

全面放开城镇落户限制 推动3大城市群户口通迁、居住证互认 山东符合条件三类人可回农村落户

本报综合消息 全面放开城镇落户限制;推进户口、居民身份证办理“无纸化”“免填单”,推进高频事项全省通迁、通办……3月4日,在山东省政府新闻办召开的新闻发布会上,省公安厅治安总队总队长刘伟介绍,“十四五”期间,山东省人口登记将更加便利,人口迁移将更加自由,人口管理将更加精准。

人口登记方面,省公安厅将持续深化放管服改革,落实“一次办好”,深化警务公开,广泛推行“容缺受理”“告知承诺”等便民利民措施。加强人口管理信息化,推进部门间信息联通共享,最大限度为群众办理登记减材料、减手续。加快建设电子证照和电子档案,推进户口、居民身份证办理“无纸化”“免填单”,推进高频事项全省通迁、通办,为“跨省通办”奠定基础,做到“服务有温度、管理无感知”。

人口迁移方面,实施经常居住地登记户口制度,充分尊重城乡居民自主选择定居的意愿,按照“宜城则城、宜乡则乡”原则,一

方面全面放开城镇落户限制,取消其他前置条件和附加限制;另一方面允许符合当地人民政府规定条件的人返乡创业就业的高校学生、退伍军人,以及拥有农村宅基地使用权的原进城落户农村人口回农村落户,促进人口双向流动,合理分布。

人口管理方面,以居住证为载体,进一步创新完善流动人口服务管理政策措施,推进城镇基本公共服务覆盖全部常住人口。充分运用大数据技术,准确掌握全省人口数量规模、素质结构、城乡分布、迁移流动现状和发展趋势,为优化人口结构、改革人口政策提供参考,为各级党委、政府加强社会治理和落实“十四五”经济社会规划提供基础数据。

深化户籍制度改革,探索推动省会经济圈、鲁南经济圈、胶东经济圈城市群内户口通迁、居住证互认,引导劳动力合理有序流动。持续深化“放管服”改革,深入实施12项移民出入境便利政策措施,服务对外开放新高地。落实交管服务12项新措施,

扩大机动车免检范围,放宽驾驶证申请年龄。升级完善“互联网+民生警务平台”,推进身份证、居住证、户口本全程网办;临时身份证明、户籍证明在线打印;电子身份证“亮证”应用更广泛。创新优化24小时多元化自助服务,合理布建智慧“无人警局”,把高品质的公安服务送到群众家门口。

相关链接

我省出台撤乡设镇 撤镇设街道标准

3月3日,“山东省人民政府公报”微信公众号发布《山东省设立镇标准》和《山东省设立街道标准》。

《山东省设立镇标准》规定,拟设镇的乡辖区常住人口不低于3万人,建成区常住人口不低于0.5万人。乡建成区面积不低于1.5平方千米。

经济发展方面,乡连续两年一般公共预算收入或人均一般公共预算收入位居所在设区的市所

辖乡的前30%,同等条件下人均值高的乡优先调整。

《山东省设立街道标准》规定,拟设街道的镇建成区整体位于设区的市、县(市)中心城区的城镇开发边界内。镇常住人口在5万人以上。镇建成区面积占辖区面积比例达到上年度全省镇建成区面积占比的平均水平;镇建成区面积占比达到20%以上的,可以不受人口、面积、一般公共预算收入等指标的限制。

经济发展与城镇化方面,镇连续两年全镇一般公共预算收入或人均一般公共预算收入不低于设区的市所辖镇同一指标的平均值;或者拟设街道的镇一般公共预算收入或人均一般公共预算收入指标值位居所在县(市、区)所辖镇的前30%。镇城镇化率在设区的市所辖镇中位居前30%;镇域人口城镇化率达到上年度全省城镇化率平均水平的,可以不受人口、面积、一般公共预算收入等指标的限制。

本报综合

防止境外疫情输入 东京奥运会 拟不接待国外观众

据新华社东京3月4日电 多家日本媒体4日报道,为了保证日本公众的安全,日本将不会允许海外观众入境观看东京奥运会。

东京奥组委主席桥本圣子和日本奥运大臣丸川珠代前一天参加了有国际奥委会主席巴赫参加的五方会议后曾表示,关于海外观众能否入境日本观看奥运会的问题,将在3月底做出决定。

