

印度尼西亚交通部官员9日证实,印尼三佛齐航空公司一架客机当天从首都雅加达起飞4分钟后不久失联,随后被发现坠毁在雅加达附近海域。印尼是全球最大群岛国家,人口超过2.6亿,这个东南亚国家近年来多次发生沉船、坠机等事故。

1分钟急坠1万英尺 撞击后解体 印尼波音客机 坠毁



1月10日,印尼搜救人员在雅加达北部千岛群岛海域打捞出三佛齐航空公司坠毁客机的部分残骸。
新华社发

短时急坠

锁定“黑匣子”

印尼三佛齐航空公司一架客机当地时间下午2点40分与塔台失联。印尼交通部长布迪·卡里亚·苏马迪确认,这架客机在距离雅加达国际机场大约20公里的拉基岛附近坠毁。

布迪在9日召开的新闻发布会上透露,失事飞机在起飞后没有按照既定航向飞行。空管人员发现飞机航向并没有朝着75度方向(东北方向),而是朝着西北方向飞行。机场空管人员曾要求飞行员确认航向,但几秒钟之后,飞机就从雷达上消失了。

另有印尼国家搜救署官员表示,失事飞机直到坠毁都没有发出任何信号。印尼国家运输安全委员会10日表示,失事的客机在撞击后解体。

这趟航班从雅加达飞往印尼西加里曼丹省首府坤甸,雅加达与坤甸相距大约740公里,通常飞行90分钟。这架失事客机为波音737-500,于1994年5月试飞,加入三佛齐航空机队8年。

提供实时航班飞行信息的“24小时飞行雷达网站”在社交媒体推特写道,失联客机航班号为SJ182,起飞4分钟后在不到一分钟内下坠超过一万英尺(约合3048米)。

三佛齐航空公司在声明中说,客机搭载50名乘客和12名工作人员,其中6名工作人员为执飞另一趟航班的机组人员。这家航空公司首席执行官说,这架客机起飞前适航状况良好,因为暴雨推迟30分钟起飞。

