

一座城市能否拥有向上发展的力量,从根本上取决于能否踏准时代的节拍。

能源替代、新技术演进及由此引发的科技革命和产业变革将氢能推到一个前所未有的风口之际,9月17日,以“开放淄博 氢城献礼”为主题的2020中国氢能源发展高峰论坛在淄博举行。淄博在搭建氢能产业发展沟通对话与合作交流平台的同时,首次向外界透露了打造国内产业链最完善、技术水平最高“氢能生产利用先行城市”的雄心。

## 富氢城市

当天,由淄博市发展和改革委员会、淄博市工业和信息化局、淄博市能源事业发展中心主办,山东隆众信息技术有限公司承办的2020中国氢能源发展高峰论坛,吸引了来自全国各地相关石油院校、研究机构的专家学者及投资人共计300余人。

“氢能是目前全球公认最理想的清洁能源之一,具有低碳、安全、高效、清洁的特征,可以在交通、工业、建筑等诸多领域推广应用。除了氢本身的优势外,氢能源产业还被誉为‘没有天花板的产业’,包括制氢、运氢、储氢、燃料电池和燃料电池汽车开发等多个环节,产业链巨大,涉及面广,对相关产业和经济发展有巨大带动性。”在当天的高峰论坛上,中国工程院院士、中国能源研究会燃料电池专委会主任彭苏萍作了题为《中国氢能源与燃料电池发展战略研究》的主旨演讲。彭苏萍表示,未来10—20年将是中国氢能源与燃料电池产业发展的重要机遇期。

从世界范围来看,主要发达国家和地区早已将氢能作为战略方向,美国、加拿大、德国、欧盟、澳大利亚、巴西、韩国、日本、印度都在战略布局氢能和氢能汽车。在国内,一场氢能产业争夺战也正在上演,泛北方地区、环渤海湾地区、华东地区、华中地区、海南省、华南地区、西南地区都有省市在布局氢能,并初步形成长三角、珠三角、京津冀等主要氢能产业集群。

对于淄博而言,发展氢能产业具有得天独厚的优势——淄博是全省乃至全国的重要化工基地,而石油化工会带来大量的副产氢。

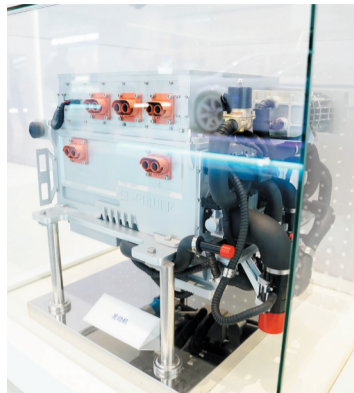
“淄博拥有齐鲁石化、东岳集团、山东铝业、海力化工等大型企业集团,氢能源丰富、供应充足、价格低廉,具备良好的资源成本优势。目前,淄博氢气年产量约48万吨,仅氯碱行业副产氢气年产量就达3.2万吨,供氢成本持续稳定在35元/公斤左右,与其他城市相比具有明显价格优势。”当天,面对参会嘉宾,淄博市委常委、副市长宋振波这样推介淄博。

丰富的副产氢,让淄博在储氢方面走在了全国前列。早在2012年,淄博安泽特种气体有限公司在周村区王村镇成立,并逐步发展成为省内实力最大、技术最强的特种气体生产、储存、运输、服务厂商,作为全国特种气体行业三大厂商之一,年产氢气9万吨,拥有专业特种气体储存钢瓶10万余支和氢气管束拖车86台,可有效辐射山东及周边地市用气的储备和运输。

此外,淄博安泽特种气体有限公司主导成立了山东氢能基础产业研究院,与中科院金属研究所合作,在固态金属储氢方面取得了重大技术突破。



东岳未来氢能技术示范中心展示的赛车模型。  
记者 王兵 摄 资料照片



东岳未来氢能技术示范中心展示的氢能发动机。记者 王兵 摄 资料照片

# 2020中国氢能源发展高峰论坛在淄博举行 聚力“一号工程” 打造“氢城”淄博



8月28日,吉利生产的20辆氢能公交车交付淄博。记者 王兵 摄 资料照片

## 全链布局

氢能的广阔前景,让“布局氢能产业就是布局未来”成为从民间到官方的共识。拥有雄厚产业基础的淄博,上中下游产业链日益完备,多项关键技术走在了全国甚至国际前列。

膜是燃料电池的关键核心,被称为产业的“芯片”。为加快实现氢燃料电池膜产业化和市场化应用,2017年12月,东岳集团创建山东东岳未来氢能材料有限公司,致力于建成全球领先的高性能燃料电池膜及关键材料供应商。作为东岳在氢能关键材料领域争夺世界制高点的开创性工程,今年6月18日,氢能公司燃料电池膜生产线配套原材料生产基地已成功投产,东岳氢能研发中心、第五代燃料电池膜生产线也将在今年投入运行。目前,东岳已成为国内唯一可以量产并与国际领先寡头竞争的燃料电池膜企业,已形成年产10万平方米高性能燃料

