

落实突破

看淄博

连续多年,淄博的GDP滑出第一方阵。面对省内兄弟城市的快速崛起和追赶,面对诸多排行榜中淄博的缺失,许多淄博人心中难免失落、为之着急。

时代出题目,改革做文章。

老工业城市淄博,用好改革开放关键一招,勇于打破思想藩篱和禁锢,打造最优营商环境,一个个大项目落地投产,释放出崭新的动能和活力;主动融入省会经济圈,链接东西,功能区调整,打通内外,培育高质量发展的重大增长极,同频共振,同向发力,一个新淄博正款款走来。



扫描“鲁中晨报”APP二维码查看视频内容

2021年2月24日
星期三
编辑 王兴华
美编 王涛
校对 孙双

改革开放 乘风破浪 打开城市未来发展之门

淄博速度

2月21日至22日,淄博市委书记江敦涛率队赴深圳开展精准招商活动,为淄博高质量发展赋能蓄力。这也是继去年11月2日至5日后,淄博再次在粤港澳大湾区开展系列招商活动。

两天时间,招商活动收获满满,一批高质量项目成功签约。其中正威淄博新动能产业科技城项目总投资约110亿元,项目全面建成投产后,将有力带动淄博金属新材料产业和新能源产业全产业链发展。项目签约方正威国际集团在金属新材料领域位列世界第一,2020年世界500强第91名。

按照“紧盯前沿、打造生态、沿链聚合、集群发展”的产业组织理念,2020年以来,淄博主要领导高密度赴深圳、上海、苏州、北京等前沿城市,针对性地开展洽谈、“双招双引”活动,推动“四强”产业攀登跨越,加快打造具有领先性、标志性的未来产业集群。

在中国开放程度最高、经济活力最强劲的区域之一的粤港澳大湾区,前后100多天的时间里,淄博主要领导两度到此精准招商,折射出了淄博决策层对战略机遇期的敏感把握,折射出了老工业城市淄博经济发展“争”“拼”“闯”“快”“优”的奋斗姿态。

总部位于浙江杭州的吉利汽车牵手淄博,是“淄博效率”“淄博速度”“淄博服务”的最好诠释。从开工到首辆车下线,仅用了190天。吉利控股集团副总裁王召兴慨叹:“淄博的营商环境可以与江浙媲美。”

吉利新能源商用车项目总投资153亿元,项目建成达产后可年产汽车15万辆,实现销售收入300亿元,带动形成千亿级的汽车及零部件产业集群,能够有效平衡淄博以重化工业为主的产业结构。

2019年9月5日召开的淄博市委第十二届八次全体会议上,上任不到一个月的市委书记江敦涛提出,通过“刀刃向内裁弯取直”深化制度创新,打造“淄博效率”“淄博速度”“淄博服务”,这既是淄博各级干部内化于心

的行动标尺,更是淄博这座城市的宣言书。

一年多以来,东岳集团投资65亿元的燃料电池膜、新型环保制冷剂、有机硅项目,齐翔腾达投资64亿元的丙烷脱氢、叔丁醇及配套MMA和PMMA项目等一批大项目、好项目逆周期上马,总投资104亿元的天辰齐翔尼龙新材料项目全面开工。

一个个新项目上马的背后,是淄博解放思想、打破禁锢,实施改革攻坚带来的连锁效应。

改革焕新

企业选择一座城市,往往看当地的营商环境,谁的比较优势大,谁就占领先机。

为聚力打造国内一流营商环境,淄博于去年4月掀起了一场营商环境革命。对照深圳2020版优化营商环境210项改革任务,梳理划分为ABC三类分类对标,明确了包括深化商事登记制度改革、深化工程建设项目审批制度改革、建立公正规范的市场监管体系等14个领域210项任务,坚决向一切制约发展、影响效率的条条框框开刀。

2020年,淄博市全年实现减税降费92.08亿元;市、区县两级领导为企业“站台”1400余次,协调解决企业发展难题2100余项,为185名企业家发放“淄博优秀企业家荣誉卡”;统筹解决重大项目建设用地4600亩……

进入2021年,一批有力度、有深度、有温度的改革措施正在陆续推出。2月20日,淄博发布《淄博城市发展合伙人享受相关礼遇待遇十条措施》,为山东首创;2月20日,淄博颁发全省首张城市基础设施行业综合许可证。深圳用40年的时间创下了约一千个“国内第一”;淄博在不到1年的时间里,创下了数十个全省全国“第一”“唯一”。

