

2021年1月9日

印度尼西亚三佛齐航空公司一架波音737-500客机从雅加达起飞后坠毁在雅加达附近海域。初步调查显示,自动油门失灵可能导致了这架飞机失去控制而坠海。

2019年3月10日

埃塞俄比亚航空公司一架波音737MAX8客机失事,机上157人全部遇难。

2018年10月29日

印尼狮子航空公司一架波音737MAX8客机在从雅加达飞往邦加勿里洞省首府檳港途中坠海,机上189人全部遇难。

2016年3月19日

迪拜航空FZ981航班波音737-800客机在俄罗斯顿河畔罗斯托夫州目的地机场降落之际发生空难,在首次降落失败、复飞再降时坠毁,机上55名乘客和7名机组人员全部遇难。

2013年11月17日

一架波音737-500型客机在俄鞑靼斯坦共和国首府喀山机场降落时爆炸,机上44名乘客及6名机组成员全部遇难。

近日,波音飞机又出事了。

当地时间2月20日,一架搭载普惠PW4000系列发动机的波音777-200型客机因右发动机爆炸起火,在美国丹佛国际机场紧急着陆。同日,一架波音747-400货机从荷兰马斯特里赫特起飞后,发动机也发生爆炸。初步评估显示,出现发动机故障的美国联合航空公司波音777-200客机的发动机风扇叶片受损与金属疲劳有关。

近年来,波音客机事故频发,造成多起机毁人亡事故,也让波音公司信誉受损、股价大跌。加之全球蔓延的新冠肺炎疫情,全球航空业前景黯淡,波音公司的未来恐仍将面临坎坷与曲折。

波音再折翼

2架飞机同日发动机爆炸 多国紧急停飞
风扇叶片金属疲劳或致波音777发动机故障



这是2018年11月30日在美国芝加哥奥黑尔国际机场拍摄的美国联合航空公司一架波音777飞机。

>> 祸不单行 一天发生两起 发动机爆炸事故

2月20日,美国联合航空公司一架载有231名乘客和10名机组人员的波音777-200型客机从科罗拉多州首府丹佛国际机场起飞,计划飞往夏威夷州首府火奴鲁鲁。起飞后不久单侧发动机出现故障,客机紧急返航并在机场安全降落。出现故障的发动机在紧急降落过程中爆炸起火,外壳碎片撒落丹佛郊区,有的掉落在居民住宅门前。

出事客机型号为波音777-200。波音777是由波音公司制造的目前全球最大的双引擎宽体客机。777-200则是该系列中的第一个机型。本次事故中的客机已运行26年,使用的是加拿大普拉特-惠特尼公司生产的PW4000型发动机。

就在同一天,一架波音747-400货机从荷兰马斯特里赫特起飞后,发动机也发生爆炸。碎片从空中掉落下来,造成地面一名老年妇女头部受轻伤,另有一名儿童在捡拾地面碎屑时被烧伤。受损掉落的发动机涡轮叶片还砸中了地面数辆汽车。这架货机原计划飞往纽约,事故发生后改变

路线降落在比利时。

>> 事故调查

美联航波音飞机发动机故障与金属疲劳有关

美国国家运输安全委员会主席罗伯特·萨姆沃特22日说,初步评估显示,此前出现发动机故障的美国联合航空公司波音777-200客机的发动机风扇叶片受损与金属疲劳有关。

美国国家运输安全委员会当地时间22日举行线上新闻发布会说,故障发动机的22个风扇叶片中有一个在根部断裂,另一个从中间折断。损坏的发动机风扇叶片被送往普惠公司实验室,于23日在国家运输安全委员会调查人员监督下接受检查。萨姆沃特说,飞机机翼与机体连接处的一块玻璃纤维在事故中被刺穿,但飞机没有受到结构性破坏。

荷兰安全委员会22日说,正调查波音747-400型货机飞行途中发动机部件掉落事件,调查“仍处于早期阶段”,“现在下结论为时尚过早”。

波音公司表示,当下生产的777型飞机均搭载通用电气公司的发动机,事故不会影响波音777飞机生产和交付。



美联航出事波音777-200型客机发动机在空中起火。



巨大的飞机碎片坠落在居民住宅门前。



这张2016年5月27日拍摄的照片显示,在日本东京羽田机场,消防员向大韩航空公司的一架客机发动机喷射泡沫。当日,大韩航空公司一架波音777客机在东京羽田机场起飞前发动机起火,机上大约300名乘客和机组成员被紧急疏散。

>> 影响运营

多国停飞波音777
中国已无同型号客机

事故发生后,美国联合航空公司于当地时间21日发表声明称,立即停飞24架搭载普惠PW4000系列发动机的波音777客机。

据日本广播协会报道,目前日本国内一共有32架飞机搭载了同型号发动机,其中全日空有19架,日本航空有13架。日本国土交通省21日晚要求全日空航空公司和日本航空公司暂停运营这一机型。两家航空公司目前都已经安排其他机型代替执飞,飞行计划不会受到影响。

韩联社称,大韩航空共有16架在役飞机装有该系列发动机,其中10架停飞检修。大韩航空发言人22日表示,在飞的6架飞机已全部停飞。

另外,中国民航局表示,已注意到美联航一架波音777-200型客机发动机着火事件。目前,中国机队没有相同型号的波音777-200客机,也没有配装相同型号发动机的运输类飞机。

>> 危机重重

去年6月仅卖出1架
波音公司亏损严重

波音的近期并不如意,飞机事故频发导致公司信誉受损,股价大跌,加上仍在全球蔓延的新冠肺炎疫情,未来将面临不小挑战。虽然737MAX去年12月实现复飞,被认为是波音走出危机的重要一步,但技术问题还不是导致“波音帝国”衰落的“阿喀琉斯之踵”。

波音公司今年1月27日公布的2020年全年财报显示,2020年,波音公司业务受到全球新冠疫情和737MAX机型停飞等因素影响,全年亏损超过119亿美元。此外,该公司2020年6月份只卖出1架飞机,与2018年6月卖出158架飞机和2019年6月卖出9架飞机相比,可谓异常惨淡。

国际航协预计,全球航空公司现金流状况要到2022年才能由负转正,全球航空客运需求到2024年才能恢复到疫情前的水平。由此可见,在全球航空业黯淡的背景下,频频被飞机事故困扰的波音公司,未来恐还将面临一段崎岖道路。

据新华社、《新民晚报》