

# 淄博市公安局交通警察支队张店大队积极探索试点先行 破难点提效力 倾心打造智慧化交通

以人为本、以智开道,把“群众满意”作为智慧化交通核心。为打好决胜四季度收官之战,淄博市公安局交通警察支队张店大队坚持“交通更安全、出行更通畅、管控更智能、执法更高效、驾驶更文明”的既定工作思路,顺应大数据智能化发展潮流,积极探索试点先行。他们破解交通管理难点问题,研究打造智慧化交通工程,带动全区公安交通管理工作提档升级。

## 试点先行 科学优化城市核心区交通组织

张店交警依托山东理工大学等社会资源,坚持探索试点相结合。在具备条件的道路和学校、医院、商业街区,他们启用单行线、公交专用线,不断优化交通组织。

交警部门在张店城区开展公交专用道专项设计,为公交优先提供决策支持。交警大队对城区各主次干道公交线路运行情况进行了专门调研论证,对世纪路、柳泉路、金晶大道(人民路北段)、华光路等四条道路的公交专用道交通组织、沿线公交站点设置、配属交通设施设备重新进行了设计。他们将相关论证材料和设计图纸移交市交通运输局,助力公交优先。

张店交警将重庆路小学周边东侧及南侧的丰安路东段设计为单行线,对环翠路及周边片

区的背街小巷进行了单行交通组织规划设计。此外,他们与房镇街道办事处合作,对丰泰路及周边片区(鲁泰大道至齐盛路段)单向交通组织和停车组织进行了专门调研设计,并邀请专家参与征求意见会。同时,交警大队还在金融商务区进行单向交通组织规划设计,并在相关节点设置交通标志18面,施划单侧停车位180个,整改解决了金融商务区金街、银街、金三巷、银二巷乱停乱放突出,通行困难等问题。

通过大数据分析,张店交警对城区重点卡脖子路口、路段进行分析研判,制定了有针对性的解决方案。对南京路与新村路路口、昌国路与西五路路口、昌国路与世纪路路口、昌国路与北

京路路口等10个路口、18个方向的交通组织,进行了优化改造,彻底解决了一批卡脖子路口。同时,严格落实交通安全设施“三同时”要求,对市局两级住建部门新建及改扩建的22条道路的设计方案进行了论证。目前,共提出290余条交通组织优化建议,不断提高道路通行能力。

依托大数据分析研判、重新设计算法、建立数学模型,张店交警在具备条件的12条主干道建立起“五纵七横”区域绿波网。此举实现了区域内68个灯控路口的绿波协调联控。第三方平台评价,区域内平均车速增加15%以上,平均交通延误率下降29%以上,有效提高了通行效率,缓解了交通拥堵。

## 共享发展 破解“出行难”、治理“停车乱”

依托数创中心,张店交警大队持续开展背街小巷交通微循环治理。他们对辖区背街小巷交通组织进行优化提升,破解“出行难”问题,不断改善群众出行感受。目前,张店城区分别开展了环翠路、丰泰路、重庆路小区周边片区单向交通组织设计及颐丰花园片区交通组织改造,对金融商务区单向交通组织设计与改造。此外,张店交警大队与公园街道办事处联合开展了共青团路南六巷单向交通组织改造。

交警部门合理规划占道停车位,增加停车供给。他们对群众反映较为强烈的金石晶城片区进行论证,在周边的华光路、南京路、人民路合理规划占道停车位380余个。他们还区政府移交的《张店区镇办停车位统计表》进行论证,在城区

具备条件的路段增加占道停车位1100余个。截至目前,全区有占道停车位4556个。

按照张店区政府部署,交警大队协助区综合行政执法局开展智慧停车建设。其间,他们参加方案论证1次、参加新闻发布会1次,提出合理化建议3条,助力智慧停车建设,推进停车资源共享。

