

今年3月,停工月余的淄博科学城新材料中试区项目复工,夜以继日施工作业,短时间内恢复到正常建设进度。截至目前,1#-4#、8#-11#中试车间已交付使用,企业已签约入驻,6#、配套服务楼、倒班楼竣工;7#、12#-20#中试车间主体结构完成,正在进行室内装饰及外墙金属板安装;服务中心主体完工,装修完成90%;研发办公楼主体完工,正在进行室内精装修;5#、21#-25#中试车间正在进行基坑槽开挖工作。整个园区道路、绿化、管线等配套工程完成68%。



淄博科学城新材料中试区效果图。

4个月前,科学城管理办公室成立,产业招商部迅速开展招商工作,该部门负责人张振学表示:“按照工委管委领导要求,不能等着厂房、高楼建起来了再招商,我们必须边建设边招商,根据项目需求设计厂房、设计研究所,把工作做到前面。这样才能节约时间、节约成本,最大限度地保障入驻项目快速落地投产。”

4个月来,从初夏到仲秋,从炎炎夏日到秋高气爽,从头绪繁杂到结出硕果。科学城管理办公室全体经过多方寻找项目线索,积极与经发、科技、投促等部门联系对接,积累了近百条项目线索。经过筛选,对其中的60多家企业进行了走访调研,并组织企业到中试区现场考察厂房50多家次。为进一步落实“六个一”平台招引机制,积极与金融公司、产投公司对接推进设立新材料中试区创新创业基金,为入驻企业解决融资难、融资贵的问题;依托武汉理工大学淄博先进陶瓷院、北京科技大学山东金属材料研究院在中试区打造无机非金属材料检测平台和金属材料检测平台,搭建起大学高层次人才与中试平台之间的桥梁,实现科技赋能,助力企业发展,同时为入驻企业提供产品性能检测的服务;在城投公司大力配合下,新材料中试区展厅仅用了20多天的时间就完成了从设计、装修、施工、布展等工作,通过影像、图片、文字、展品等多种形式,对园区规划、产业链条、龙头企业、人才团队、政策服务、招商平台等进行展示,并作为2020年淄博市半年重大项目点评会主会场接受检阅。截至目前,展厅已接待各类参观考察40余批次。

目前,中试区已签约企业10余家,涉及项目40余个,其中包括国家新能源汽车技术创新中心国际先进车用材料技术创新中心项目、山东工业陶瓷研究院有限公司年产吨级高性能连续氮化硼陶瓷纤维产业化项目、乌克兰等离子研究院先进等离子技术中试项目、鑫旭电源核能放射性废物超级压缩减容系统中试及产业化项目、天泓环保等离子技术研究中心及新型环保系列产品项目等。正在洽谈拟入驻企业30余家,拟入驻院士等高层次人才60余人,科研院所20余家,总投

资约30亿元。

据了解,国家新能源汽车技术创新中心项目是科技部推动建设的第二个国家技术创新中心,也是首个国家级新能源汽车技术创新中心。该项目计划5年内搭建国际性检测技术平台,建成行业标准化体系,建设国际汽车先进材料、应用技术、工艺集成、云共享服务平台,成为国际车用材料研究智库,参与制定轻量化技术国标、团标,引领行业发展。该项目的落地将快速建成淄博地方急缺的、行业共性的测试验证服务能力,支持合作伙伴和淄博产业发展。

山东工业陶瓷研究设计院有限公司年产吨级高性能连续氮化硼陶瓷纤维产业化项目将打破国外技术垄断,带动国内特种陶瓷纤维制备关键共性技术的突破,填补国内超高温复合材料用增强纤维的应用空白。解决现有材料体系无法满足我国新型武器型号的发展需求的“卡脖子”问题。

“新材料中试区是科学城的重要组成部分,主要围绕无机非金属材料 and 金属材料,为科学城科技成果转化、项目中试提供中试平台。项目质量是关键中的关键,只有把高水平项目、高水平人才引进来,才能不负‘科学城’之名。”张振学告诉记者。

项目引进来还要留得住。产业招商部积极做好入驻企业服务,帮助企业办理入驻的各项手续,并做好车间内部功能区划分,打造安全、洁净的生产环境。同时,持续探讨改进中试区的管理运营工作。按照《淄博高新区专业园区运营管理办法(试行)》《淄博科学城企业入驻及房租管理办法(试行)》的有关规定,保障中试区企业的顺利入驻,为园区企业提供专业、全面的服务。

淄博科学城管理办公室主任宋卫表示,下一步,淄博科学城将秉承“紧盯前沿、打造生态、沿链聚合、集群发展”的产业理念,继续狠抓招商工作,强化产业链招商,瞄准产业带动力强、经济效益好的世界500强、中国500强企业及行业内独角兽企业,推介科学城、新材料中试区,招引优质项目入驻。

大众日报淄博融媒体中心记者 伊巍 通讯员 徐浩 车金双

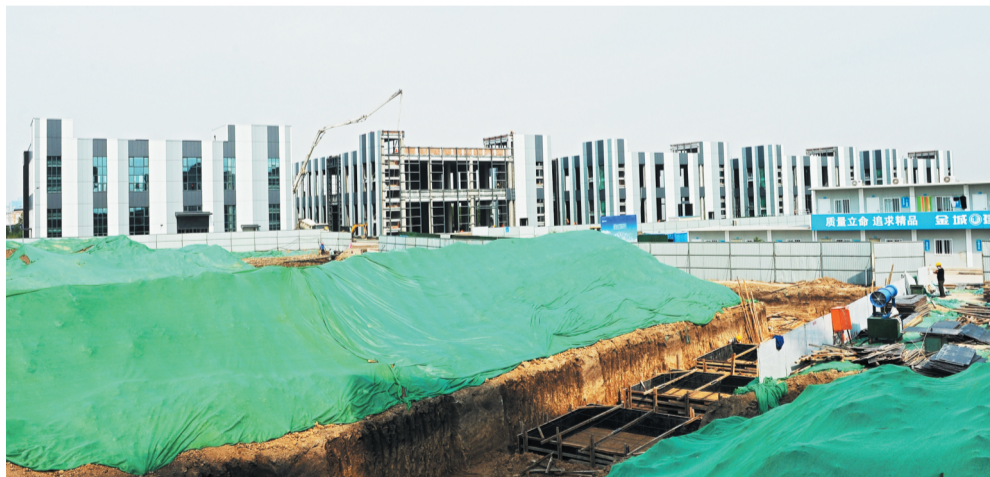


淄博科学城新材料中试区在建办公楼。

## 签约企业10余家 涉及项目40余个 淄博科学城新材料中试区 跑出招商“加速度”



淄博科学城新材料中试区办公楼。



淄博科学城新材料中试区工地。



淄博科学城新材料中试区外景。