



精于工 匠于心

一个个代表淄博符号的新地标工程项目正在城南崛起。

淄博火车站南广场片区改造于2017年10月启动,目前已完成总工程量的70%以上。项目的高效推进离不开建设者们的埋头苦干、攻坚克难。近日,记者来到淄博火车站南广场片区市政道路及综合管廊配套工程施工现场,去探寻建设者们背后的故事。

■ 项目介绍

淄博火车站南广场片区市政道路及综合管廊配套工程

淄博火车站南广场片区市政道路及综合管廊配套工程包括王舍路、东二路、电西路和综合管廊等。其中,王舍路长3.3公里,东二路长330米,电西路长280米。目前,东二路、电西路及王舍路东段主路面已完工,具备通车条件。综合管廊总长度1.6公里,单仓,宽3.8米,高4米,容纳给水、中水、电力、通信4类工程管线。目前管廊主体已完工,正在廊内安装作业。

扫描“鲁中晨报”APP二维码看更多南广场建设者信息



吕国栋： 边学边干爱“较真” 攻坚克难同进步

1月7日下午,走在火车站南广场片区新建的王舍路上,绿化带内错落有致的造型绿植吸引了记者的注意。“淄博火车站南广场片区市政道路绿化工作,2020年10月底已全部完工。这里的绿化苗木,冠幅都是有明确尺寸要求的。不合格的苗木来了,即便已经卸车,那也得哪来的回哪去!”作为现场监理负责人,吕国栋“把守”的重点市政道路工程不在少数,人民路改造、金晶大道改造、昌国路东段建设工程……年仅27岁的他,因在监理过程中爱“较真”,逐渐成长为淄博政达建设项目管理有限

公司的一名主力干将。

淄博火车站南广场片区市政道路及综合管廊工程中,市政道路中的监理工作,对于吕国栋来说,早已是手到擒来。然而,建设淄博主城区首条综合管廊,对大家来说却颇有难度。“综合管廊基坑最深处约10米,并且需要一段一段建设,施工中遇到的突发情况不断,建设难度较大,对监理工作的要求也更高。我们与建设方、施工方一起,边学习边钻研,边争辩边进步。”吕国栋说,平日里他经常与施工方共同查阅相关书籍资料等,随后又会用共同

学习到的内容及规范去“卡”建设质量、安全等。大家往往会因为视角不同而起争执,吵到面红耳赤,“都认为自己是正确的,那就找相关规范出来,一块想办法解决。”

“小到路缘石对缝,大到浇筑混凝土,他都会旁站‘监工’。”一名施工人员说,市政工程与其他建设工程不同,全是露天室外作战,吕国栋却不退缩。“得益于他的‘较真’,我们一起攻克了不少技术难题,并保证工程质量过硬。现在,我们施工时已经习惯他在旁边‘指指点点’,好让我们共同进步!”

曹建： 用心用情解难题 主动作为显担当

7日下午,记者见到曹建时,他正带领技术人员在检修一辆施工机械车辆。“气温太低,车辆油路出现点小问题,半小时内应该可以修复,现场其他机械车先上。”曹建安排着工作,手上的动作却未停歇。

“现场问题,能解决的,施工员自己解决,解决不了的,会找现场小组长,小组长也处置不了的,才会反映到我这里。”解决好机械车辆问题,曹建带记者回办公室。推开办公室门,曹建摘下安全帽,露出一张带有“高原红”的脸。因为长期从事市政工程,经常在室外的原因,曹建看上去要比33岁的实际年龄显得成熟许多。

他的办公桌上有一块牌子,写着“问题的提出者就是解决者”。“这是我们恒祥市政人对工作的态度,必须要有主动性,带着解决方案提问题、干工作。”曹建说,正是因为有了这样的共识,大家干起工作来,不存在互相推诿的情况,都积极主动解决问题,工作效率自然就提高了。在汛期来临之前,火车站南广场路网已初步成型。

“必须往前赶,火车站南广场片区建设位置地下水水位高,尤其是市政项目,排水压力较大。但目前排水系统还不完善,因此,在施工同时,排水是一项很重要的工作。”提起工程建设中的难点,

曹建不禁回想起汛期施工那段时间,“我家就住东四路,离工地现场特别近。但有时半步也不敢离开,尤其下大雨时,夜里两三点也要盯住现场,生怕出一点问题。”遇到连续作业时,半月不回家更是正常现象。

“地下综合管廊的建设深度,可以说整个处在地下水里面,排水、防水是关键一环。”大家齐心协力,工程建设飞速推进。目前,管廊主体工程已基本完成,内部安装工程也已过半。来回搓着冻红的双手,曹建说:“抗击利奇马,疫情防控,复工复产,这些难事一项一项攻下来。曙光,就在前方!”

程禄禄： 建设新兵蜕变为“技术大拿”

从一个建设新兵成长为“技术大拿”需要多久?程禄禄仅用了不到3年的时间。

2018年毕业于山东理工大学土木工程专业程禄禄,现如今是淄博火车站南广场片区市政道路及综合管廊工程现场小组长。现场施工中的技术难题,只要找到他,难题便不再难。

技术的飞速提升得益于实干。早在大学毕业前的实习期间,程禄禄就已在上海路北延工程的施工中崭露头角。此后参建柳泉路改造时,他已承担起部分路段的技术员一职。因其工作中的出色表现,毕业后,其师傅曹建将他留在了身边。

肯吃苦、爱钻研,是大家对程禄禄的一致评价。虽然大学毕业只有近3年的时间,但是程禄禄在现场技术方面已经可以独当一面。“程禄禄老家在济宁,除了一年回家两次外,其他的时间,他24小时驻守工地,手机24小时畅通。啥时候遇到施工难题,随时都能联系到他。”1月7日,一名现场施工人员告诉记者。

初见程禄禄,稳重老

练,从他身上丝毫感觉不到“新人”的稚嫩之气。“被磨出来了。”自从参与到火车站南广场片区建设中来,程禄禄每天要接六七十个电话,除了协调有关工作外,其余全是各类问题需要他带头解决。这其中,还不包含夜里的十几个电话。现如今,他的睡眠随着工程的深入开展,已自动调节为“特殊模式”,“上半夜基本进入不了深睡眠,下半夜会好一点。”

而这些,程禄禄从来不认为是苦,“真心喜欢这一行,做什么都觉得充满动力。每每结束一个工程,回头看看,特别有成就感。看着城市的一条道路,一个地块,甚至是整个城市,因为我们的努力,一天天变得更好,这是我们建设者最为欣慰的事情。”程禄禄说,能参与到淄博火车站南广场片区市政道路及综合管廊工程的建设中,是他颇感自豪的事情,“能够修建一个城市的地标性建筑,是我的荣耀!愿倾工匠之心,集工匠之力,将它打造好!”

大众日报淄博融媒体中心记者 王莉莉