不过,就在这次会议之前,日本《每日新闻》就援引内部人士的话说,海外观众将被禁止入境。包括《读卖新闻》在内的多家日本媒体4日再次披露了这一决定。

《读卖新闻》援引一位不愿透露姓名的官员的话说,因为疫情仍然在各个国家(地区)传播,让海外游客大规模入境只会加剧日本公众的担心。

桥本圣子前一天告诉记者,她“个人”认为应该在3月25日火炬传递开始前做出决定。不过,当天多家媒体的报道都认为,东京奥组委、日本政府和东京都政府将把禁止海外游客入境的决定“尽快”通知国际奥委会和国际残奥委会。

如果海外观众无法入境日本,奥运赛程内将只能出现日本本土观众的身影。至于到时每个赛场能允许多少观众入场,桥本圣子前一天说,需要到4月底才能决定。

美“星舟”原型机 试飞着陆后爆炸

据新华社华盛顿3月3日电 美国太空探索技术公司下一代重型运载火箭“星舟”的原型机SN10于3日在美国得克萨斯州进行试飞并顺利着陆,但随后发生爆炸。

这次试飞在该公司位于得克萨斯州南部的“星舟”研发和测试基地进行,是“星舟”原型机的第三次高空飞行测试。直播画面显示,火箭成功实现了软着陆,整个试飞持续约6分30秒。但着陆几分钟后,火箭发生了爆炸。目前尚不清楚爆炸原因。

“星舟”原型机SN8和SN9分别于去年12月和今年2月进行了试飞,但均在着陆时发生爆炸。

“星舟”重型运载火箭比太空探索技术公司现有的“猎鹰9”和“猎鹰重型”运载火箭更大。这种可回收火箭的设计目标是将人和货物送至地球轨道、月球和火星等,可将超过100吨载荷送入地球轨道。

河北本轮疫情 确诊病例全清零

3月4日,河北石家庄,家长和孩子们在广场上与鸽子嬉戏。

当日,据河北省卫生健康委员会通报,3月3日0—24时,河北省新增治愈出院5例新冠肺炎确诊病例,无新增新型冠状病毒肺炎确诊病例,无新增无症状感染者。至此,河北省本轮疫情所有确诊病例和无症状感染者均已治愈出院,现有确诊病例0例,尚在医学观察无症状感染者0例。

从2021年1月石家庄市藁城区出现确诊病例,河北本轮疫情主要分布在农村地区,以农民为主。此外,本轮疫情以普通病例和无症状感染者为主。

中新社



可载乘客9人 最大航程700公里

中国民用载人飞艇AS700预计年内首飞

本报综合消息 记者4日从中国航空工业集团有限公司(下称航空工业)获悉,由航空工业所属航空工业特飞所自主研发的民用载人飞艇AS700,预计于2021年下半年实现首飞。

航空工业表示,该艇是根据国内外低空旅游市场需求,依据中国民航局飞艇的型号合格审定要求,按照“一艇多型、系列发展”的设计思路,引入航空领域先进设计理念,中国自主研发的一型载人飞艇产品,于2018年6月立项,同年8月正式启动研制工作。

据航空工业特飞所高级主任设计师张金华介绍,AS700载人飞艇采用单驾驶体系,最多可载

乘客9人。常规单囊体布局,流线型气囊外形,“X”型布局硬式尾翼,不可收放单点式起落架。最大航程700公里,最大航时10小时。

飞艇采用轻质高分子囊体材料和高可靠防撕裂结构设计,配备氮气安全阀防止气囊过压,双发或操纵系统失效情况下具备安全着陆能力,确保了飞艇使用安全性。

张金华强调,今年即将完成首飞的民用载人飞艇AS700正是航空工业特飞所经过广泛的市场调研和分析,通过不断深入论证和关键技术攻关而获批的研制项目,在旅游观光、物理勘探、海



效果图

洋监测、货物运输、应急救援等方面有着广泛的应用,预计未来十年内市场需求量可达近百艘。

专家称,AS700载人飞艇的成功研发和投入使用,将有效缩短中国与国外先进的载人飞艇设计和制造技术的差距,提升中国

在国际浮空飞行器领域的核心竞争力;同时,可有效带动上下游产业的发展和相关科学技术的进步,逐步建立中国载人飞艇的设计、制造、运营和适航技术体系,推动中国浮空飞行器事业不断向前发展。