

落实突破

看淄博



新医药产业是淄博“四强”产业之一，山东新华制药股份有限公司是其龙头企业。资料照片

刮骨疗毒 脱胎换骨 产业格局重塑下的未来力量

优存量

2月19日，2021年淄博市春季重大项目集中开工活动的主会场，设在山东云商智能制造产业园项目开工现场。

总投资36亿元的山东云商智能制造产业园，将打造集自动化、智能化、标准化于一体的汽车零部件制造平台、园区智慧大数据管理平台和产业链智慧大数据管理平台，促进线上产业互联与线下工业互联深度融合。

牵头打造产业园的齐鲁云商由原鲁中煤炭交易中心发展而来，短短几年，已完成阿提拉产业互联网平台、各类智慧产业园区等产业互联网体系的整体布局，实现了由贸易商务向数字科技的华丽转身，成为淄博传统产业转型升级的典范。

淄博是个工业大市，但这个“大”是传统工业的“大”，是中低端工业的“大”，建陶、化工、钢铁、矿业等产业中存在不少落后产能，不仅效益差、贡献度低，而且挤占了新动能承载的空间。随着资源枯竭、要素成本上升、资源环境压力加大等一系列因素接踵而至，城市面临着巨大的转型压力与考验。

淄博的决策者深知，当前乃至今后相当长一段时期内，传统产业仍将是淄博经济的“压舱石”。产业发展的实践也屡次证明，只要技术先进、设备先进，传统产业里照样有高新技术企业，传统产业照样可以变为朝阳产业。

实施新旧动能转换，实现传统产业转型升级，成了淄博必须快做、必须做好的必答题。

为了补上历史“欠账”，淄博坚决淘汰落后产能，近三年已关停取缔“散乱污”企业10329家。其中，钢铁企业从11家减少到3家，化工园区由28个减少到6个，化工企业从1135家减少到524家，建陶产能由8.27亿平方米压减到2.46亿平方米，万元GDP能耗下降22.6%，为新动能打开了成长空间。

与此同时，淄博实施“六大赋能”行动，以“五个优化”为主攻方向，大规模推动传统产业“上云、赋智、用数”，以数字化、

智能化、绿色化赋能传统产业，对机械、建材、纺织、医药等产业进行全链条改造，提“高度”、增“厚度”、拉“长度”，加快推动传统产业迈向中高端。

2020年，淄博“四新”经济GDP占比33.1%，比2015年提高11.1个百分点。高新技术产业投资总额247.8亿元，增长85.2%；高新技术产业固定资产投资占工业固定资产投资60.6%，全省排名第一。

在“优进”与“劣退”的双重作用下，淄博产业结构调整成效已经显现，化工产业一业独大的局面已经松动，许多关键领域已经呈现出了趋势性、关键性、转折性变化。

扩增量

春节刚过，东岳集团一片忙碌，离子交换树脂扩建项目快马加鞭，50家氢燃料电池汽车及其配套企业已签订合作意向，一大批技术含量高、规模优势大的项目将在三季度陆续投产……

新材料、智能装备、新医药、电子信息“四强”产业是淄博工业的未来。在推动传统产业转型升级的同时，淄博以“创新绿色、动能转换优存量，着眼未来、高端引领扩增量”的产业发展思路和“紧盯前沿、打造生态、沿链聚合、集群发展”的产业组织理念，引领“四强”产业向高端攀登。

2020年1月，淄博发布“四强”产业攀登计划。当年，淄博规模以上“四强”产业增加值同比增长13.2%，比全市规上工业增加值增长速度高9.6个百分点，占规上工业增加值比重达到47.3%，较2019年提高4.9个百分点；四新经济投资增长25.6%，高于投资增速18.1个百分点，占全部投资的49%，比2019年提高7个百分点。“四强”产业发展势头强劲，产业规模稳步壮大，产业链条不断完善，创新能力持续增强，已成为淄博市工业新旧动能转换的“实力担当”。

1月22日，淄博一次性发布“四强”产业“一业一策”政策69条，新制定的政策占七成以上。淄博坚持“一业一策”推进“四

强”产业攀登计划，全面推行“链长制”，“一链一策”精准补链延链强链，聚力做大做强氟硅材料、新能源汽车、集成电路等20个优势产业链群，打造50个新经济示范园区，加快推动产业基础高级化、产业链现代化。

