



2021年1月27日 星期三 编辑 周琳琳 美编 王涛 校对 孙双

## 报告解读

## 突出创新核心地位 在提高创新驱动能力上加力突破 今年要新增省级以上创新平台15家

2020年11月18日,东岳150万平方米质子交换膜生产线一期工程投产,这标志着我国氢能核心材料质子交换膜在技术和装置生产规模上同步全球领先。

创新是引领发展的第一动力。

1月26日,淄博市政府代市长马晓磊在《政府工作报告》中提到,2021年,淄博要重点抓好十个方面工作,第一项就是突出创新核心地位,在提高创新驱动能力上加力突破。

《政府工作报告》中提到,2021年要加快建设北方创新药研发中心、山东氢能产业创新工

程中心、自动驾驶实验室、国创中心先进车用材料技术创新中心等研发转化平台,新增省级以上创新平台15家。深化与中科院、清华大学、北京航空航天大学、山东大学等高校院所的合作,推进淄博绿色化工与功能材料山东省实验室建设,打造5个市级创新创业共同体,集中力量突破一批“卡脖子”技术、关键共性技术。

“我们将聚力打造最前沿的科研平台,聚力构建最友好的成果转化体系……”2020年11月18日,氢能关键材料高峰论坛暨东岳集团2021产业链合作年会上,淄博市委书记江敦涛表

示,淄博已为致力氢能产业发展的有识之士,铺设了纵横驰骋的“超级跑道”。

这是淄博在提高创新驱动能力上加力突破的缩影。

2021年,淄博要着力培育创新主体。强化企业创新主体地位,支持企业研发平台晋档升级,鼓励龙头企业牵头成立创新联合体和知识产权联盟,推动产业链全链条、大中小企业融通创新。实施高新技术企业“双培育”计划,强化基金对科技创新的引导功能,年内高新技术企业达到780家,高新技术产业产值占比提高1个百分点。

创新是引领发展的第一动力。

2020年11月18日,氢能关键材料高峰论坛暨东岳集团2021产业链合作年会上,淄博市委书记江敦涛表示,淄博已为致力氢能产业发展的有识之士,铺设了纵横驰骋的“超级跑道”。

加强知识产权创造、保护和运用,促进更多前沿科技成果应用落地。

人才是创新的核心要素。

为此,在2021年,淄博将集聚科技创新人才。持续组织“淄博——名校人才直通车”“名校人才特招行动”,完善氢能、人工智能、大数据等新兴产业领域人才引育政策,分级建设产权型、租赁型人才公寓1万套,提高驻淄高校毕业生留淄就业率。年内新增省级以上重点人才工程专家60人以上,新引进大学生4万人以上。

同时,淄博要优化创新生态体系。深化校城融合发展,支持山东理工大学创建高水平研究型大学;推进山东科技大学淄博产业技术学院、青岛科技大学教产融合基地建设;支持驻淄高校优化专业设置,有效对接地方产业转型升级需求。推动科学城TBD及全国首家独角兽生态岛、高新区“双创”公园建设,启用淄博创业创新谷(一期),支持桓台县建设生态科创新城、文昌湖旅游度假区建设生态科创新城,推动省级以上经开区建立专业化众创机构、孵化器等平台,健全“创业苗圃+孵化器+加速器+产业园区”创新创业载体链条。

## 突出完善金融生态 在打造科创产业金融高地上加力突破 年内实现科创板零的突破

金融活则经济活,金融稳则经济稳。

为了完善金融生态,《政府工作报告》中提到,2021年,要增强金融服务实体经济能力。实施信贷扩容工程,完善政银企常态化对接机制,提升智慧金融综合服务平台功能,建设运行股权融资服务平台,年内人民币贷款余额突破4200亿元。推进知识产权证券化,扩大专利权、商标权、版权质押融资,大力发展绿色金融、科技

金融、供应链金融。高起点打造淄博科创基金港,深化与头部基金投资机构合作,构建精准支持科创产业发展的服务体系。提升淄博新区金融商务区功能,积极链接集聚金融机构总部、地方金融机构、金融科技企业,丰富金融产业生态,金融业增加值占地区生产总值比重达到6.5%。规范政府性融资担保体系运行机制,实现在保余额翻倍。

2021年,淄博还要开展资

本市场突破行动。

其实,在2020年,淄博在资本市场方面的突破已经展开。

2020年7月,张店区设立淄博科创基金港,项目位于张店区人民西路226号金融大厦,是淄博市首个基金机构集中聚集地。主要建设信用可靠、专业高效的融资平台,构建高端金融服务集聚区,整合产业链上下游资源,达到服务实体经济的功能。目前,基金港已签约41家基金机

金融活则经济活,金融稳则经济稳。

2021年,淄博将深化与上交所、深交所的战略合作,年内实现8家以上企业上市并实现科创板零的突破,新增10家企业报辅导或申报IPO,打造资本市场“淄博板块”。

构和金融服务机构等合作单位,引进金石投资、山东铁投等40只基金,基金管理规模已突破520亿元,实缴资本33亿元。

2021年,淄博将深化与上交所、深交所的战略合作,年内实现8家以上企业上市并实现科创板零的突破,新增10家企业报辅导或申报IPO,打造资本市场“淄博板块”。打通资本市场与科技创新的对接通道,加快建设资本市场服务基地,为科创企业提供全