电池膜的产能,并将全力打造全球第一燃料电池膜专业供应商。东岳集团将与亿华通合作共建氢能产业园,形成从燃料电池电控,到燃料电池系统、电堆以及关键部件(膜电极、双极板)的一体化产研结合体系,打造自主可控的氢燃料电池产业链,预计2021年推出性能达到世界先进水平的第三代氢燃料发动机。

随着吉利汽车年产15万辆新能源高端商用车项目落户淄博,吉利将与东岳集团、亿华通强强联合,构建从燃料电池膜到发动机再到氢燃料汽车整车制造的完整氢能源汽车产业链。目前,淄博已购置100辆氢燃料公交车,未来还将不断拓展氢燃料汽车应用领域,重点支持氢燃料轻卡、重卡物流车以及环卫园林渣土等城市专用车,积极探索融资租赁等商业运营模式,形成良好的示范推广效应,让氢能和燃料电池汽

车产业成为淄博市的绿色发展新名片。

山东工业陶瓷院与中科院宁波材料所、浙江氢邦及青岛天尧合作共同推进固体氧化物燃料电池的商业化应用;省内最大的3家稀土深加工企业为固体氧化物燃料电池提供充足的稀土产品及研发支撑;氢能行业巨头美国空气化工、德国林德集团等企业落户淄博并将开展氢气制、储、运、加及相关设备制造等业务;国华能源投资与淄博达成合作意向,推动氢气制备、加氢装备制造等在淄博全面布局,有序构建覆盖广泛、外通内畅、安全高效的氢能供给体系……所有的一切都在表明,淄博正抢抓争创国家燃料电池汽车示范城市和“新基建”的政策机遇,把氢能产业作为战略性新兴产业,超前谋划,不断完善氢能产业政策体系,全力加快氢能全产业链布局。

## 一号工程

在争夺新兴产业制高点的路上,淄博正在发力。

在新旧动能转换重大工程实施推进中,山东省委、省政府把加快氢能产业发展作为超前布局先导产业、抢占新能源技术制高点的重要领域,力争把氢能产业发展成为推动新旧动能转换的重要引擎和优化能源结构的有效途径。今年6月24日,山东省政府召开专项新闻发布会,公布了《山东省氢能产业中长期发展规划(2020—2030年)》,规划提出,要布局以潍坊、淄博为龙头的燃料电池及关键材料产业集群,其中,淄博市重点打造燃料电池关键材料及核心部件产业基地。淄博正按照中央和省委、省政府关于氢能产业高质量发展的要求,以“紧盯前沿、打造生态、沿链聚合、集群发展”的产业组织理念,不断推进氢能应用技术创新和应用场景打造。良好的工业基础,成为淄博新旧动能转换最为强大的助力。

有人才的城市才有未来,对于站在风口的氢能行业更是如此。

就在此次高峰论坛召开前不久,淄博市委书记江敦涛率队赴北京市考察2020年中国国际服务贸易交易会期间,密集拜访企业和专家学者,其中就包括从事新能源汽车设计及研发的开云汽车集团、专注于氢燃料电池发动机系统研发与产业化的业内领军企业——北京亿华通科技股份有限公司。

此行北京,江敦涛分别拜会了中国工程院院士、清华大学党委常委、副校长尤政,中国科学院院士、清华大学教授欧阳明高,就电子信息、汽车、氢能、新材料等产业进行了深入沟通。

国家新能源汽车技术创新中心在淄博落地,将在汽车轻量化新材料研究、氢瓶制备等方面发挥积极作用;全国首只制造业转型升级新材料产业基金落户淄博,规模达325亿元,并与东岳集团多次对接,将坚决支持并参与东岳集团氢能系列项目……一个又一个丰富而积极的信号,让人们看到了一张耀眼的“氢能源产业集群”名片。

“淄博市委、市政府将氢能产业发展作为‘一号工程’,市委主要负责同志坚持顶格谋划、顶格推进,聚焦‘企业所需、政府所能’,大力强化氢能规划布局和政策扶持,高起点、高标准推进氢能产业未来发展,汇聚起支持氢能发展的强大力量。”宋振波铿锵有力的话语,向人们传递了淄博打造“氢能生产利用先行城市”的决心与魄力。

一幅美好的“氢城”蓝图,正在淄博大地上缓缓展开,并逐步变成现实。

大众日报淄博融媒体中心记者 王丽 通讯员 庞志强

消防培训  
到泽泉

专业教学 正规培训  
实力回馈 半价优惠

优惠电话:3176119



扫描“鲁中晨报”APP  
二维码查看会议现场视频