



手机扫一扫
边聊边爆料

奖金最低50元最高千元

新闻热线 3585000

鲁中晨报热线爆料群群管理员二维码



9日,多云转晴,南风2~3级,3~17℃ / 10日,晴转多云,南风2~3级,3~19℃ / 11日,阴转小雨,南风2~3级,7~14℃ /

总投资超209亿元 淄博5条城市快速路同日招标

淄博3月8日讯 3月8日,淄博市公共资源交易网发布《淄博市城市快速路网建设项目(一期)招标公告》。项目内容包括5条城市快速路建设,分别是:

原山大道快速路:原山大道(济青高速至昌国路段)快速化改造,全长约7.89km,其中主路高架桥长约3.97km,地面段长约3.92km;部分鲁泰大道(淄博西至滨莱高速段)快速路改造,长约1.7km,全部为地面快速路。原山大道主路高架桥自中润大道北至新村路南。工程包含原山大道和鲁泰大道主路(高架桥和地面段)、辅路、匝道、雨污水管线、道路照明、交通工程、绿化等。

鲁泰大道快速路:鲁泰大道(原山大道至鲁山大道路段)快速化改造,全长约16.7km,其中鲁泰大道高架桥长约12.2km,地面

段长约2.8km;金晶大道高架桥长约1.7km。鲁泰大道高架桥自上海路西至花山路东,金晶大道高架桥自济青高速淄博互通立交至鲁泰大道南。工程包含鲁泰大道主路(高架桥和地面段)、金晶大道高架桥、民祥路跨线桥、辅路、互通立交(2座)及匝道、雨污水管线、道路照明、交通工程、绿化等。

昌国路快速路:昌国路(原山大道至宝山路段,不含宝山路-昌国路互通立交)快速化改造,全长约10.78km,其中主路高架桥长约10.61km,地面段长约0.17km。主路高架桥自天津路西侧至宝山路-昌国路互通立交西起点。工程包含昌国路主路(高架桥和地面段)、辅路、火车站南广场匝道、主线匝道、雨污水管线、道路照明、交通工程、绿化等。

宝山路快速路:宝山路(鲁泰大道南至昌国路段,不包含宝山路-鲁泰大道互通立交;包含宝山路-昌国路互通立交,立交东西向范围为互通立交加减速车道终点)快速化改造,全长约8.88km,其中宝山路主路高架桥长约6.63km,宝山路-昌国路互通立交长1.18km,地面段长约1.07km,互通立交1座。宝山路主路高架桥自宝山路-鲁泰大道互通立交南终点至宝山路-昌国路互通立交。工程包含主路(高架桥和地面段)、辅路、互通立交(1座)、匝道、雨污水管线、道路照明、交通工程、绿化等。

鲁山大道快速路:鲁山大道(湖光路至昌国路段)快速化改造,全长约3.5km,其中主路高架桥长约1.56km,地面段长约1.94km,互通立交1座。鲁山大

道主路高架桥位置:鲁山大道(湖光路以北0.15km至湖光路以南0.6km,昌国路以北0.49km至昌国路以南0.32km);部分昌国路(宝山路-昌国路互通立交东至鲁山大道-昌国路互通立交段)快速化改造,长约1.5km,主路全部为高架桥。工程包含主路(高架桥和地面段)、辅路、互通立交(1座)、雨污水管线、道路照明、交通工程、绿化等。

计划工期为2021年4月3日至2021年12月31日,工期共273日历天。

记者梳理发现,淄博城市快速路项目被列入了淄博市2021年度重大民生实事项目,项目细则称今年启动鲁泰大道、原山大道、宝山路、昌国路内环快速路建设。责任部门为淄博市住房和城乡建设局。

此前,淄博市住房和城乡建设局表示,淄博将打造“二环五射”以快速路、高架桥为主的淄博环城快速通道。

二环为快速路网内环(鲁泰大道、原山大道、昌国路、宝山路)总长度约39公里,围合面积约89平方公里。

快速路网外环(黄河大道、鲁山大道、淄河大道、姜萌路)总长72公里,围合面积约330平方公里。

5条射线为:张周路连接周村、上海路北延连接高青、柳泉路北延连接桓台、张辛路连接临淄、北京路南延连接淄川、博山。

此外,根据本次招标的5条快速路投资额相加计算,总投资超过209亿元。

大众日报淄博融媒体中心记者 王莉莉

高新区:真金白银招贤纳士

毕业生:博士5万、硕士3万、本科1万,来就给!
企业:吸纳人才就业就给补贴 高校:输送人才就给荐才奖励

淄博3月8日讯 为加快建设全国一流特色产业创新园区,优化人才发展环境,进一步激活创新驱动发展动力,全面落实“淄博人才金政37条”,吸引更多青年大学生到淄博高新区就业创业,加快青年人才集聚,促进经济社会高质量发展,近日,淄博高新区制定进一步加快青年人才集聚的措施,并出台相关实施细则。

