

极寒时刻

感谢有你

来自战寒一线的报道



扫描“鲁中晨报”APP二维码查看专题报道



1月7日下午3点多,室外气温-10℃左右,淄博市中心医院西院区急诊医学科医护人员护送患者转运至东院区。大众日报淄博融媒体中心记者 翟咏雪 魏智健

守护市民健康 争分夺秒不惧寒

医院急诊室里记者感受温暖心声

淄博1月7日讯 1月6日下午5点,伴随着强寒潮来袭,室外气温已跌至-8.5℃,淄博市中心医院西院区急诊医学科依旧一派火热忙碌的景象,刚刚交班的急诊科护士袁洁正在抢救室内护理一名急症患者。

2009年加入医院急诊医学科队伍的袁洁,参与过无数次院前出诊急救,天气变化对于她和同事们来说似乎早已习惯。

“每次出车急救,就像是在与生命赛跑,只想尽快到达急救现场,也顾不上天气好坏。”袁洁说,由于室内比较暖和,他们一般就穿一件单衣,但是一旦接到急救任务要求必须4分钟内出诊,基本上套上一件棉衣制服就走。“穿多了太臃肿,急



深夜,淄博市中心医院西院区急诊医学科医护人员在紧张忙碌。

救做事不方便。”袁洁说,只要忙起来,就不怕冷了。

长期的院前出诊经历锻炼了袁洁和同事们的意志,但是近来淄博出现的极寒天气还是给医护人员出诊带来了不小的影响。

几天前的一个晚上,张店城区大雾弥漫。晚上10点多,急诊科接到淄博市急救指挥中心电话,一名老人在家中出现虚脱症状,需要急救。

呼救就是命令,正在值

班的袁洁和一名医生、司机及担架工立即登上救护车赶往患者家中。

夜晚大雾,能见度仅有十几米,救护车缓慢行驶,原本十几分钟的路程足足花费了近半个小时。所幸,经过医护人员及时救治,老人最终转危为安。

除了救护车出行的不便,极寒天气下,救护车上的急救设备也很容易罢工,因此,反复检查、保障急救设备的正常使用也是急诊医学科医护人员每天必做的工作之一。“救护车上一般配有呼吸机、除颤仪、氧气筒、负压吸引器等设备,它们就像是急救人员的武器,气温极低的情况下,有些仪器在使用过程中会出现故障,要是耽误了患者急

救,后果不堪设想。”袁洁说,为了保障急救设备的正常工作,他们会每天不定时对救护车上的急救设备进行检测,一旦检测到有故障便把仪器搬到值班室,给仪器复温,再迅速把备用设备搬上救护车。

接受完记者采访,袁洁又转身走进抢救室投入工作中,同时也做好了随时出诊的准备。

幸运的是,这个夜晚,袁洁和同事们没有接到一例求助,这让她感到特别欣慰。毕竟,百姓健康安全,是所有医护人员的共同愿望。

大众日报淄博融媒体中心记者 翟咏雪 魏智健

代驾寒夜穿梭 送你安全回家

淄博1月7日讯 每天晚上8点至次日凌晨1点,贾颖的身份是一名代驾司机。在气温低至零下的寒冬里,他骑着电动车穿梭在夜淄博的灯火下,从社区到商圈再到小吃街,直至夜半无人踏上回家路。

“今天温度低,得穿厚点。”1月6日晚上8点,贾颖开始为出门做准备。除了贴身的秋衣、秋裤,他又套上了电加热背心、加绒冲锋衣和加厚羽绒服。贾颖说,代驾司机的御寒方法各有不同。“我的鞋子和背心都可以加热,背心内侧有个口袋,用来充电宝,只要连接充电宝就能一直发热。”

晚上八点半,室外温度已低至-10℃,“全副武装”的贾颖推着电动车离开家。“淄博的夜经济越来越好,不愁接不到单子。”话音未落,贾颖就接到了当晚的第一单:从齐鲁颐仁城到北马



贾颖骑着电动车穿梭于淄博的大街小巷。

庄村,全程12.4公里。

今年是贾颖成为代驾司机的第5个年头,他已从新手代驾成长为滴滴代驾张店西部片区组长。

越是寒冷的夜晚,代驾司机们就越为忙碌。当天晚上9点不到,贾颖将第一单乘客送下,在半小时后又接到了新的一单。“在这种天气条件下,计价也有调

整,大家都是铆足了劲争取多干几单。”正值出单高峰期,面对接连而至的订单,贾颖高兴不已,但持续下降的气温却让他有些吃不消。

“脸冷,手也冷。我们已经捂得够严实了,没有用,手早就冻僵了。”不知不觉已到晚上10点,刚送下乘客的贾颖选择到天乙花园周边等单。夜间最忙碌的

时间段,代驾司机们顶着寒风,骑着电动车穿梭于淄博中心城区各个街道,对于这样恶劣的天气,贾颖并不觉得辛苦。

当天晚上11点,室外温度逼近-15℃,在前往水晶街的路上,贾颖原本还有40%电量的手机因为低温迅速关了机。“天冷了,手机也撑不住。”贾颖边说边从怀里掏出了另一部手机,将这一情况告诉了其他代驾司机。“几年没遇到把手机冻关机了,还好我们出来跑单都带两部手机,一部专门用来接单,一部用来通讯。”

贾颖拿出充电宝为手机充电,但手机依旧没有反应。“焐一会应该就好了。”贾颖边说边将手机揣进怀中,但几分钟过去仍未开机。“先去水晶街等等看吧,今晚还想再跑两单,越到深夜,得到的收益也更高些。”

1月7日凌晨零点,贾颖的面部已被寒风刮得僵硬。抵达水晶街后,他向正在等单的同事要了一张暖贴为手机取暖。在暖贴的作用下,贾颖的手机终于得以开机。“再接一单我就回家,我这属于兼职代驾,全职代驾会一直坚持到凌晨3点左右。”

不一会,贾颖就接到了前往颐丰花园的订单。“这是今天接的第8单,今晚累计收入400余元。”向记者道别后,贾颖骑上电动车赶往目的地,远去的身影逐渐消失在夜色中。

在这个极寒的夜晚,以贾颖为代表的代驾司机游走于淄博繁华的夜色中,见证着这座城市的夜晚,从喧嚣到沉寂。

大众日报淄博融媒体中心记者 高阳