

“学习贯彻党的十九届五中全会精神 推进‘双循环’新发展格局下的地方改革观摩研修班”博山开班 构建新发展格局中展现淄博新作为

淄博11月14日讯 今天,由中国经济体制改革研究会、中国经济改革研究基金会指导,中国经济体制改革杂志社、中共淄博市委主办的“学习贯彻党的十九届五中全会精神 推进‘双循环’新发展格局下的地方改革观摩研修班”在淄博市博山区焦裕禄干部教育学院开班。

中国经济体制改革研究会会长、十二届全国人大财经委副主任委员、国家发改委原副主任、地方改革创新研究院名誉院长彭森视频致辞,国务院发展研究中心原副主任、地方改革创新研究院顾问卢中原出席并致辞,淄博市委书记江敦涛书面致辞,中国经济体制改革研究会常务副会长兼秘书长、国家发改委区域开放司原司长、地方改革创新研究院专家指导委员会主任赵艾出席并作主旨讲座,山东省委改革办专职副主任张成杰,中国经济体制改革杂志社社长、地方改革创新研究院院长潘治宏出

席并致辞,淄博市人大常委会主任尚龙江主持开班式。

彭森在致辞中,对观摩研修班的成功举办表示祝贺。他指出,党的十九届五中全会内容丰富、内涵深刻、意义重大,对改革领域来说,学习和贯彻五中全会精神,就是要深刻领会其中的改革精神,清楚认识其中的改革任务目标,深入思考如何通过改革的思维和方法,做好“十四五”规划和未来十五年的远景规划,并通过改革来推动实现。彭森强调,地方是推动改革的重要力量,地方改革的深入推进,对于实现今后5-15年的目标具有重要意义。近年来,淄博市改革的氛围越来越浓厚,改革的力量更加凝聚,改革的推进机制更加富有活力,改革成效更加明显。他鼓励各地继续从实际情况出发,开展差别化、原创性的改革创新,为治理能力和治理体系现代化的制度创新,贡献地方智慧。

江敦涛在书面致辞中简要

介绍了淄博的基本情况。他指出,淄博正处在转型发展的重要拐点期,正在谋划“十四五”时期的改革路径,这次观摩研修班提供了一个交流思想、碰撞火花的平台。今年以来,淄博市实施了高质量发展“十二大攻坚行动”和“十五大重点改革攻坚事项”,蹚出了一条以改革加速融入新发展格局的“淄博路径”。具体体现为“五个聚力”,即聚力增强内生动力,聚力抢占发展风口,聚力提升城市品质活力,聚力优化营商环境,聚力打造高水平开放型城市。江敦涛强调,淄博市将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻落实党的十九届五中全会精神,着力在激发市场主体活力、完善要素市场化配置、满足后小康时代人民群众更高美好生活需求等方面持续改革创新,努力在构建新发展格局中展现淄博新作为。

开班仪式上,与会领导专家共同为中国经济体制改革杂志

社地方改革创新研究院淄博分院、地方改革创新培训(淄博)基地揭牌。

开班式后,赵艾围绕学习党的十九届五中全会精神的认识和体会,作了主旨讲座。根据安排,中国经济改革研究会理事长、国家发改委原经济体制综合改革司司长、地方改革创新研究院首席经济学家孔院源,中央党校(国家行政学院)教授、社会治理创新工程首席专家马庆钰,农业农村部农村经济研究中心研究员张照新,工信部赛迪研究院企业所所长杨东日等还将分别为研修班学员授课。

下午,与会人员集体参观了焦裕禄纪念馆并敬献花篮,观摩了“红叶柿岩”乡村振兴改革示范点、“互联网+智慧健康居家养老”新模式改革示范点、博一新能源产业转型升级改革示范点和岫山集团新旧动能转换改革示范点。大家一致认为,淄博改革工作思路清晰、重点突出、措施有

力,围绕制约老工业城市转型升级的堵点痛点,在产业发展、“双招双引”、科教金融赋能、优化营商环境等方面打出了系统集成的改革组合拳,创造出了很多具有借鉴意义的“淄博实践”,有效释放了经济发展活力,对新发展格局的形成提供了有益助力。