生命周期金融服务。支持齐鲁股交中心设立上市培育板,年内淄博市新增挂牌企业50家以上。

持续优化区域金融生态。巩固金融风险防范化解成果,支持地方法人银行机构改革发展。持续抓好重点担保链担保圈拆解,力争不良贷款余额、不良率实现明显下降。依法打击恶意逃废银行债务行为,对违法金融活动实施综合整治,构筑金融安全区。

## 突出主城提质扩容 在提升城市品质能级上加力突破 “两环五射线”连通现代化组群式大城市

今年的《政府工作报告》提出,“十四五”时期,淄博市全域公园城市建设将取得明显成效。包含大学城、科学城、生态产业新城及先进制造业创新示范区、东部化工区、综合保税区、东部生态修复示范区、济淄一体化先行区在内的“三城五区”等重点区域支撑功能明显增强,以轨道交通、高等级公路、城市快速路为主骨架的城市综合交通网络基本形成,城乡区域发展更加融合协调。

2020年,淄博市启动《淄博市全域公园城市建设规划》编制工作,规划以满足高品质人居环境需求为目标,主要对全市范围内生态本底和环境资源等内容进行安排和部署,构建公园体系并提出控制引导要求,用绿道串联特色小镇、村,带动乡村振兴,建立近5年公园城市建设项目库,精心做好“山青”“水秀”“林绿”“景美”四篇文章。

南京路以西、新村路以南、滨莱高速以东、淄河大道以北,为中央活力片区项目范围,约37平方公里,在该区域内选取3.5平方公里作为核心区,淄博市开展城市设计并建设淄博市国际会展中心项目。《政府工作报告》指出,2021年是“十四五”的开局之年,淄博市将高标准打造全域公园城市,编制实施全域公园城市建设规划,做好主城区总体城市设计、中央活力片区概念性空间规划和城市设计,高标准规划建设淄博国际会展中心、城市会客厅,显著提升主城区首位度、集聚度。今年,淄博市将启动城市绿道、生态廊道、田园综合体建设等十大行动。实施全城增绿和流域、路域绿化景观提升工程,加快孝妇河文化休闲生态观光带及四宝山、唐家山等郊野公园建设,新建改造城市园林绿地200万平方米,规划建设一批公共服务、游憩体验等功能性

设施,打造城市内环线生态

系统。围绕高质量提升城市承载功能,《政府工作报告》要求,全力推动主城区“东优、西融、南拓、北联”,推进大学城、科学城、生态产业新城等重点板块建设,促进区域功能互补、融合发展。完成“两环五射线”城市快速路网规划,启动实施鲁泰大道、原山大道、昌国路、宝山路内环快速路工程,加速北京路南延、上海路北延等道路建设。“两环五射线”主要包括主城区两条环线、主城区辐射周边区县的五条射线。其中,内环线包括鲁泰大道、宝山路、昌国路、原山大道,总长度约39公里,围合面积约87平方公里;外环线包括黄河大道、鲁山大道、淄河大道、姜萌路,总长度约72公里,围合面积约330平方公里;五条射线包括张周路连接周村、上海路北延连接高青、柳泉路连接桓台、张辛

路连接临淄、北京路南延连接淄川博山。快速路网城区段以高架桥为主,主线和地面道路采用双向六车道;郊区段以地面道路为主,主干道为双向六车道,辅道采用双向四车道。

同时,加快沾临、济淄、济南至高青高速淄博段以及小清河复航、淄博港一期等重点工程建设,推进张博铁路电气化改造和淄博站设施改造、火车站南广场片区改造等工程。淄博市于2020年正式启动淄博民用运输机场筹建工作,目前已完成了《选址报告》的编制,国家民航局已同意将淄博民用运输机场项目列入国家民航“十四五”规划。下一步,重点是完成《选址报告》的报批及开展预可研工作,力争“十四五”期间获批并开工建设。2021年,淄博市将积极做好城市轨道交通、支线机场前期工

作,打造鲁中综合立体交通枢纽。扎实推进住房保障工作,保持房地产市场平稳运行,推动建筑业转型升级。实施新基建三年行动计划,规划布局汽车加氢站7座、综合能源港5座,年内规划建设5G基站3000个、充换电站30个以上,进一步增强城市承载力。

对于精细化推动城市管理,淄博市将扎实推进城市有机更新,抓好老旧小区道路背街小巷改造提升,加快城市生态修复和功能完善。深入实施城乡环境大整治和城市管理品质提升行动,加快建立市场化、专业化和全民参与的长效机制,建设市级城市管理综合服务平台,构建智慧市政、智慧环卫、智慧园林等信息化管理系统,实现城乡环境“两年彻底转变”目标。

2021年是“十四五”的开局之年,淄博市将高标准打造全域公园城市,编制实施全域公园城市建设规划,做好主城区总体城市设计、中央活力片区概念性空间规划和城市设计,高标准规划建设淄博国际会展中心、城市会客厅,显著提升主城区首位度、集聚度。