发放一次性就业补贴。对毕业5年内首次来淄博高新区企业就业,且工作满1年以上的全日制大专生、全日制本科生、硕士研究生(双一流全日制本科生)、博士研究生,分别按照5000元、1万元、3万元、5万元的标准给予一次性就业补贴。

发挥企业引才主体作用。对吸纳毕业5年内首次来淄博高新区就业,且工作满1年以上的全日制大专生、全日制本科生、硕士研究生(双一流全日制本科生)、博士研究生的企业,分别按照500元、1000元、3000元、10000元的标准给予一次性吸纳就业补贴。

畅通高校引才荐才渠道。鼓励高校积极为淄博高新区输送人才,加大高校毕业生推荐力度。高校当年度毕业生在淄博高新区内企业就业,按照每人不低于1000

元的标准,给予高校荐才奖励。

扩大企业实习见习规模。鼓励企业建立高校毕业生实习见习基地。经认定,给予最高3万元的一次性扶持。鼓励企业吸纳毕业年度和择业期内高校毕业生实习见习。对于期满留用的,按照每人每月500元的标准,给予企业最长6个月的实习见习补贴。

建立校企联合培养基地。围绕新材料、生物医药、智能制造等主导产业发展需要,鼓励淄博高新区内企业与各大高校建立联合培养基地,以产教结合的方式,培养产业基础人才。经认定,给予最高30万元的一次性扶持。

实施人才“金种子”计划。鼓励企业在“双一流”建设高校设立奖学金,给予每年最高10万元的补助。“金种子”计划人才培养成功后,按照个人实际承担学费给予补助。补助资金由政府、企业各承担50%。

扶持自主创业。对毕业5年内的高校毕业生首次到淄博高新区创办企业或个体工商户,给予1万元的一次性创业补贴。经认定,为符合各类创业孵化基地入驻条件的高校毕业生,免费提供一定期限和面积的创业场所,

并为其提供免费创业培训,提升创业成功率。

打造创业品牌。举办“天淄雄厚·博揽英才”创业大赛。鼓励引导在校高校生或毕业5年内高校毕业生带项目参赛,按照每人5000元的标准给予参赛补贴。经评审,对获奖的创业企业类人选给予最高30万元的创业扶持;对获奖的创业项目类人选,一年内在淄博高新区完成项目落地的,给予最高30万元的创业扶持。

设立“来淄体验券”。对来淄博高新区联系就业创业的(驻淄高校除外)毕业年度高校毕业生,按照每人500元的额度发放“来淄体验券”,用于补贴住宿、餐饮、交通费用。

建立常态化引才机制。在“双一流”等高校设立“青鸟驿站”,推荐淄博籍学生担任“人才使者”。建立淄博籍大学生名录库,形成政策推送、信息对接、岗位匹配、人才引进的长效机制。

大众日报淄博融媒体中心记者 刘金昌 通讯员 徐磊



扫描微信二维码查看更多内容



春运期间,旅客排队等候上车。

2021年春运昨日结束 淄博站累计发送旅客达34万人次



淄博3月8日讯 今天,2021年春运落下帷幕。上午,记者从铁路部门了解到,淄博站今天预计发送旅客1.6万人次,春运期间累计发送旅客达到34万人次。

1月28日至3月8日春运40天内,淄博站累计发送旅客34万人次,日均发送旅客0.85万人次。虽较2020年春运同比有所增长,但较疫情前还是明显减少,与2019年春运相比,2021年春运淄博站发送人数减少了54%。

总体看,2021年春运淄博站客流为节前低位运行、节后逐渐回升,节前发送6万人次、节后发送28万人次。春节长假7天发送旅客仅3.4万人次,春节假期后,客流呈逐渐上升趋势。元宵节后学生流、务工流叠加,客流有明显增加,每天发送人数都在1.2万人以上,其中,2月28日(正月十七)发送旅客

2.15万人次。
大众日报淄博融媒体中心记者 李振兴 通讯员 梁兆福

相关链接

淄博汽车总站春运 发送旅客6.3万余人次

淄博3月8日讯 今天,记者从顺和客运淄博汽车总站(以下简称“淄博汽车总站”)获悉,该站春运期间共发送旅客6.3万余人次。

2021年春运期间,淄博汽车总站共发出8321个班次,输送旅客63548人次。从客流来看,旅客以学生流为主,出行以省内中短途为主,主要前往济南、聊城等地。在正月初五至初六以及正月十六至十七,淄博汽车总站出现客流高峰。

大众日报淄博融媒体中心记者 孙渤海 通讯员 刘青