“凡是企业所需、凡是项目所需、凡是合作所需,我们一定倾其所有、全力投入,拿出最高的礼遇、最好的政策、最优的环境,提供全天候、全方位的服务,奋力跑出淄博速度、彰显淄博力度、体现淄博温度,为各类市场主体在淄博发展提供优质沃

土。”江敦涛书记拜访诸多企业家反复表达的核心,充分显示了淄博打造最优营商环境的坚定决心。

作为中国最大的互联网能源交易平台及数字化底层服务商,能链集团仅去年一年就有3家公司落户淄博。今年,能链集团将新设能链石化(淄博)有限公司。

改革塑环境,改革生动力。2020年淄博市“双招双引”,省外产业项目到位资金382.3亿元,同比增长48.1%,综合排名全省第五。过亿元产业项目248个,总投资1455.8亿元,“四强”产业占比59.7%。

扩大能级

2月21日,星巴克淄博万象汇店里,伴着走心的音乐,来自泰安的刘春鸣(化名)与来自青岛的客户商谈合作事宜。刘春鸣在淄博创业多年,从事互联网行业。这些年来,他养成了每隔一段时间就开车围着城市转转的习惯。他和外地客户感受最深的,是近一两年淄博的主城框架正在快速变大。

如刘春鸣所感,淄博正在谋划实施扩大城市能级的大文章。

进行功能区调整。去年4月初,淄博大气魄大手笔对全市部分功能区管理范围和机构设置调整优化,通过“全域融合统筹”,重新定位“组团式城市”的新发展模式,以重点区域的集中突破带动实现各区域的融合发展,促进产业与城市深度融合,在更大范围内集聚配置生产要素,培育高质量发展的重大增长极,不断提升城市承载力、吸引力和辐射力。

做好“一群两心三圈”区域布局的桥梁纽带。面对区域经济发展的新形势,省委、省政府出台了建立更加有效的区域协调发展新机制实施方案和省会、胶东、鲁南经济圈一体化发展指导意见,构建“一群两心三圈”的区域发展新格局。山东省委书记刘家义在淄博调研指导工作时强调,淄博要努力成为联通“一群两心三圈”区域布局的桥梁纽带。积极对接融入省会经

济圈,主动链接依托青岛,加力建立区域发展“新链接”,为城市发展创造一个新增长周期。如今,淄博所在的省会经济圈已召开两次联席会,启用了“京沪会客厅”,签署了四个协议和一个行动方案。

打造“综税区”和内陆港。面对无港口、无机场、经济外向度不高等客观情况,内陆城市淄博一直有一个对外开放的梦想,并一直在为这个梦想而努力。

2020年3月2日,山东港口淄博内陆港正式启动运营,真正把“出海口”搬到了淄博“家门口”,开启了向东跨越海洋、向西直通欧洲的对外开放新阶段。作为贯彻市委高质量发展“六大赋能行动”的创新举措,淄博内陆港将有效降低外向型企业物流成本,提高通关便利化水平,让更多淄博制造走向世界舞台,进一步提高淄博经济外向度和国际化水平,更好地融入全球产业链、供应链和价值链,支撑经济转型升级和高质量发展。

2020年9月,淄博综合保税区获国务院批复。作为提高城市竞争力的金字招牌,综合保税区将为淄博打造对外开放的新平台,有利于抢抓“一带一路”国际合作机遇,大幅提升国际贸易自由便利度和城市开放能级,更好地利用国内国外两个市场、两种资源,更好地链接集聚国内外优质资源要素和高端人才,使淄博的传统产业与世界的先进产业生态紧密链接在一起,为淄博实现老工业城市转型升级发展提供关键的起跳板和加速器。

让刘春鸣更加期待的是,事关淄博城市品质和能级的全域公园城市、孝妇河文化休闲生态观光带、城市快速路网、淄博国际会展中心等建设项目的进展。淄博内环高架虽然尚未开建,但他仿佛看到了高架桥上车辆快速通过的那种流光溢彩的场景。

面对稍纵即逝的“战略机遇期”“关键窗口期”,淄博正朝乾夕惕,革故鼎新,同心协力,以改革开放催生出的强大动能和活力,悄然打开城市未来发展的一扇门。

大众日报淄博融媒体中心记者 马景阳 李进军



2020年8月28日,吉利商用车首款皮卡车型——远程FX在位于淄川经开区的淄博吉利新能源多功能高端商用车项目生产车间下线。资料照片