福建省、广东省、重庆市等8个省(市)及河北省唐山市、辽宁省大连市、江苏省南京市等40个地市改革部门有关负责同志;淄博市委深改委各专项小组联络员,各区县委常委、办公室主任、改革办主任等,共计150余人参加。

大众日报淄博融媒体中心记者 姜涛 李振兴 通讯员 薛冰 马良才



扫描“鲁中晨报”APP 二维码查看更多内容

13天完成5150辆车安装任务再现“淄博速度” 淄博率先完成重型柴油车车载排放诊断系统安装联网工作

淄博11月14日讯 为贯彻落实打赢蓝天保卫战和柴油货车污染防治攻坚战工作要求,淄博市强化部门联动,积极宣传引导、规范工作流程、周密组织安装,推进重型柴油车车载排放诊断系统在线监控终端安装联网工作,于11月13日先于目标期完成国家和省部署的5150辆车安装任务。从11月1日开始到11月13日安装联网完成,前后历时不到半个月,创造了落实目标任务的“淄博速度”。

全员环保部门联动
组织符合条件的车辆安装登记

10月27日,淄博市生态环境

局组织召开“重型柴油车安装OBD远程在线监控系统工作推进会”,会议细化了职责分工、工作流程,建立了以生态环境部门牵头,发展与改革、公安、工业与信息化、交通运输、城市管理、邮政管理等部门配合的工作协调机制。各部门迅速行动,以重型柴油货车、渣土运输车、混凝土搅拌车、环卫作业车为重点,第一时间摸清车辆信息,制定科学合理的施工计划,按照“政府主导、部门联动、市场运作、企业履责”的工作原则,各生态环境分(县)局与第三方安装企业对辖区内的重型柴油车进行了筛选,采取有效手段,组织符合条件的车辆快速、有序进行安装登记。

淄博市生态环境局加大政策宣传力度,通过微信公众号、网络、报纸、电台、电视、条幅等多种宣传手段和媒介对广大车主开展宣传动员;充分发挥第三方专业服务力量,制定项目实施规范,强化安全施工、疫情防控要求,采取机动与定点服务相结合的模式,加强施工质量的监督检查,坚持高标准、严要求,按时间进度保质保量完成施工任务。

全省首创
微信小程序预约安装服务

为确保最大限度地为车主或车辆所有人提供安全、开放、公平、高效的安装环境,保障安

装质量与安装秩序,在全省首创了微信小程序预约安装服务,淄博市生态环境局统一发布“OBD监控终端安装预约流程”,交通运输部门、城市管理部门、邮政管理部门将需安装车辆的数据进行汇总,报生态环境部门列入安装范围数据库,由车主或车辆所有人(企业)自行通过微信小程序进行预约安装。

从每天预约几十辆车到单日安装上千台,淄博市重型柴油车保有企业和车辆所有人高度配合政府工作,按照要求积极开展终端安装的预约工作,并按时有序到安装点位排队安装。淄博市生态环境局组织各分(县)局以及第三方服务公司山东天

星北斗信息科技有限公司开展人性化服务,按照“散户就近到点、大户上门服务”的原则,在全市布设固定安装点14个,机动上门服务队8支,为单位和个人车主开展更具人性化的热情服务。

下一步,鉴于机动车分布广泛、流动性强、监管难度大的特点,淄博市生态环境局将充分发挥重型柴油车车载诊断远程监控系统的监管作用,探索建立长效监管机制,助力精准执法,切实降低机动车污染排放,最终构建“天地车人”一体化综合监控体系,确保淄博市空气质量持续改善。

大众日报淄博融媒体中心记者 马斌 通讯员 欧光磊

**政府指导惠民福利
淄博齐惠保**

70万淄博人已参保

价低保障高·保障覆盖广·没有参保限制

距离参保结束
仅剩最后 9 天

扫码关注公众号, 立即参保!