依托“张店交警”微信公众号和民生警务热线,警方增设交通安全设施报修专栏,邀请群众广泛参与,全天候接受交通设施故障报修和交通管理意见建议,提升交通安全设施管理效率和管理水平。截至目前,共接收群众关于设施报修、调整意见598条。其中根据群众意见和建议维修各类交通安全设施223起,优化信号配时方案112起,调整交通组织7处,共同为城市交通

出谋划策。

大队积极协助支队交管科、法制科开展相关专项立法工作,先后参与了《淄博市建设项目交通影响评价管理办法》和《淄博市停车场管理办法》的立法起草工作。《淄博市建设项目交通影响评价管理办法》已经完成征集意见工作,10月23日召开了听证会。《淄博市停车场管理办法》正在向各部门征集意见。

此外,张店交警还邀请山东理工大学专家,对齐鲁化工园区内道路实行封闭管理,对周边危险化学品运输、砂石料运输造成的影响,进行分析、评估、论证,编写专题报告。他们制定了危险化学品运输、砂石料运输专项交通组织方案,优化城市物流配送管理,提升智慧化、精细化交通管理水平。

## 智慧提效 不断提升城市文明交通水平

张店交警持续在“强教育、正源头,严执法、明规则,广宣传、提素养”等各个环节多点发力,提升全社会自觉守法、安全驾车、文明行车意识,持续改善城市交通秩序。

张店交警将辖区机动车乱停乱放较为集中的48处路段列为严管路段,通过交通违法电子监控抓拍系统,自动抓拍违停等交通违法,打造文明交通示范路。同时,设置15个文明交通示范岗,通过电子监控高清摄像头严管严治路口各类交通违法,以点带面提升交通管理工作质效。受此影响,机动车闯红灯、不按规定车道行驶等交通违法行为显著减少,驾驶员守法意识明显增强。张店交警组织开展“交通陋习综合整治行动”,在4处路口设置行人及非机动车闯红灯自动预警抓拍、智慧斑马线,在6个重点路口安装不礼让

斑马线抓拍系统。截至目前,警告及查处行人非机动车闯红灯、乱穿马路、翻越护栏、机动车不礼让行人等不文明交通违法行为3.9万余起。

张店交警在城区推广设置不礼让斑马线、行人非机动车闯红灯抓拍及自动曝光系统,升级系统与常住人口数据库对接,开展文明驾驶专项整治,以文明出行提升通行效率。目前,已经实现了柳泉路与联通路、人民路、华光路、新村路四个路口的行人非机动车闯红灯自动抓拍。在城区的联通路世纪花园南门、华光路大润发门前、世纪路技师学院门前,交警安装了3处不礼让斑马线抓拍系统。在2020年淄博市公安局交通警察支队张店大队中心城区道路运行效率提升工程项目中,又增加6处行人非机动车闯红灯自动抓拍系统。

以全国文明城市创建为契机,张店交警持续深化文明出行专项活动,开展“爱淄博·文明出行”主题宣传活动。交警在辖区人流量、车流量较大的重点路口设置智能“小喇叭”,对行人、非机动车乱穿马路、闯红灯、不各行其道、越线停车等不文明交通违法行为进行劝导,维护交通秩序,倡导文明交通。他们通过微信、微博、抖音等新媒体宣传平台,向广大群众推送闯红灯、逆行、开车打手机、超速、酒驾等交通违法行为典型案例交通安全宣传片。同时,交警在路口、社区、学校周边等出行较为集中的场所,摆放宣传展板,发放文明出行宣传资料。交警通过这样的举动,引导广大群众以案为鉴,提升广大市民的安全意识和文明出行自觉性。

大众日报淄博融媒体中心记者 贾亮 通讯员 杨丽



柳泉路与新村路路口南侧安装交通诱导屏,实时显示交通情况。



城区路口曝光台曝光行人不文明交通违法行为。



华光路附近小巷实行微循环改造,要求车辆单向行驶。



南京路与中润大道路口的智慧交通设施让交通管理更科学。