人在做，但天上掉下的馅饼，也有可能藏着毒药。如果你的人生中也有那么一点小运气，像李雪琴那样把握住，让它成为改变你人生的垫脚石。不过，别把运气当实力，不要因为这点运气，像信小呆那样丢掉勇敢生活的力气。

大众报业集团十大名牌专栏
诗评画议

绘画 陶小莫 配诗 王继洋



A某和B某系微信好友，2019年10月，B某因情感纠纷开始在微信朋友圈使用粗俗、带侮辱性的语言辱骂A某，A某继而在微信朋友圈辱骂B某。这种情况持续两个多月。在案件审理过程中，B某提起反诉。近日，广东韶关新丰县人民法院审结一起在微信朋友圈侵害他人名誉权案件，判决双方在其微信朋友圈连续7日发布道歉声明。据9月17日《工人日报》

邮箱：czmg668@126.com

来稿请注明联系方式，稿件一经采用，稿酬从优。

货车侧翻压死拾蒜村民 且慢说“贪便宜”

□ 赵姜

9月15日上午，河南信阳商城县，一辆货车翻入斜坡导致运输的蒜瓣散落，周边群众闻讯赶往现场捡拾。随后，一辆运碎石的货车在该路段侧翻，压到捡拾蒜瓣的民众，致8死11伤。事发后，不少人认为，村民是“贪小便宜”才导致了悲剧，网上出现了调侃和嘲讽。这种论断多是基于以往案例形成的刻板印象，但此次事件可能并非如此。

有死者家属和当地知情人表示，货车散落蒜瓣后，当地村民先去义务帮货主收拾。货主作为答谢，将遗存的蒜瓣赠予村民，村民捡拾时发生意外。果真如此，村民的行为在法律和道德上都没有过错，一些村民还称得上助人为乐。目前，这种说法还没有得到官方证实。但至少，在事实明晰之前，在面对多条生命消逝之时，我们应多一点悲悯和克制，少一点谴责和戏谑。这是起码的文明素养。

近年来，一些“货车侧翻引发哄抢”事件的发生，

给公众带来了较大冲击，引发了一种“道德洁癖”的倾向。这种朴素的正义观，对于社会风气的维系，有正面意义。但值得警惕的是，不能将个体事件随意套用，不能将对特定群体的道德谴责无限扩大。

一个文明和法治的社会，理当就事论事，分清是非对错。面对一起交通事故，首先应依法依规划分责任，不能因为存在“哄抢”“捡拾”迹象，就否认其被害人身份，对其先挥起道德大棒。如果脱离法律和事实，以以往经验和刻板印象进行评判，必然导致法律问题道德化、好心办坏事，谁都可能“躺枪”。如果真是涉嫌违法的“哄抢者”，接受治安处罚或刑事制裁，以及舆论谴责，无可争议。

与事实清楚之前的不恰当评论相比，另一些网友的态度，更为理性，也更有讨论价值。比如，很多网友指出，在较短时间的同一路段，就发生两起货车侧翻事故，是不是说明道路设计有问题？据报

道，事发路段位于两省三县交界处，属山区地形，路陡、弯道急，且树叶阻碍影响视线，往来车辆多造成路面损害，曾多次发生事故。为了防止车速过快，该路段安装了许多减速带。从现实来看，相关部门有必要更加重视，采取更有力的监管措施。

道路设计缺陷，是一些交通事故多发频发的主要原因。2018年11月3日，兰海高速兰州至临夏段兰州南收费站出口，一辆重型半挂车失控，连撞多车，造成14人死亡，事后，媒体就披露事发地有一段17公里的长下坡，事故一直不断，被成为“死亡路段”。

那么，此次的两辆货车侧翻事故，是否也存在类似隐患？

当地官方的调查，务必扎实、细致。官方的通报，除了说清事故的起因和经过，尤其要对舆论关切的疑点，进行重点回应。只有这样，才能避免传言对伤亡者及其家属造成二次伤害，才能最大限度避免悲剧重演。

图说
我们的
价值观

友诚敬爱法公平自和文民富
善信业国治正等由谐明主强

春光无限好 正是读书时



上海丰子恺旧居陈列室供稿