

2020年以来,滨州市公路事业发展中心紧紧围绕滨州市委、市政府决策部署,深化“六问八策”,践行“七强七富”,统筹推进疫情防控和公路工作,实施公路设施建设工程攻坚突破,取得明显成效,公路建设完成投资65.47亿元,创历史新高。

滨州市公路事业发展中心去年工作成效显著 创历史新高 公路建设完成投资65亿元

克服疫情影响 重点项目建设快速推进

滨州市公路事业发展中心认真贯彻落实省市交通基础设施重点工程复工动员视频会议精神,克服疫情影响,强化督导协调,重点项目建设取得明显成效。

高速公路建设再创新高,完成投资61.62亿元。秦滨高速埕口互通至沾化枢纽互通段2020年11月16日建成通车,沾化至临淄和济南至高青高速公路超额完成年度计划。

国道新改建进展顺利。G340东子线沾化绕城段中小桥涵下部及改建段路面工程全部完成,G233克黄线惠民台子崔至前齐段路基小桥涵主体完工。

养护大中修工程高效完成。S309田高线滨城小营至滨城高青界段大中修工程、G340东子线惠民一中至惠民大于路口段大修工程、S228黄临线博兴陈户至桥子段大修工程和G339滨榆线无棣柳堡至张连普段大修工程建成通车,路况水平持续提升。

“四好农村路”建设扎实推进。协助交通运输主管部门狠抓“三年集中攻坚”任务,完成路网提档升级工程980公里,养护大中修工程1489公里、村道安防工程230公里、危桥改造29座。

精细实施管养 公路服务品质显著提升

深入开展“公路服务品质提升年”活动,完成日常养护投资5995万元。此外,滨州市还投入3.34亿元综合整治公路路域环境。经全省路网技术状况检测项目验收,滨州市普通国道路面状况指数位居全省第一,优良路率达95.37%,一、二类桥梁占比达到99.1%,普通国道综合排名第二,顺利通过全国干线公路养护管理大检查。

高标准完成S234惠沂线惠民收费站公路服务设施,滨州市普通国道服务设施达到12处。

优化工作流程 行业管理更加规范高效

按照“减层级、减材料、减环节、减时限”的“四减”要求,聚焦公路职能转变和职责优化,对工作流程进行扁平化再造。梳理完善工作流程图32张,将有关事务决策执行由多个层级压减为2个层级,运行时限压减60%以上。

积极推进重点项目前期工作,组织编制完成滨州市普通国省道“十四五”发展规划,建立滨州市国省道公路基础图形数据库,实现了公路建设和公路通达情况实时动态管理。

扎实开展滨州市公路系统安全生产专项整治三年行动,联合消防、交警、交通综合执法等部门、单位,组织消防疏散、路面水毁、桥梁抢修等应急演练9次,大大提高了公路协同救援能力。

全力参与创城防疫 志愿服务彰显公路文明

积极参与滨州创建全国文明城市工作,组织全体干部职工参与城区文明交通劝导、包保路段集中整治、包保小区环境和秩序集中整治等志愿服务活动达1366人次,服务时长近4500小时,圆满完成创建全国文明城市各项任务,继续保持全国文明城市荣誉称号。

新冠肺炎疫情暴发后,迅速组织干部职工开展包保小区志愿服务,协助社区、小区工作人员做好人员进出登记、体温测量、疫情信息收集、人员隔离、公共设施消毒、防疫知识宣传等工作,参加志愿服务数量达到872人次,服务时长2616小时。“第一书记”帮扶、“民营企业高质量发展服务队”工作取得显著成效。

2021年,滨州市公路事业发展中心将围绕滨州市“七个走在前列、八个全面开创”目标,稳中求进,攻坚突破,为“十四五”公路高质量发展开好局、起好步,为建设现代化富强滨州提供强力新支撑,以优异成绩庆祝建党100周年。

大众日报淄博融媒体中心记者 姚行彬 通讯员 王颖



滨州的高等级公路四通八达。



公路驿站实用性与观赏性并存。



洒水车冲洗路面。



滨州市公路事业发展中心把就地热再生等新技术、新工艺应用于养护大中修工程建设中。



秦滨高速鲁北化工特大桥



新大济路与滨德高速纵横交错



“畅安舒美优”的通行环境