2月19日举行的淄博市春季重大项目集中开工活动上，集中开工的227个项目总投资1258亿元，其中，“四强”产业项目达90个，总投资306亿元。而今年淄博确定的440个重大项目中，延链补链项目和创新平台类项目明显增多：在氢能综合利用、新能源汽车及配套工程方面，布局了吉利新能源换电汽车等21个项目；在C3、C4产业链延伸方面，布局了丙烷脱氢等24个项目；在MEMS产业集群方面，布局了香港新科MEMS压电陶瓷系列等20个项目。

可以预见的是，一个个有影响、有特色的产业集群、产业基地、龙头企业、核心品牌和拳头产品，在提升淄博产业发展层次和水平的同时，也将成为淄博凤凰涅槃、加速崛起的强力引擎。

谋未来

随着工作人员在远程驾驶舱里的操作，一辆多功能无人车在园区内自由穿梭。“我们自主研发的载人接驳无人车，可完成固定线路自动捷运、接驳、自动站点停靠等作业，目前已在深圳华为总部、齐盛国际宾馆等多个场景进行载人接驳运营。”

一清舜泰（山东）智能科技有限公司制造部负责人苗岐春说。一清舜泰（山东）智能科技有限公司是国内无人驾驶智能物流装备头部平台，也是临淄经济开发区无人驾驶中心引进的首家企业。

锚定智能网联汽车产业链，临淄区已预留1.5万亩土地作为发展空间，按照上游技术研发、中游零部件及整车生产、下游智能网联服务的路径，瞄准百度、华为等车联网龙头，奇瑞、五菱、长安等整车龙头，北方车辆、智行者等车路协同龙头，加大招引力度，推动深层次合作，打造全国设施最完善、场景最丰富的智

能驾驶综合测试场地，全面构建集技术研发、生产制造、检验测试、示范推广等功能于一体的创新载体。

5月份建成投资8亿元的奇瑞振齐海外出口项目，7月份建成投资5亿元的众联能二期项目，明年9月份建成投资43亿元的奇瑞商用车临淄出口基地……2月18日，淄博市落实突破年动员大会上，临淄区透露出的最新消息，让人格外振奋。

城市的未来，始于远见。

新经济是拉动经济增长的主要动力，在淄博的决策者们看来，发展新经济，要着眼今后五到十年甚至更长期限的发展，为城市未来发展抢占新赛道、布局新产业、培育新动能。为此，淄博提出要打造工业互联网、智能汽车、人工智能等11条产业“新赛道”和35条“子赛道”，并把新能源汽车、智能网联汽车产业作为转型发展的突破口，引入吉利、五菱、奇瑞、爱德曼等一批龙头企业和上下游产业链项目。淄博将发挥在新能源汽车、氢能、自动驾驶、数字经济等领域的先发优势，加快打造具有领先性、标志性的未来产业集群，努力成为全省新经济发展的重要增长极。

今年，淄博将深化与亿华通、爱德曼、港科大、华为、中核同方、紫光等头部企业和高端研发机构合作，抓好氢燃料电池发动机产业化、爱特云翔大数据产业园、一清舜泰产业园等50个示范项目，并分行业、分领域遴选形成一批人工智能、工业互联网、自动驾驶等示范应用场景，打造燃料电池汽车及固体燃料电池创新应用示范城市、自动驾驶全域开放标杆城市、中国产业算力中心。

更远的将来，抢占了新经济新赛道的淄博，无疑将会实现从弯道超车向换道超车的转变。

在这个万物萌发的季节，淄博这座正在重塑产业发展格局、构建现代产业新体系的城市，已经长出了新的希望，并迎着煦暖的春风，蔓延成支撑城市发展的四梁八柱。

大众日报淄博融媒体中心记者 马景阳 张继才

“雨水”已过，“惊蛰”未至，春天的第一棵嫩芽，带着积蓄了一冬的力量破土而出。

一如眼下的淄博。

过去一年多的时间里，迎着重塑经济地理格局的大潮，这座老工业城市，以刮骨疗毒的勇气，在“进”与“退”、“优”与“扩”的闪转腾挪中，悄然重塑城市产业发展格局和现代产业新体系。



扫描“鲁中晨报”APP二维码查看视频内容

2021年2月24日
星期三
编辑 王任辉
美编 王涛
校对 杜蕾

