

一个个代表淄博符号的新地标工程项目正在城南崛起。

淄博火车站南广场片区改造于2017年10月启动,目前已完成总工程量的70%以上。项目的高效推进离不开建设者的埋头苦干、攻坚克难。近日,记者来到淄博火车站南广场昌国小学工程施工现场,去探寻建设者们背后的故事。



半月寸步不出工地 把大半生经验用上
用心为孩子们建一所好学校

张耀

张耀： 在攻克难题中 不断成长

早在2015年,大学毕业前的实习期,学习工程管理专业的张耀就已踏入项目管理现场。2018年,借调至火车站南广场片区建设指挥部时,年轻的他已参与过高新区MEMS产业园、淄川区建陶产业园等多个知名工程的监理工作。

“昌国小学项目是2019年12月18日进场。虽然是第一次全权负责整个项目,但在此之前,我在指挥部前辈的带领下,已经跟过公交枢纽、还迁商业综合体、贾庄及洪沟祠堂等项目。对工程现场的关键节点、施工程序、注意事项等,都‘门儿清’。但是,昌国小学特殊的位置,让我们在建设过程中遇到了不小的难题。”1月29日,记者见到张耀时,他正在现场检查工作。

“目前各项施工都已步入正轨,教学楼主体工程完成80%,最难的时期已经熬过来了。”此前地下车库施工过程中,深基坑北侧与王舍路相距不到4米,稍有不慎,基坑支护锚索就会将王舍路地下雨水管道打穿,而当时正值汛期,一旦排水出现问题,后果不堪设想。“当时精神高度紧张,15天寸步不离工地现场,组织专家论证、回头看,直到确认毫无问题。”回想起那些“提心吊胆”的日子,作为火车站南广场片区改造建设指挥部最年轻的项目负责人,张耀表示,自己更多的是心存感激,“建设位置受限、交叉作业施工……一个个难题,我们一点点攻克,特别有成就感,我和团队也在不断成长、进步……”



崔凤刚

崔凤刚： 用大半生经验 为孩子们建所好学校

作为项目监理的崔凤刚,对昌国小学项目有着与旁人不同的感情。因为,他在良乡已经居住了20年。

“可以说,良乡就是我的家乡,能够为家门口建设小学尽一份自己的力量,也不枉我干了大半辈子的工程管理工作。”崔凤刚说,此前,东二路没打通的时候,孩子们上学要绕一圈,一听说终于可以在本社区建小学了,本已到了退休年龄的他主动请缨,“不为别的,就想把积累了大半辈子的经验,用在给孩子们建所好学校上。”

崔凤刚从业已40余年,具有丰富的经验。由于家离得近,他天天靠在现场,在施工关键节点,他都会全程旁站。

“车库主楼施工时,有一处施工难度很大,支模板的方法非常特殊,崔工就指导着我们施工。平时,有什么难题,我们也喜欢向他请教,他都会很热心地教我们。”现场一名施工员说。

“干了这么多年工程了,现在又有年轻人心潮澎湃的感觉!”当天,在施工现场旁站监督浇筑混凝土的崔凤刚满怀激情地说。



段东才

段东才： 胆大心细、敢于创新 保质保量提前完工

从现场资料员到专管技术员,再到技术负责人,昌国小学项目副经理段东才在施工管理中,摸爬滚打已逾10年。

虽然是专业出身,亦从事技术工作多年,但昌国小学的施工难度仍超出了段东才的想象,“当时,这里全是土山,根本不具备施工条件。协调、解决好场地问题以后,接下来又是水、电、交叉施工等一系列问题。”

昌国小学教学楼主体工程设计新颖,外立面造型复杂,施工难度大。得益于专业知识的积累和实战磨炼,段东才在施工中胆大心细、敢于创新。在工期紧张、施工难度大的情况下,他合理编制施工工序;在工程受制因素较多的现实情况下,他合理规划分区,组织分段施工,不但确保了工期和质量,局部工程还提前半月实现了封顶。

不仅如此,施工过程中,他编制的《主体施工TOPLA减负构件增加拉钩数量及中间采用连接件方式》方案,因具有较高的科技含量和推广价值,获评2020年全省住建系统优秀“五小”成果。

项目简介

淄博火车站南广场 昌国小学建设工程项目

淄博火车站南广场昌国小学建设工程项目位于张店区王舍路以南、昌国路以北、学府路以西。项目总建筑面积为25234.6㎡,由教学楼、风雨操场和餐厅部分组成。其中,教学楼局部为筏板基础,结构形式为框架结构。建筑最高4层。教学楼建筑面积22715㎡,(地下3123㎡,地上19592㎡),风雨操场及餐厅建筑面积2519.6㎡。

截至目前,教学楼基础施工已全部完成;教学楼主体工程完成80%,教学楼二次结构砌体工程已完成60%;风雨操场及餐厅土方已开挖完成。

大众日报淄博融媒体中心记者 王莉莉



扫描“鲁中晨报”APP二维码看更多南广场建设者信息