据中国驻印尼大使馆消息,印尼方表示经初步核实机上没有非印尼籍乘客。

印度尼西亚警方10日说,印尼搜救人员已打捞出印尼三佛齐航空公司失事客机部分遇难者遗体,并将其运往印尼国家警察医院接受尸检化验。

雅加达警察局卫生部门负责人奥马尔当日通过电视直播,呼吁失事客机乘客家属尽快前往印尼国家警察医院,提交能够协助辨认遇难者身份的信息和物品。

印尼国家搜救局联合印尼交通部、印尼军方和印尼国家交通安全委员会正在事发海域展开救援行动。

另据印尼媒体报道,事发海域天气恶劣,给搜救行动带来困难。

10日,印尼国家交通安全委员会主席苏尔扬托·贾约诺宣布,已锁定两个“黑匣子”位置,希望不久能打捞出水。

客机驾驶舱语音记录仪和飞行数据记录仪俗称“黑匣子”,对分析和判断客机失事原因有关键作用。

三佛齐航空公司是印尼一家廉价航空运营商,2003年成立,主要运营印尼国内和东南亚地区航线,此前安全记录良好。

美国波音公司发言人说,波音将密切跟踪印尼三佛齐航空公司客机的情况,将收集更多信息。

暂时没有线索表明客机失事原因。印尼安全部门预期立即启动调查。由于客机在美国设计和制造,美国国家运输安全委员会将“自动”参与。

据新华社等

相关链接

印尼近年重大空难

2015年6月30日

印尼空军一架C-130“大力神”运输机起飞后不久坠毁,机上122人遇难。

2015年8月16日

印尼特利加那航空公司1L-267航班客机从巴布亚省首府查亚普拉

起飞约半小时后与地面失去联系,后确认坠毁。机上54人全部遇难。

2018年10月

印度尼西亚狮子航空公司发生重大空难,189人遇难。失事飞机为波音737 MAX系列客机。

2019年10月

狮航空难最终调查报告认定,9项主要因素共同导致客机坠毁,包括客机设计缺陷、美国政府监管机构疏忽大意、狮航自身培训不足。

近年来波音737系列重大事故

2011年7月30日

加勒比航空公司一架载有163人的波音737-800型客机在切迪·贾根国际机场降落时冲出跑道,机身断为两截。事故造成数人受伤。

2011年8月20日

加拿大一架波音737客运包机在北极坠毁,造成12人死亡、3人受伤。

2012年4月20日

巴基斯坦博雅航空公司航班号为B4-213载有127人的波音737民航客机20日晚间在巴首都伊斯兰堡附近坠毁,机上

人员全部遇难。

2013年11月17日

一架波音737客机当晚在俄鞑靼斯坦共和国首府喀山机场降落时爆炸,机上44名乘客及6名机组成员全部罹难。

2015年10月20日

两架属于尼日利亚阿里克航空公司所有的波音737-800NG飞机,在拉各斯穆尔塔拉·穆罕默德国际机场通航航站楼的停机坪上发生地面碰撞,事后两机停飞。

2016年3月19日

迪拜航空FZ981航班

波音737-800客机在俄罗斯顿河畔罗斯托夫州目的地机场降落之际发生空难,在首次降落失败、复飞再降时坠毁,机上55名乘客和7名机组人员全部遇难。

2019年3月10日

埃塞俄比亚航空一架波音737 MAX型航班坠毁,机上157人全部遇难,其中有8名中国乘客。

本报综合



这是2013年3月18日在印度尼西亚唐格朗拍摄的三佛齐航空公司一架客机的资料照片。新华社发

5月大婴儿被曝用抑菌霜后成“大头娃娃”

漳州卫健部门:涉事产品正召回检测

据新华社电 针对近日网传的“大头娃娃”事件,漳州市卫健部门9日接受记者专访时表示,涉事的两款产品共1200瓶,分别销往江苏宿迁和连云港,目前正召回检测。

1月7日,有微博博主曝光,一家长期给孩子使用福建欧艾婴童健康护理用品有限公司生产的“益芙灵多效特护抑菌霜”,仅5个月大的女婴变成重达22斤的“大头娃娃”,并有发育迟缓、多毛、脸

肿大等症状。此前,爆料博主将“益芙灵多效特护抑菌霜”及同厂家的另一款婴儿霜“开心森林”送给专业机构检测,检测结果均含有30多(mg/kg)的激素(氯倍他索丙酸酯)。此事引起众多网友议论。

漳州市卫生监督所所长汤锦升说,现场查看该企业生产清单和销售清单发现,涉事的两款产品分别生产于2020年3月和9月,两批次共1200瓶,都是订单式发

货,销往江苏宿迁和连云港。

据汤锦升介绍,涉事企业于2017年4月注册成立,6月取得福建省卫健委审批的消毒产品生产企业卫生许可证号,是一家生产、销售卫生用品的企业。该企业职工共5人,其中专业技术人员3人。

8日,记者曾实地暗访涉事企业。这家企业位于当地一个工业园的三楼,占地约800平方米,包括生产、净化、包装等车间,地点

较为隐蔽,周边居民都不知道该企业的存在。针对记者提出的企业生产环境是否达标的问题,汤锦升表示:“该企业生产车间为30万级净化标准车间,符合消毒产品生产企业卫生规范。”

涉事产品是否存在激素超标情况?8日,企业合伙人之一胡某曾对记者表示,“出现问题有可能是使用其他产品造成,至于激素成分超标,要看是否是权威机构检测的结果。”对此,爆料者杭州

老爸评测科技有限公司则表示,孩子停用该抑菌霜后,病情出现明显好转。

漳州方面回应称,当地已第一时间成立工作专班,对现场查见的留样样品、产品包装材料等进行取样留置,9日已联系厦门海关综合检验中心开展涉事产品激素含量检测工作,对于流入市面的产品,正持续跟踪下架召回进度,待寄回后同步进行检测,相关信息将及时公开。